

Association VéliVélo Limoges



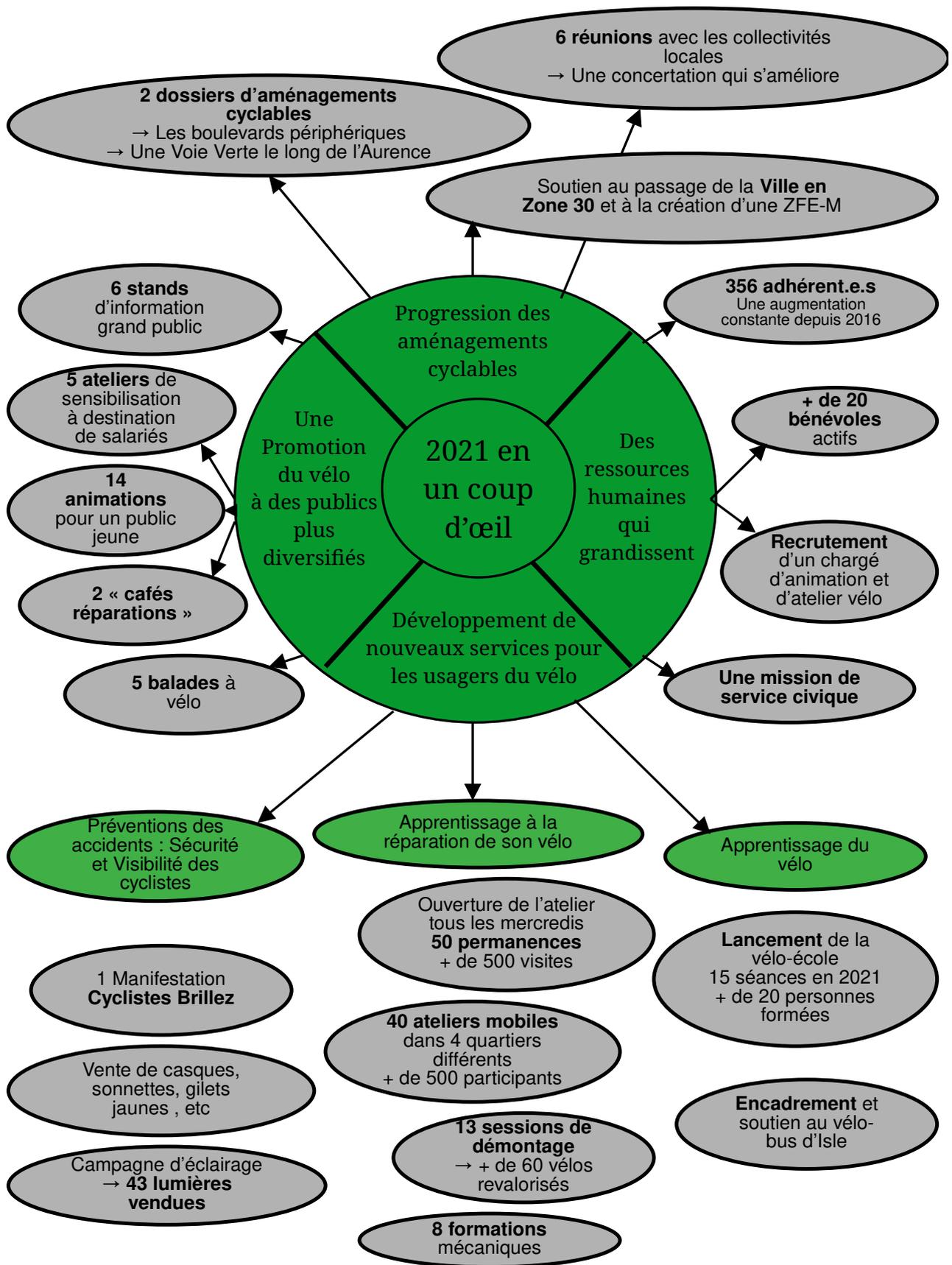
Rapport d'activités 2021

Association VéliVélo Limoges
Siège social : 88 rue des Tuilières 87100 Limoges
Atelier : 235 av du Général Leclerc 87100 Limoges
Tél : 07 66 49 44 96
Mail : contact@velivelo-limoges.org
Site internet : velivelo-limoges.org
N° SIRET : 508 030 400 00024

