

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



184 483 réponses



58 % d'hommes
42 % de femmes

25-44
ans

49 % des répondants



768 communes classées

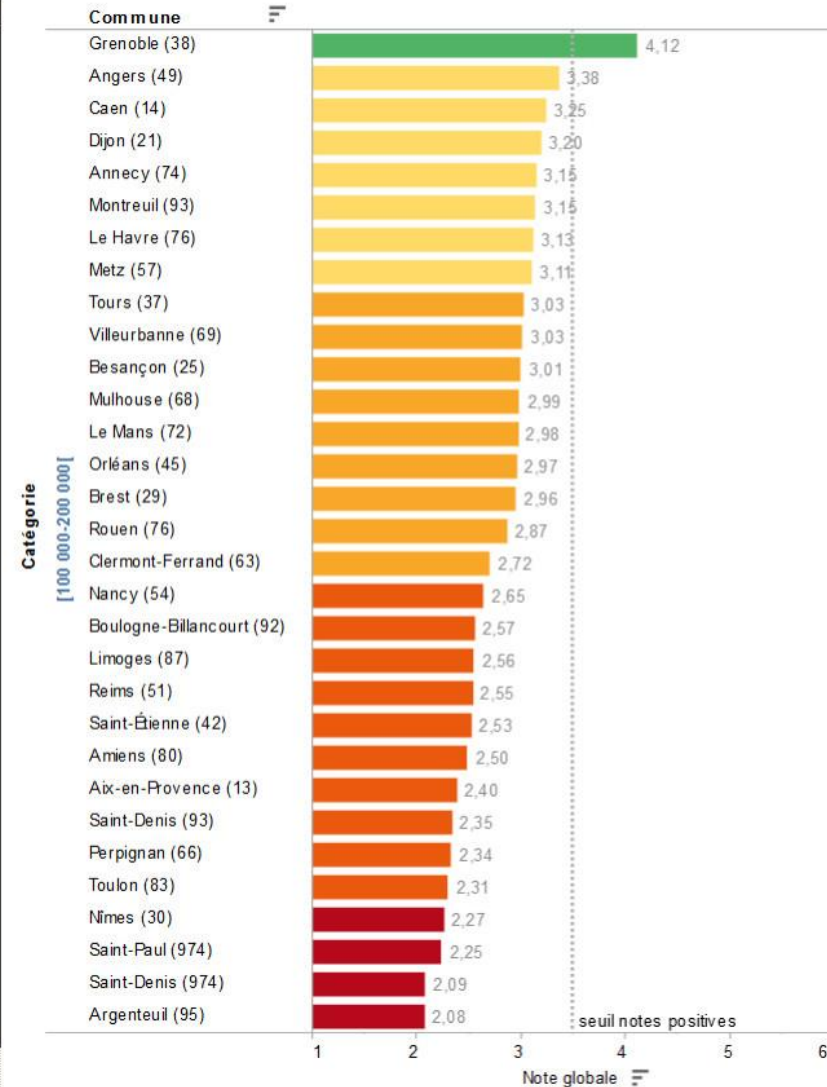
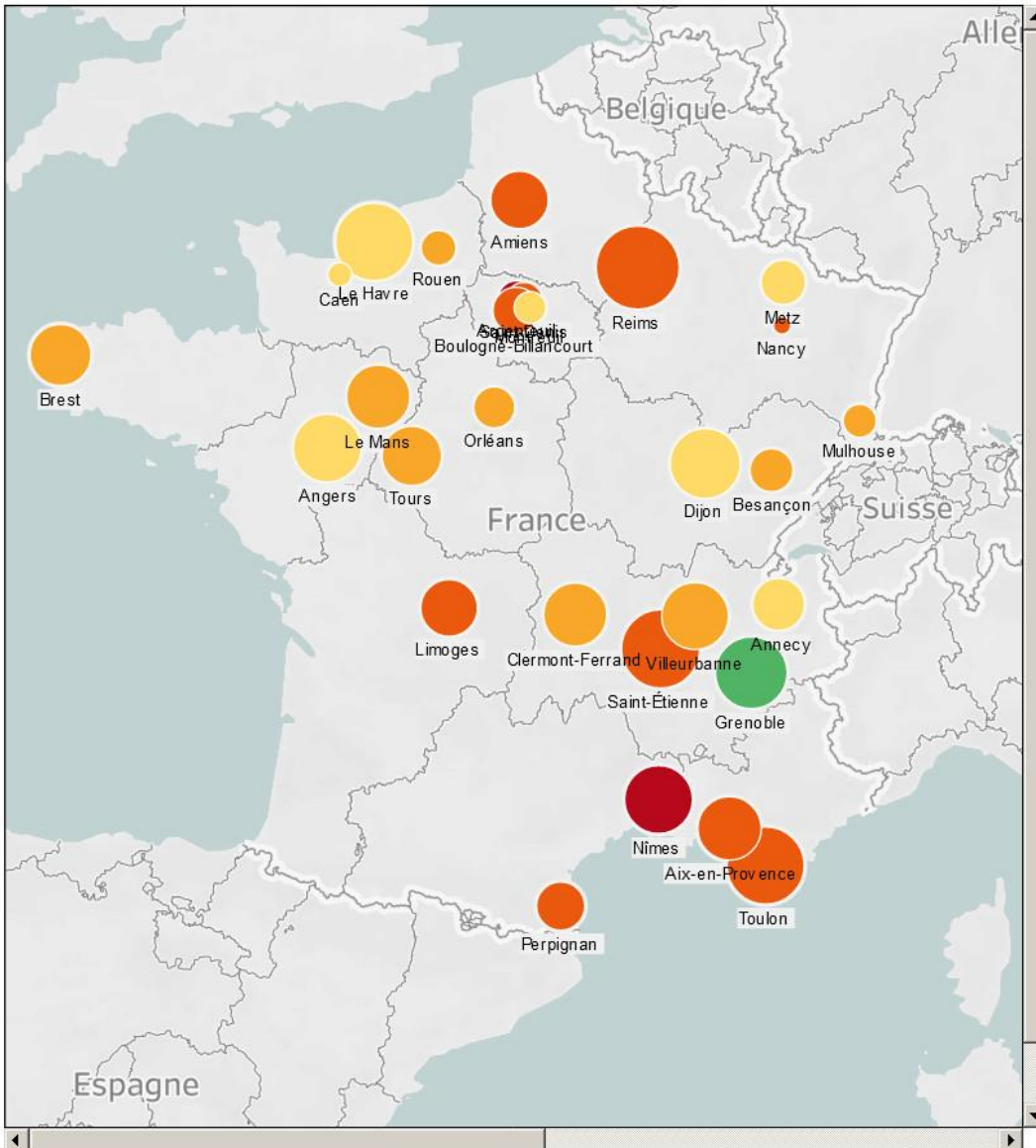
5 418 communes avec
au moins une réponse

