

Unis pour Couzeix

Question 1

Des aménagements cyclables temporaires sont en cours de réalisation dans l'agglomération de Limoges.

Pour vous, ces aménagements sont-ils suffisants ?

Non

Si non, avez-vous réfléchi à des aménagements complémentaires ? Dans quel délai les mettrez-vous en place et pouvez-vous nous proposer une carte prévisionnelle de ces aménagements ?

Nous voulons relier dans un premier temps Couzeix à Limoges en améliorant la sécurité notamment au niveau des virages de l'Aurence. Couzeix a une chance d'avoir encore 75% de zone non urbanisée. De plus nous pensons à une voie verte par le mas de l'Age en contournant la RN147.

Nous aurons 2 approches une à court terme pour sécuriser les trajets et à partager la route entre les différents usagers.

Puis nous engagerons des investissements dans des pistes cyclables orientées aussi vers les zones commerciales de Limoges (exemple pour la zone Nord)

Question 2

Dans le cadre d'aménagements cyclables définitifs, avez-vous réfléchi à un réseau cyclable sans interruption ?

Oui

Comment souhaitez-vous le mettre en œuvre ? Dans quel délai ? Pouvez-vous nous détailler les évolutions du réseau par tranche d'aménagements durant votre mandat et nous proposer une carte prévisionnelle de ces aménagements ?

Comme indiqué précédemment nous aurons une approche globale de la mobilité.

Question 3

Actuellement une aide financière est proposée par l'agglomération de Limoges pour l'achat d'un vélo destiné au déplacements urbains.

Avez-vous prévu une aide financière complémentaire par l'intermédiaire de votre commune ?

Oui

Dans quel délai allez-vous la mettre en œuvre ? Quel en sera le montant ? Quelles seront les modalités d'accès à cette aide ?

Oui parmi notre liste nous avons de nombreux "utilisateur" de vélo pour leurs déplacements et nous avons une approche très solidaire surtout pour les plus démunis.

Question 4

En milieu urbain, dans la logistique du dernier kilomètre, les entreprises sont confrontées aux problèmes liés à la congestion et au respect de l'environnement. En conséquence de quoi, les systèmes d'approvisionnement en centre ville doivent être restructurés en commençant par les transports des marchandises. Aujourd'hui de nombreuses solutions se mettent en place pour limiter les conséquences négatives de ce dernier kilomètre.

Dans votre projet, avez-vous prévu de favoriser dans votre ville une logistique du dernier km en vélo ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser cette partie de votre projet ?

Aménagement du bourg traversé par la RN 147 est une de nos préoccupations et cela rejoint aussi un élément important de notre programme qui est de développer le commerce de proximité avec des produits locaux.

Question 5

Pensez-vous positionner un élu en charge du développement des mobilités actives et pensez-vous créer un comité qui se réunirait régulièrement ?

Oui

Pouvez-vous nous décrire la composition de ce comité et le fonctionnement que vous avez imaginé ?

Oui nous avons inscrit dans notre programme une démocratie de proximité avec des référents et mis en avant des ateliers participatifs

Question 6

Sur les communes de l'agglomération de Limoges, la crise sanitaire a démontré que les rues pouvaient être plus apaisées et qu'elles étaient beaucoup plus adaptées aux mobilités actives qu'à la fréquentation trop importante des voitures et des camions.

Pensez-vous baisser la vitesse maximale en ville à 30km/h de manière généralisée et modifier l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de cette mesure ?

Pour les camions le trafic est moins important compte tenu de la voie de contournement N 520. Nous avons un volet mobilité orienté vers cette approche. Nous avons aussi des zones à l'entrée de Limoges (Aurence) pour prévoir des aires de covoiturage pour mieux répartir les flux voitures individuelles et bus .

Question 7

Avez-vous une solution pour restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de cette mesure ?

La jeunesse et donc l'école fait partie de nos préoccupations avec la gestion du plus gros groupe scolaire de Nouvelle Aquitaine et aussi la proximité du collège.

Nous pensons qu'une relation étroite avec Limoges Métropole et le conseil départemental devrait permettre des améliorations dans la gestion des bus scolaires.

Nous avons aussi à réfléchir sur le ramassage scolaire.

Question 8

Allez-vous favoriser et aider à la mise en place de vélo/pédi-bus pour les élèves de votre commune à la rentrée de septembre ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de cette mesure ?

Question en suspens compte tenu de 2 lieux pour les écoles (Dolto et Jean Moulin) et surtout la traversée de Couzeix par la RN 147.

Le vélo bus devra être réfléchi pour des raisons de sécurité.

Pour le pédo bus nous y sommes favorable pour créer aussi un moment de convivialité et aussi de citoyenneté.

Question 9

Avez-vous réfléchi à une solution pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la réponse que vous souhaitez donner à ce problème et nous éclairer sur sa mise en oeuvre ?

Uniquement devant les écoles.

Par contre nous sommes TRÈS attentifs aux nuisances (y compris sonores)

Question 10

En ville, la problématique de stationnement sécurisé pour les vélos est importante.

Avez-vous une proposition pour remédier à cette problématique ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de votre proposition ?

OUI COMPLÈTEMENT avec des bornes de rechargement. Nous avons quelques modèles dans d'autres villes qui semblent tout à fait satisfaisant.

Question 11

Avez-vous étudié l'installation de consignes adaptées aux évolutions des usages du vélo et des autres mobilités actives à proximité des commerces et stationnements vélos (pour les bagages, sacoches, et pas seulement pour les casques...) ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de votre proposition ?

Comme indiqué précédemment il y a "kit" très bien adaptés et qui peuvent rentrer dans un budget communal.

Généraliserez-vous les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cyclistes aux feux ?

Non

Question 13

Le vélo s'intégrant dans un plan de circulation intermodal,

Pouvez-vous nous décrire les grandes lignes de votre plan de développement des mobilités dans votre commune et l'agglomération de Limoges, sans oublier l'interaction avec le train ?

J'ai évoqué plusieurs fois l'OBLIGATION de réfléchir dans la globalité des différents moyens de transport et du lien étroit avec Limoges Métropole

Nous avons la chance d'avoir sur couzeix une ancienne gare, et je pourrais dire qu'à titre personnel j'aurais une envie de voir revivre ce lieu (autrefois il y avait un tramway pour le commerce local)

Question 14

Dans le cadre d'un développement touristique durable,

Avez-vous réfléchi au développement d'une continuité d'aménagements cyclables pour relier les communes voisines et les communautés d'agglomération voisines ?

Oui

Pouvez-vous nous préciser la mise en oeuvre de votre proposition ?

Oui la mobilité ne se conçoit que si nous sortons de l'espace communal.

Question 15

Question carte blanche

Si votre projet contient une idée originale concernant les mobilités actives, pouvez-vous nous la présenter et nous en expliquer en détail la teneur ?

Plutôt un ensemble d'idées pour la mobilité douce