Sommaire

Résumé de 2021.....	3
L'association Vélivélo en détails.....	4
Présentation générale.....	4
Réseaux et Fédérations nationales.....	4
Partenaires financiers.....	6
Historique.....	6
Ressources Humaines.....	7
Nombre d'adhérents en constante augmentation.....	7
Le bénévolat essentiel au fonctionnement.....	7
Une mission de service civique qui évolue.....	7
Vélivélo devient une association employeuse.....	7
Organisation de l'association.....	8
Développement des aménagements en faveur du vélo.....	10
Une concertation qui s'améliore avec les pouvoirs publics.....	10
Deux dossiers d'aménagements cyclables.....	11
Soutien envers le passage de la Ville en Zone 30.....	12
Baromètre des Villes Cyclables, Limoges et Couzeix classées.....	12
Promotion des Véloroutes et Voies Vertes (relai AF3V).....	13
Actions de promotion du vélo.....	14
Stand d'information grand public.....	14
Ateliers de sensibilisation auprès des salariés et Objectif Employeur Pro-Vélo.....	15
Animations autour du vélo auprès des jeunes.....	16
Balades à vélo tout public.....	17
Prévention des accidents : Sécurité et Visibilité des cyclistes.....	18
Manifestation Cyclistes Brillez.....	18
Campagne d'éclairage.....	19
Vente de matériel de visibilité et de sécurité.....	20
Apprentissage à la réparation et à l'entretien de son vélo.....	21
Atelier fixe de réparation de vélo.....	21
Développement des ateliers mobiles dans 4 Quartiers Prioritaires de la Ville.....	23
Fabrication de la remorque et du vélo cargo.....	27
Revaloriser les vélos lors des apéros-démontage.....	28
Formation mécanique.....	28
Café réparation.....	28
Apprentissage du vélo pour adultes et enfants.....	29
Lancement de la vélo-école.....	29
Encadrement et soutien au Vélo-bus de la commune d'Isle.....	29
Vélivélo présent dans les médias.....	30

Résumé de 2021



L'association Vélivélo en détails

Présentation générale

L'association a pour but la **promotion du vélo comme mode de déplacement au quotidien dans l'Agglomération de Limoges**.

Les actions de l'association concourent à la **protection de l'environnement, au mieux vivre ensemble, au bien-être et à la santé des citoyens**.

L'association intervient selon trois champs d'actions :

- **Encourager** la pratique du vélo auprès de tout public
- **Accompagner** les cyclistes dans leur pratique
- **Agir** auprès des élus, des pouvoirs publics et du secteur privé **pour une politique ambitieuse en faveur du vélo**.

Les actions de l'association respectent plusieurs principes :

- pour la protection de l'environnement : le **respect de la nature**, la **sobriété**, le **recyclage** et le **réemploi** ;
- pour le vivre-ensemble : la **mixité** sociale et générationnelle, l'**entraide**, la **convivialité** et l'**éducation** ;
- pour le bien-être : la **pratique du vélo** (meilleure condition physique, relations apaisées, diminution du stress, mode de transport économique).

Pour atteindre ses objectifs, l'association mène les actions suivantes :

- **Défense du vélo** auprès des collectivités locales sous la forme de concertations, propositions et de veille sur les aménagements réalisés ;
- **Apprentissage à la réparation** et à l'entretien de son vélo ;
- **Stand d'information**
- **Balade à vélo** tout public dans et autour de Limoges ;
- **Apprentissage du vélo** ;

Réseaux et Fédérations nationales

L'association est **membre de plusieurs réseaux et fédérations** qui lui apportent un soutien technique et administratif et donnent de la visibilité nationale au vélo :

- [Fédération des Usager.e.s de la Bicyclette \(FUB\)](#) ;
- [Limousin Nature Environnement \(LNE\)](#) ;
- [Association Française des Véloroutes et Voies Vertes \(AF3V\)](#) ;
- [Heureux Cyclage](#), le réseau des ateliers participatifs et solidaires de réparation de vélo ;
- Ligue de l'enseignement 87 ;
- TramTrain Limousin.



L'association a participé aux réunions et AG de ces différents partenaires.

Partenaires financiers

L'association reçoit le concours financier de plusieurs partenaires :



L'association est soutenue dans la cadre :

- du Contrat de Ville ;
- du PDASR (Plan Départemental d'Actions à la Sécurité Routière) ;
- le FDVA (Fond de Développement pour la Vie Associative) ;
- le FONJEP (Fond de Coopération pour la Jeunesse et l'Éducation Populaire).