Le vélo à Limoges, la parole aux pratiquants !

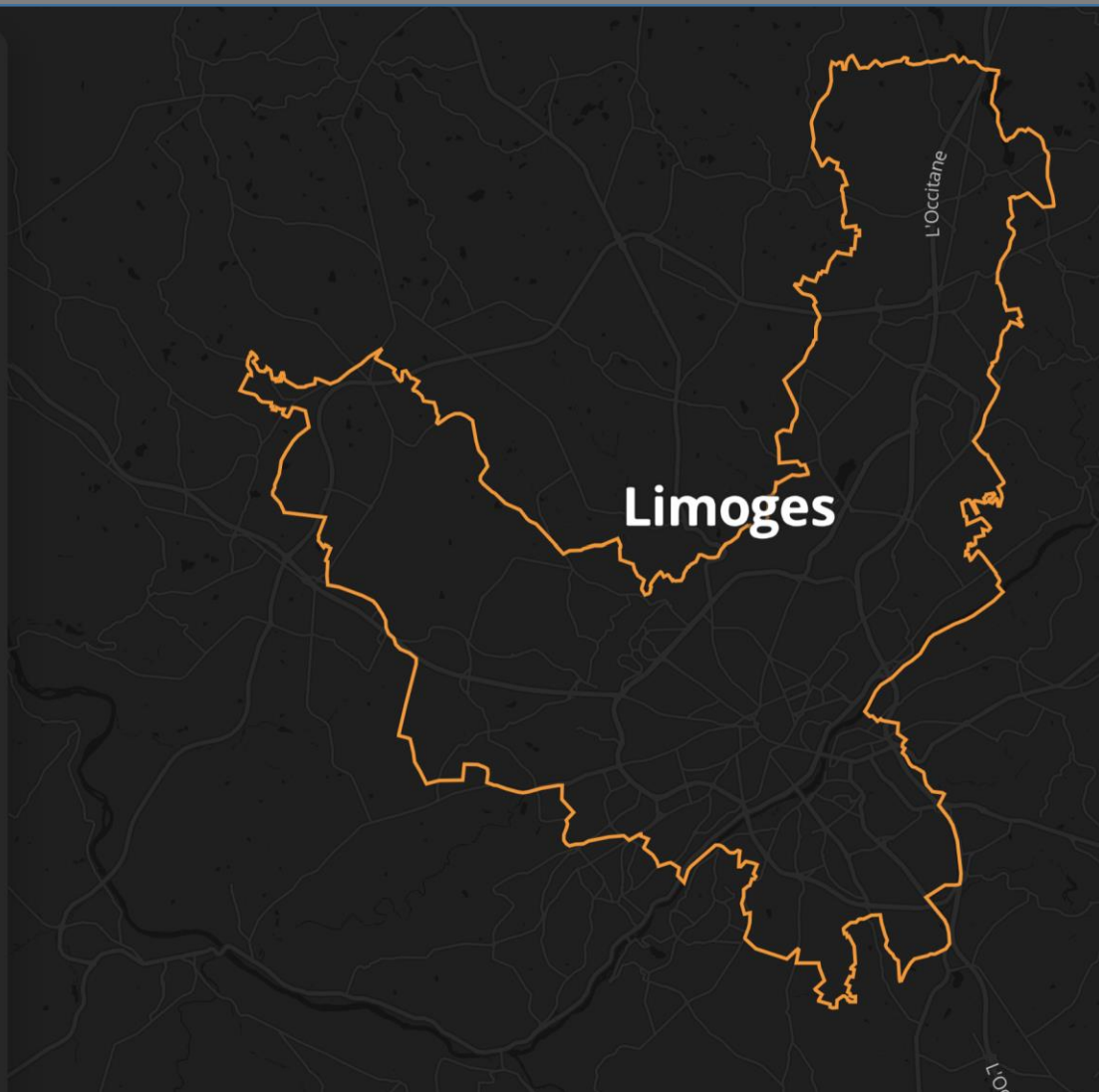
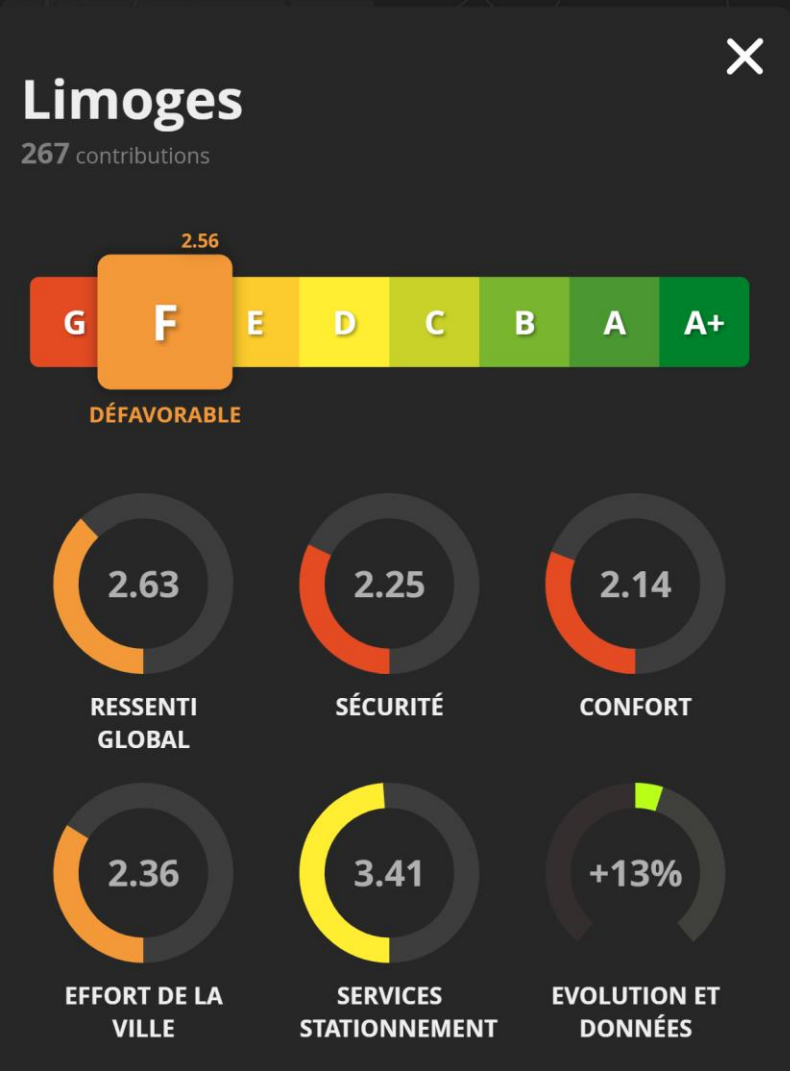
Classement des villes de 100 à 200 000 habitants

