



Limoges, le 27/04/2020

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### COVID 19, pour se déplacer en sécurité : davantage d'espace pour les piétons et les vélos

L'association Véli-Vélo, avec le soutien d'Alternatiba Limousin, Limousin nature environnement et ALDER climat-énergie, se mobilise pour encourager les élus à adopter des mesures permettant de faciliter le quotidien et renforcer la sécurité des déplacements des citoyens pendant le confinement mais également dans la phase de déconfinement à venir.

Le respect de la distanciation sociale implique de repenser l'espace public pour attribuer plus de place aux piétons (par exemple pour les trottoirs ne permettant pas de se croiser à 1 m de distance). Dans le même temps, l'offre de transport en commun risque d'être évitée par ceux qui le peuvent, entraînant un report modal, soit vers l'automobile renforçant de fait les problématiques d'encombrement et de pollution, soit vers le vélo si des aménagements sécurisés l'encouragent. La pratique du vélo, outre le fait qu'elle permet de respecter la distanciation sociale, est cohérente et compatible avec le fait de donner plus de place aux piétons en zones denses.

Dans ce contexte, des villes expérimentent des mesures d'urbanisme « tactique » qui visent à permettre aux populations de se déplacer en toute sécurité et à favoriser les modes actifs. Il s'agit notamment de créer des aménagements démontables pour modifier les cheminements, tout en conservant la possibilité de les adapter rapidement aux nouveaux besoins. Le Cerema a publié un article donnant les points clés pour bien penser ces aménagements cyclables temporaires qui fleurissent à travers la planète ([lien en bas de ce communiqué](#)).

L'association Véli-Vélo propose des pistes d'actions adaptées à l'agglomération de Limoges :

- Passer de manière temporaire la ville à l'intérieur de la ceinture périphérique en zone 30 afin d'apaiser la cohabitation voitures/modes actifs.
- Dans ces zones 30, dans le cas des axes à 2x2 voies ou avec 2 voies dans un seul sens, réduire la part allouée aux automobiles pour permettre la création d'une piste cyclable et d'un élargissement du trottoir pour les cheminements piétons (pour exemple la rue Raymond Couraud ou celle de l'amphithéâtre qui, en l'état actuel, ne sont pas compatibles avec les mesures de distanciation sociale sur un axe piéton majeur entre la plateforme bus et la proximité d'établissements scolaires).
- Limiter l'accès des véhicules à moteurs, au moins aux horaires d'affluence, dans les zones à forte densité de piétons (abords des écoles/collèges/lycées notamment) afin de gagner l'espace nécessaire au respect de la distanciation sociale.

- Identifier et matérialiser des itinéraires cyclables sécurisés permettant aux enfants, collégiens et lycéens de rejoindre leurs établissements, afin de ne pas créer de pics d'affluence dans les services de transports en commun.
- Autoriser l'ensemble des couloirs de bus aux vélos.

L'association Véli-Vélo s'engage à accompagner toute initiative en ce sens comme elle est déjà mobilisée au quotidien auprès des cyclistes de l'agglomération à travers l'atelier d'auto-réparation et, plus récemment, auprès des personnes isolées avec l'initiative des « coursiers solidaires ». A ce titre, l'association souhaite contribuer, pour les scolaires, à la mise en place de « ramassages » cyclistes sur les itinéraires définis (en collaboration avec les associations de parents d'élèves), et propose d'organiser bénévolement un service à domicile de remise en état de vélos (réglages et petites réparations).

Contact :

[limoges@fubicy.org](mailto:limoges@fubicy.org) -Tél : 06 45 81 90 60

Article du Cerema sur l'urbanisme tactique en réponse à la crise sanitaire : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-quelles>

Article du Cerema sur les aménagements piétons pour faciliter la distanciation sociale en phase de déconfinement : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/quels-amenagements-pietons-lors-phase-deconfinement-0>

Pour plus d'informations sur le vélo au quotidien à Limoges : <https://velivelo-limoges.org/>