Historique

L'association a été **créée en 1993** par des cyclistes de Limoges afin de promouvoir l'utilisation du vélo. Elle a été active plusieurs années avant de se mettre en pause dans les années 2000. En 2010, une dizaine de cyclistes de Limoges ré-activent l'association. Depuis, l'usage et l'intérêt du vélo grandissent. Cette situation amène l'association à un dynamisme jamais vu jusque là.

La création d'un atelier participatif de réparation de vélo en 2019 a fait croître l'activité et la visibilité de l'association. Suite à la pandémie du COVID-19 en 2020, l'usage du vélo a nettement augmenté et l'association a accompagné autant que possible la transition : ateliers de réparation, début de la vélo-école, concertation avec la Ville et l'Agglomération de Limoges pour des aménagements facilitateurs et accueil d'un service civique.

L'association a été reconnue en 2020 comme un **organisme d'intérêt général** et délivre depuis sur demande des reçus fiscaux à ses adhérents.

Ressources Humaines

Nombre d'adhérents en constante augmentation

L'association compte **356 adhérents** fin 2021, soit une *progression de 10 %* en un an (325 adhérents en 2020). L'association note une hausse constante du nombre d'adhérents depuis 2016.

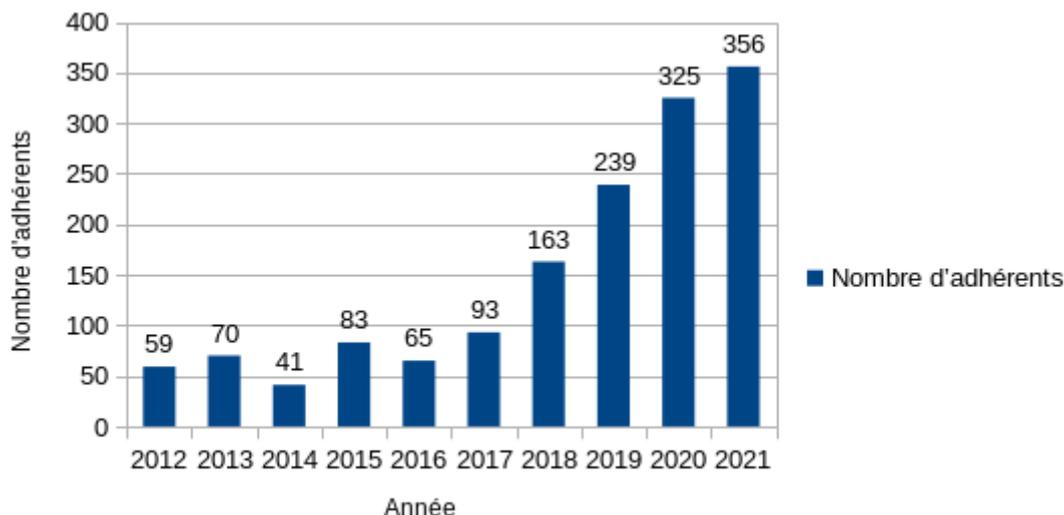


Figure 1: Evolution du nombre d'adhérents depuis 2012

Le bénévolat essentiel au fonctionnement

Une **quarantaine de bénévoles** font vivre l'association, dont un noyau de 20 actifs. Les services rendus par les bénévoles sont essentiels à la vie de l'association et représentent plus de 1 500h de travail. Merci à elles et eux !

Une mission de service civique qui évolue

L'association propose une mission de **service civique** depuis 2019. En 2021, l'association a accueilli Arthur Debouille Komar qui a mené à bien sa mission de 7 mois. Auparavant destinée à développer l'atelier de réparation de vélo, celle-ci sera dorénavant dédiée au développement d'actions en faveur des nouveaux usagers du vélo.

Vélivélo devient une association employeuse

Pour faire face à l'augmentation de l'activité, l'association a recruté Alexis Bordas en septembre 2021 en tant que **chargé d'animation et d'atelier vélo**. Ce poste est en partie financé par le Fonds de Coopération pour la Jeunesse et l'Éducation Populaire (FONJEP).