Palmarès 2019

Classement



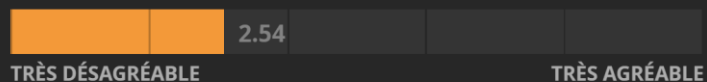
Une notation globale défavorable, pourquoi ?



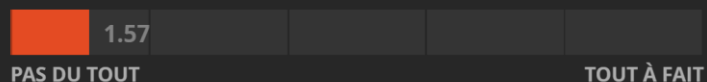
Un facteur fort : le manque d'aménagements

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre ville est



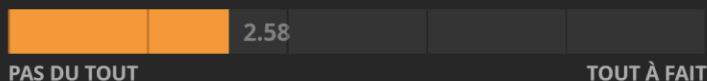
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont

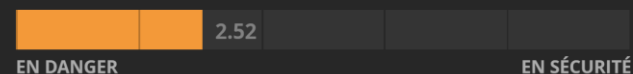


A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

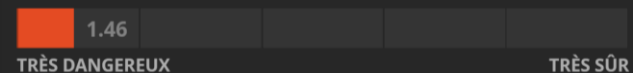


SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens



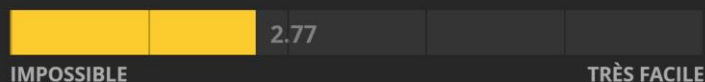
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est



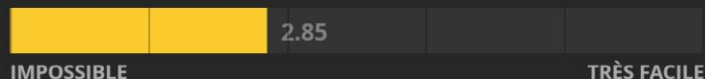
Des services en trompe l'œil ?

SERVICES STATIONNEMENT

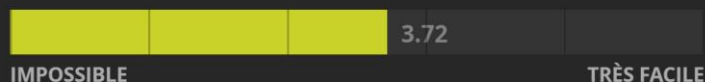
Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est



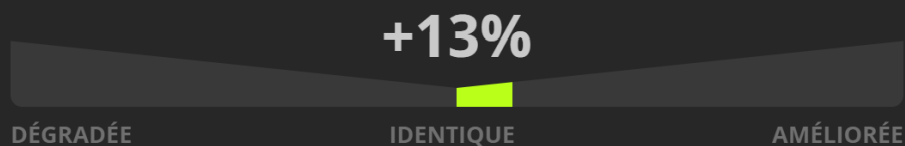
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est



