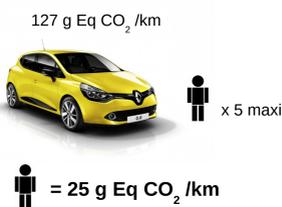




Le vélo en ville : les solutions les plus simples sont souvent les meilleures !

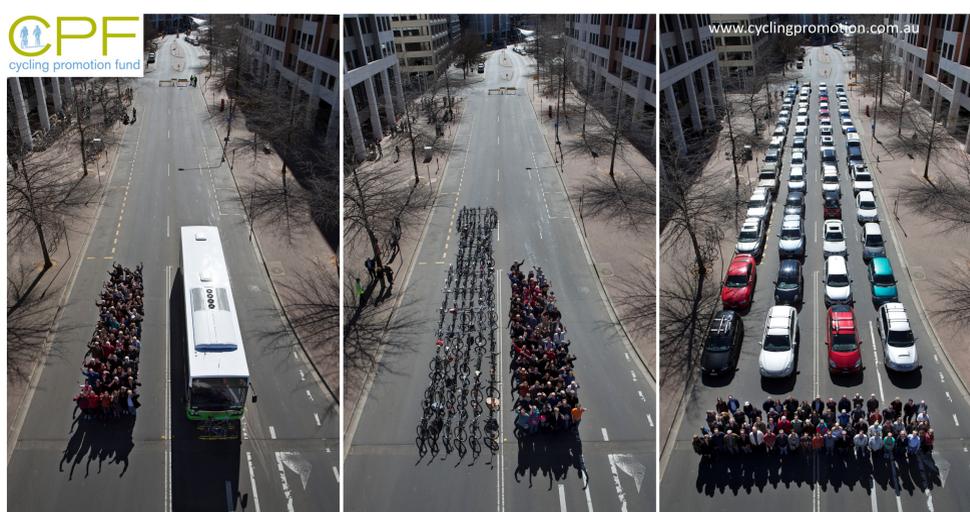


Vélo et effet de serre

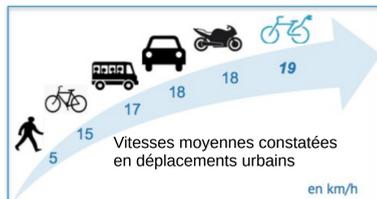


Sources : STCL

Vélo et encombrement



Vélo et rapidité



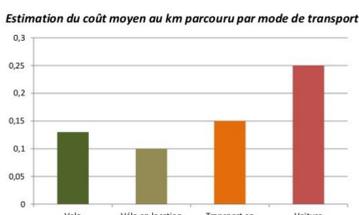
Les modes de transport comparés

Départ : parc relais Chénieux → Arrivée : musée Adrien Dubouché

Vélo électrique	15'40"	4,3 km	0 euro
Moto	6'	3,7 km	35 cts d'euro
Auto	13'26"	4 km	60 cts d'euro / heure ou 3 euros pour 3 heures de stationnement + 60 cts d'essence
Trolley	18'32"	5,3 km	1,30 euro (maximum)

Sources : Le Populaire du Centre

Vélo et porte monnaie



Vélo et argent public



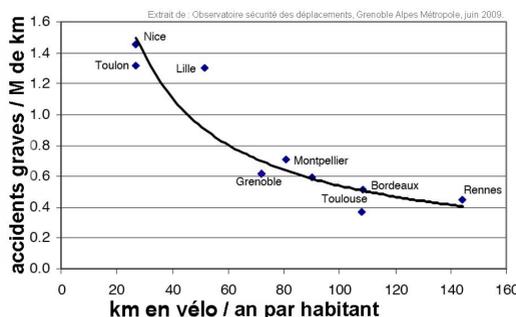
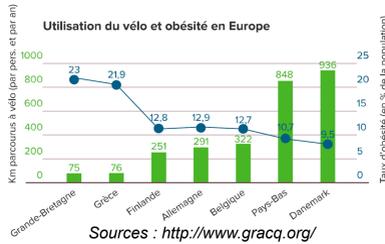
Ordre de grandeur du coût des infrastructures

Mode	Infrastructures	Coût d'un km en millions d'Euros	Capacité maxi en personnes par heure et par sens
Vélo	Piste cyclable unidirectionnelle de 1,50 m de large avec peu de traversées	0,2 M€	1 500
	Bande cyclable unidirectionnelle avec traversées fréquentes	0,01 M€ *	1 000
	Zone 30 bien aménagée	1 M€	
	Aire piétonne	1 M€	
Auto-mobilité	Autoroute de campagne à 2 x 2 voies	7 M€	4 000
	Autoroute urbaine à 2 x 2 voies	100 M€	4 000
	4 voies de contournement sans carrefours dénivelés	10 M€	2 000
Transports publics	Bus en site propre	5 M€	2 000
	Tramway	20 M€	6 000
	Méto léger type VAL	50 M€	5 000
	Méto lourd type Lyon, Marseille	80 M€	12 000

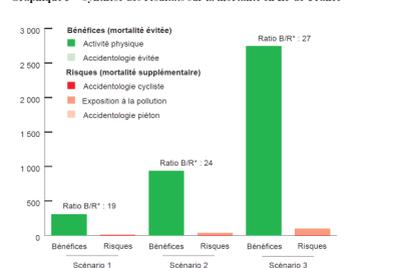
* Hors assise et revêtement. Sur une voirie nouvelle en périphérie, la bande cyclable nécessite un soubassement identique au reste de la chaussée, ce qui la rend plus chère qu'une piste.

Sources : <http://www.fubicy.org/>

Vélo et santé/sécurité



Graphique 3 – Synthèse des résultats sur la mortalité en Île-de-France*



Scénario 1 : 4% de part modale du vélo en Île-de-France
Scénario 2 : 8% de part modale du vélo en Île-de-France
Scénario 3 : 20% de part modale du vélo en Île-de-France
Sources : observatoire régional de santé d'Île de France

Vélo et moral