Organisation de l'association

Conseil d'administration et Bureau

Le conseil d'administration élu lors de l'assemblée générale du 12/03/2021 se compose des 21 membres suivants :

Alexandre Rey, Alexis Bordas, Armel Arcondéguy, Aymeric Moulin, Bernard Bastide, Coline Aussavy, David Grossoleil, Dominique Pontet, Isabelle Perinaud, Jean-Philippe Chabaudie, Jean-Dominique Varenne, Jérôme Fraisse, Julien Dellier, Liliane Marchand, Michel Regeasse, Michel Tessier, Nicolas Momper, Pierre Guillon, Thierry Bennegen, Vincent Bellan, Vincent Enrico.

Le conseil d'administration s'est réuni **tous les mois** en 2021, soit 12 fois.

Les **compte-rendus** sont publiés de manière protégée **sur le site internet** et accessibles à tous les adhérents grâce à un mot de passe.

Le conseil d'administration est ouvert aux adhérents pour faciliter leur participation et ainsi apporter idées et énergies aux projets de l'association.

Commissions thématiques

La commission atelier se réunit tous les mois pour gérer les affaires courantes de l'atelier (animations, commandes,...).

De manière plus ponctuelle, d'autres commissions thématiques se forment pour avancer sur des dossiers entre les différentes réunions du Conseil d'Administration :

- commission communication (gestion du site internet, liste de diffusion,...) ;
- commission demandes de subvention (contrat de ville, PDASR, ..) ;
- commission aménagement (élaboration des dossiers, sollicitations des techniciens,...) ;
- commission ressources humaines (service civique, salariat).

Création d'un outil de travail numérique

En 2021, l'association a développé son **propre outil de travail numérique** afin d'améliorer la communication interne. Ce « [forum](#) » basé sur un logiciel libre est accessible à tous les adhérents et permet de :

- améliorer la communication entre les bénévoles (inscriptions, sondages, etc) ;
- travailler collectivement sur des dossiers ;
- centraliser et suivre l'évolution des dossiers dans le temps.

Communication

L'association communique grâce à différents supports :

- un [site internet](#) (actualité, informations sur l'association, comptes rendus des réunions,...)
- une lettre d'information mensuelle à destination des adhérents
- une liste de diffusion à destination des adhérents pour des évènements ponctuels
- un [agenda en ligne](#)
- une [page Facebook](#)



Archives de catégorie: Propositions

ACTUALITÉS, AMÉNAGEMENTS, PROPOSITIONS

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS SUR LES BOULEVARDS PÉRIPHÉRIQUES (LIGNE V14)

© 26 NOVEMBRE 2021 | GABIN | UN COMMENTAIRE

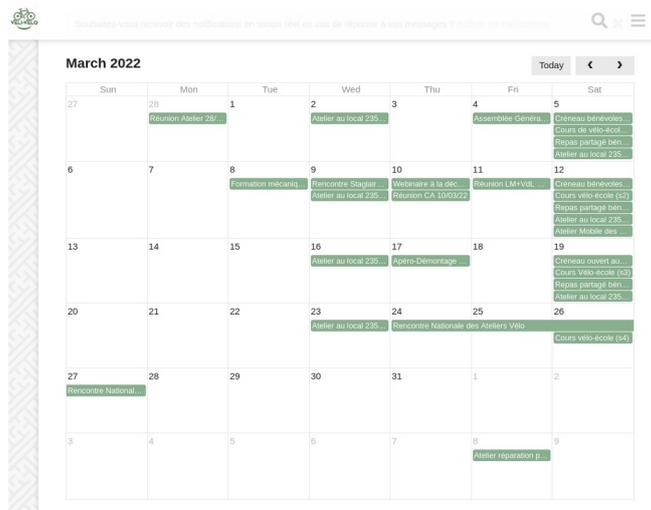
Pour engager une dynamique positive, l'association Véli-Vélo met régulièrement à disposition des collectivités et du public des travaux argumentés d'analyses et de propositions.

Les propositions présentées ici concernent des aménagements cyclables le long des boulevards périphériques de Limoges, du pont Guingouin au cimetière de Louyat. C'est un projet structurant pour les mobilités actives, qui permet d'offrir une ceinture aux mobilités douces en connexion avec les communes avoisinantes. Ce projet s'inscrit dans une réflexion globale sur un réseau cyclable à l'échelle de l'agglomération.

L'ASSOCIATION VELI-VELO
L'association Véli-Vélo existe depuis le 22 novembre 1993. En 2021, nous sommes plus de 350 adhérents et près de 400 sympathisants.
contact@veli-velo-limoges.org
Numéro de l'association : 07 66 49 44 96
Numéro du président : 06 45 81 90 60

L'ATELIER DE RÉPARATION
Apprenez à faire vous-même, avec les bons outils, au lieu de les louer !