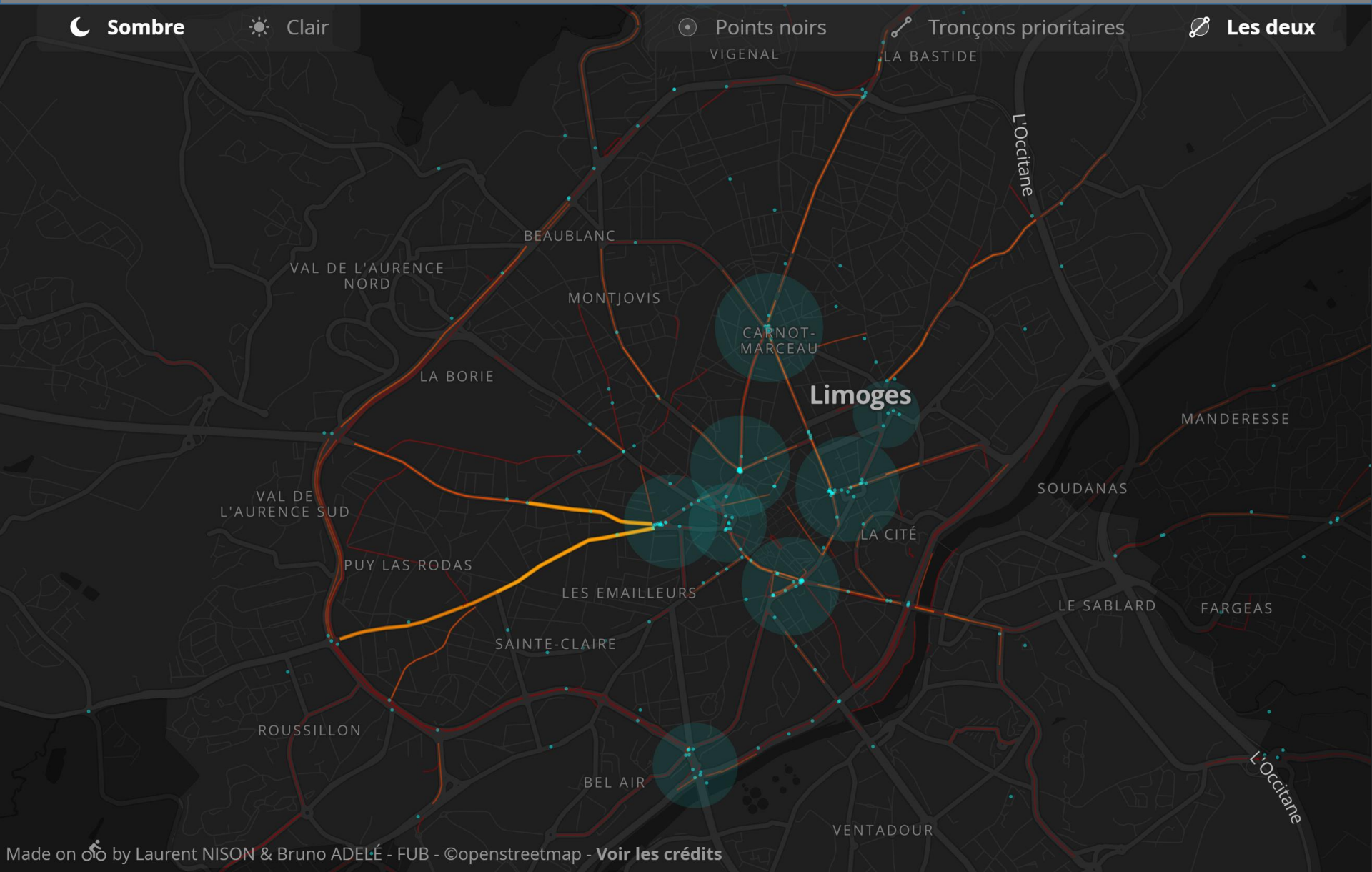
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est



Evolution de la situation depuis 2 ans



Un réseau à matérialiser ?



Passer du point au réseau

- La pratique du vélo est avant tout corrélée à la qualité des aménagements (pas de déterminisme)
- Mais un aménagement seul ne suffit pas... il est nécessaire de repenser la ville en tant que système
- Reconquérir l'espace public
- Apaiser la ville = favoriser les mobilités actives et l'activité économique
- Investir sur le vélo pour économiser

Thème 1 : Report modal

- Une ville organisée autour du mode de transport le moins vertueux (climat et environnement, santé, espace public)
- Une marge de progression importante des modes actifs (marche, vélo...)

Quels objectifs de report modal de la voiture individuelle vers les mobilités actives pour le prochain mandat ?

Thème 2 : Moyens

- Moins de 3€, le budget par an et par habitant pour le développement du vélo à Limoges
- 30€ par an et par habitant en Hollande

Quel budget pour réaliser des projets consacrés aux mobilités actives ?

Quels seraient les aménagements et actions prioritaires ?

Thème 3 : Concertation

- De la déception à l'inutilité des aménagements non adaptés
- La concertation techniciens-usagers : une clé de réussite des aménagements
- Une question d'échelle et de tempo

Quelles démarches de concertation pour réaliser vos projets de nouveaux aménagements ?