Illustration 1: Site internet de l'association



March 2022

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
27	Réunion Atelier 28		Atelier au local 235		Assemblée Générale	Cours de vélo-école (p1) Repas partagé Atelier au local 235
6		Formation mécanique	Rencontre Stagiaire Atelier au local 235	Webinaire à la découverte Réunion CA 1000222	Réunion LM+VEL	Cours de vélo-école (p2) Repas partagé Atelier au local 235 Atelier Mobile des
13			Atelier au local 235	Atelier-Démontage		Cours ouvert au Cours Vélo-École (p3) Repas partagé Atelier au local 235
20			Atelier au local 235	Rencontre Nationale des Ateliers Vélo		Cours vélo-école (p4)
27	Rencontre Nationale					
3					Atelier réparation p.	

Illustration 2: Agenda de l'association disponible depuis le site internet

Développement des aménagements en faveur du vélo

Une concertation qui s'améliore avec les pouvoirs publics

L'association a rencontré **en moyenne tous les deux mois** les services techniques de la Ville de Limoges et de la Communauté Urbaine de Limoges Métropole. Ces rencontres ont permis d'aborder des sujets tels que le passage de la Ville en Zone 30, l'aménagement de certaines rues ou encore la mise en place des doubles sens cyclables.

Lorsqu'il était question de l'aménagement des rues, l'association a étudié les dossiers et **émis des propositions** aux techniciens. Les avis émis sont toujours en accord avec les **recommandations du CEREMA** et la charte de l'association sur les aménagements cyclables.

Toutefois, cette consultation **n'a pas systématiquement été faite en amont des projets**, ce qui ne permet pas une réelle prise en compte des retours réalisés. L'association espère que cette situation va évoluer car lorsqu'ils sont réalisés en amont des projets, ces retours d'expérience et d'usagers permettent aux pouvoirs publics de réaliser des aménagements plus cohérents et pertinents.

Malheureusement, l'association n'a pas été invitée aux COPIL du SDIAC (Schéma Directeur Inter-Communal des Aménagements Cyclables) en 2021, mais devrait les ré-intégrer en 2022.



Illustration 3: Boulevard de Vanteaux

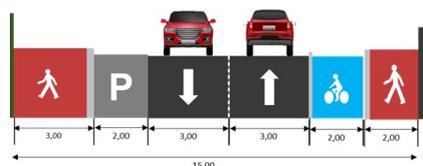


Illustration 4: Plan de coupe d'une voirie



Figure 2: Voie Bus-Vélo avenue du Gal Leclerc à Limoges

Deux dossiers d'aménagements cyclables

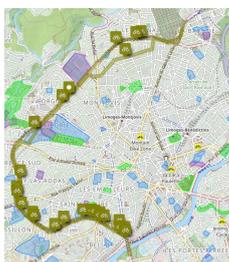
En 2021, l'association a **élaboré deux dossiers d'aménagements cyclables**. Ces dossiers visent à inciter les pouvoirs publics à se saisir rapidement d'itinéraires stratégiques pour le développement du vélo.

- ➔ Aménagements des boulevards périphériques : <https://velivelo-limoges.org/propositions-damenagements-sur-les-boulevards-peripheriques-ligne-v14/>
- ➔ Voie Verte le long de l'Aurence :
 - Dossier publié le 09 février 2021 : <https://velivelo-limoges.org/vallee-de-laurence-une-voie-verte-pour-lagglo/>
 - Rencontre avec les élus de Couzeix et les techniciens de Limoges Métropole (13 mars 2021) : <https://velivelo-limoges.org/argumentaire-vv-de-laurence/>

Propositions pour le réseau cyclable de l'agglomération de Limoges

Ligne V14

Boulevards périphériques



Version du 14/10/2021

Figure 3: Aménagements des boulevards périphériques

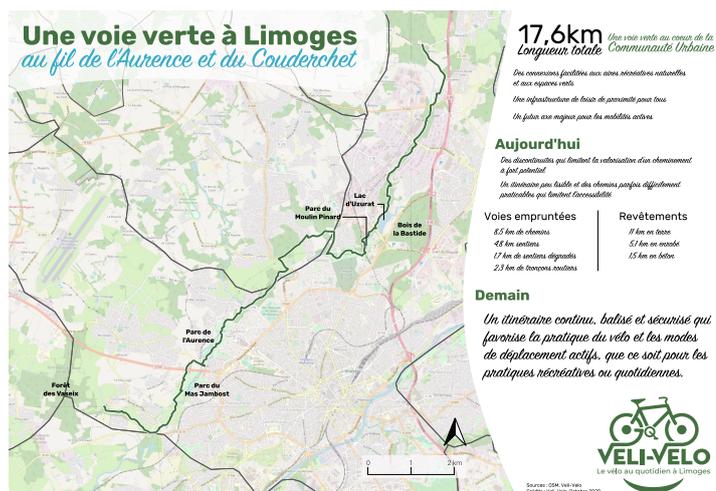


Figure 4: Voie Verte le long de l'Aurence

Toutes les propositions d'aménagements de l'association respectent les recommandations du CEREMA : <https://velivelo-limoges.org/8-recommandations-pour-reussir-votre-piste-cyclable/>

Soutien envers le passage de la Ville en Zone 30

L'association a soutenu la Ville de Limoges dans le passage aux 30 km/h :

- Soutien et communication de l'enquête : <https://velivelo-limoges.org/limoges-a-30-km-h-une-decision-moderne-courageuse-et-raisonnable/>
- Concertation avec les techniciens de la Ville au sujet des doubles sens cyclables : <https://velivelo-limoges.org/passage-progressif-de-la-ville-en-zone-30/#more-8346>

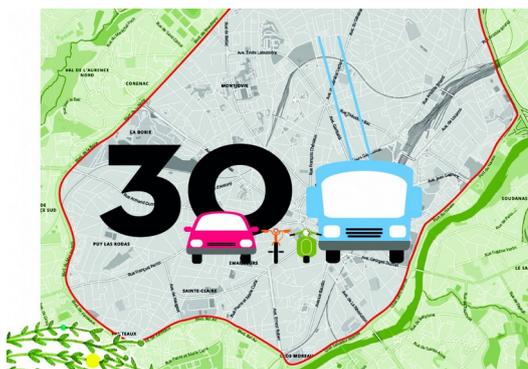


Figure 5: Communication de la Ville pour le passage en zone 30

Baromètre des Villes Cyclables, Limoges et Couzeix classées

La Fédération des Usager.e.s de la Bicyclette mène tous les 2 ans une enquête nationale auprès des habitants afin d'évaluer la cyclabilité des villes, leur évolution et d'identifier des endroits problématiques pour les cyclistes : <https://www.parlons-velo.fr/barometre2019>

L'association a communiqué au sujet de l'enquête de 2021 : <https://velivelo-limoges.org/barometre-des-villes-cyclables-2021/>



Figure 6: Logo "Baromètre des Villes Cyclables"

Pour être classée, une Ville doit obtenir au minimum 50 réponses. Cette année, la Ville de Limoges et pour la première fois la Ville de Couzeix ont atteint ce seuil et sont dans le classement général.

Les résultats sont accessibles sur le site du baromètre : <https://www.fub.fr/fub/actualites/resultats-barometre-villes-cyclables-2021-sont-disponibles>

Promotion des Véloroutes et Voies Vertes (relai AF3V)

En tant que membre de l'[Association Française des Véloroutes et Voies Vertes](#) (AF3V), l'association travaille au développement des véloroutes et voies vertes tant pour le tourisme à vélo que pour un usage utilitaire (exemple de notre proposition de voie verte le long de l'Aurence). Voici les actions réalisées en ce sens en 2021 :

- **Promotion de la Voie Verte le long de l'Aurence** (voir plus haut la partie « deux dossiers d'aménagements cyclables ») ;
- L'association travaille avec la **Châtaigneraie Limousine** sur leur **Schéma Directeur Vélo** :
 - Multiples réunions, repérage de terrain et échanges de mails pour faire un retour d'usagers ;
 - Mise en place du parcours V737-Rochechouart - Oradour sur Vayre – Chalus - Mialet (parcours régionale autour de la voie verte de Chalus) ;
 - Boucle cyclotouristique de 150 km (entre V56 et V737) ;
- **Repérage** de la voie verte du Palais / Vienne et traçage.
- **Repérage** de la voie verte de Brive et traçage
- **Repérage** des aménagements et traçage de la V56 : itinéraire national entre Metz (57) et à Estérençuby (64).

Actions de promotion du vélo

Stand d'information grand public

L'association a participé à divers évènements afin de promouvoir le vélo auprès du plus grand nombre. Lors de ces évènements, l'association dispose d'un stand avec des tracts d'information thématiques sur la pratique du vélo (raisons de faire du vélo, choix d'un vélo, attacher son vélo,...). L'association propose aussi un contrôle technique des vélos.

- [Bourse aux vélos](#) avec l'association Eco-cotte au parc du Moulin Pinard le 29 mai 2021
- Forum des associations 4 et 5 septembre 2021
- Conférence avec LNE « Énergies Renouvelables » à Guéret 18 septembre 2021
- [Journée sans voiture](#) 25 septembre 2021
- Stand au [marché d'Isle](#) les 30 octobre et 3 novembre 2021



Illustration 5: Stand au marché d'Isle le 30/10/21



Illustration 6: Journée Sans Voitures le 25/09/21

Ateliers de sensibilisation auprès des salariés et Objectif Employeur Pro-Vélo

L'association a été sollicitée pour **5 actions de sensibilisation à l'usage du vélo à destination des salariés du secteur privé et public**. C'est avec plaisir que l'association a expérimenté ce type d'animation :

- [La Poste](#) les 21 et 23 septembre 2021 (visioconférence, stand d'information et contrôle technique)
- [La DREAL](#) le 7 octobre 2021 (stand d'information et contrôle technique)
- [La clinique des Emailleurs](#) le 16 novembre 2021 en partenariat avec la Région Académique Nouvelle-Aquitaine (stand d'information et contrôle technique)
- [La clinique Chénieux](#) le 18 novembre 2021 en partenariat avec la Région Académique Nouvelle-Aquitaine (stand d'information et contrôle technique)

Ces animations ont été réalisées sous forme de prestations de service et contribuent à **l'autofinancement de l'association**.

L'association souhaite développer ce type d'actions en 2022 et s'est notamment inscrite en décembre 2021 au **programme Objectif Employeur Pro-Vélo** (OEPV).



Illustration 7: Stand d'information à la Clinique Chénieux le 18/11/21



Figure 7: Stand d'information à la DREAL le 07/10/21

Animations autour du vélo auprès des jeunes

L'association a été sollicitée par diverses structures accueillant un public jeune afin de réaliser des animations autour du vélo. L'association a répondu présente et a réalisé **14 animations auprès de jeune public** en 2021 :

- [Espace Jeunes de Condat / Vienne](#) le 2 février 2021 (contrôle technique et balade à vélo) ;
- ALSH Le Monde de Babaudus à **Rochechouart** le 8 juillet 2021 (atelier de réparation, cartographie et balade à vélo) ;
- ALSH du pôle jeunesse Val de Vienne à **Aixe / Vienne** le 16 juillet 2021 (atelier de réparation, cartographie et balade à vélo) ;
- Centre social de la **Bastide** le 30 juillet, 13 et 27 août 2021 (un atelier de réparation et deux balades à vélo) ;
- Centre social de **Beaubreuil** les 22 et 29 juillet et les 5 et 19 août (deux ateliers de réparation et deux balades à vélo) ;
- [Centre de loisirs d'Isle](#) le 26 octobre 2021 dans le cadre du programme Alvéole (contrôle technique et balade en ville) ;
- [Fête de l'Ecole d'Isle](#) (en partenariat avec l'Amicale des Parents d'Elèves) le 8 octobre 2021 (contrôle technique et jeux à vélo) ;
- [Secours Populaire](#) le 28 octobre 2021 (contrôle technique et balade dans le parc du Moulin Pinard) : <https://velivelo-limoges.org/une-apres-midi-avec-le-secours-populaire/>;
- [Classe Relais du Collège Firmin Roz](#) à **Beaubreuil** le 2 décembre 2021 (atelier mécanique)

Ces animations ont été réalisées sous forme de prestations de service et contribuent à **l'autofinancement de l'association.**



Figure 9: Balade à vélo pour des jeunes du Secours Populaire le 28/10/21



Figure 8: Fête de l'Ecole d'Isle le 08/10/21

Balades à vélo tout public

L'association a organisé 5 **balades à vélo** en 2021. Accessibles à tous les niveaux et dans une ambiance conviviale, elles permettent à certains d'**essayer le vélo en toute sécurité en groupe** :

- Balade pour [promouvoir l'accès au sport des personnes portant un handicap](#) le 27 mars 2021 ;
- [Journée mondiale sans voitures](#) le 22 septembre 2021 Balade à la découverte des zones 30 ;
- Balade à la [découverte des boulevards périphériques](#) le 10 octobre 2021 ;
- [Accueil d'une tournée](#) militante à vélo de 2 jeunes Corrèziens le 24 octobre 2021 ;
- Balade de [fin d'année](#) le 17 décembre 2021 ;
- + Soutien à l'encadrement de la [Métropolitaine](#) le 26 septembre 2021



Figure 10: Balade de fin d'année 17/12/21



Illustration 8: Balade à la découverte des boulevards périphériques 10/10/21

Prévention des accidents : Sécurité et Visibilité des cyclistes

Manifestation Cyclistes Brillez

Le vendredi 19 novembre 2021 au soir, l'association a organisé la traditionnelle manifestation « Cyclistes Brillez » en partenariat avec la Ville de Couzeix. L'association a tenu un stand de **contrôle technique** des vélos avant de partir en **balade nocturne** dans la commune de Couzeix avec **une cinquantaine de cyclistes de tous âges**. Grâce à la Sécurité routière qui était présente, les participants ont été équipés d'**équipements de visibilité et de sécurité** (brassards fluo, gilets jaunes, lumières, réflecteurs de rayons). Au retour de la balade, le film « [Why we cycle](#) » a été projeté et la soirée s'est terminée par quelques échanges.

Fabienne Balussou, préfète de la Haute-Vienne s'est rendue sur site et a échangé avec le président de l'association au sujet du vélo dans l'Agglomération de Limoges.

<https://twitter.com/Prefet87/status/1461766712311877642>

Voir l'article complet sur le site : <https://velivelo-limoges.org/cycliste-brillez-a-couzeix/>



Figure 11: Contrôle technique des vélos

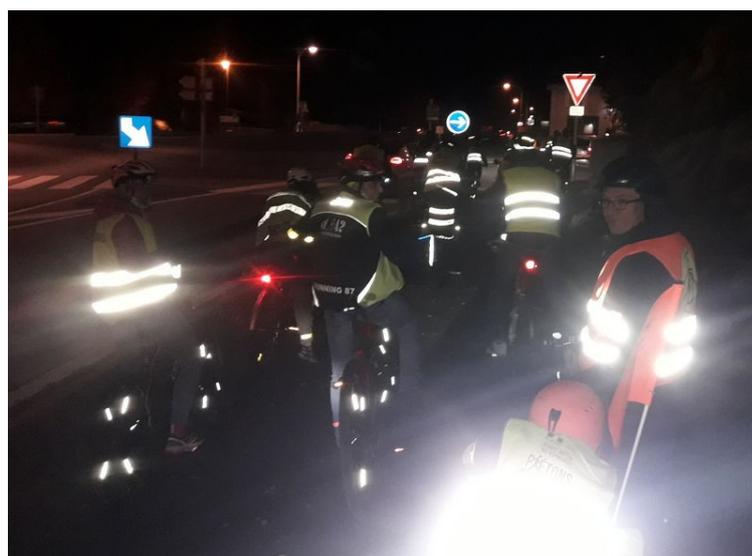


Figure 12: Balade nocturne "Cyclistes Brillez"



Figure 13: Stand de la Sécurité routière



Figure 14: Venue de Madame la Préfète

Le lendemain, samedi 20 novembre 2021, l'association s'est rendue avec la Sécurité routière à **Beaubreuil pour un atelier de sensibilisation et de réparation de vélo**. Des équipements de sécurité ont été distribués par la Sécurité routière et l'association VéliVélo a contrôlé et réparé les vélos des participants : <https://velivelo-limoges.org/cafe-reparation-a-breaubreuil/>

Campagne d'éclairage

Tout au long de l'année, l'association vend **des éclairages à prix réduit**. En 2021, deux modèles ont été proposés :

- ➔ Des **lumières USB** amovibles **faciles à installer**, pratiques pour les cyclistes occasionnels et à un prix adapté aux petits budgets (15€ ou moins).
- ➔ Des **dynamos moyeu** : un système d'éclairage permanent grâce à une roue avant qui génère de l'électricité. Ce système est plus coûteux (50€) et plus long à installer mais permet d'être **éclairé en toute circonstance**.

43 cyclistes ont été équipés de lumières en 2021 (42 lumières USB et 1 dynamo moyeu).

Les lumières USB ont été **vendues entre 4€ et 15€** afin d'être **accessibles au plus grand nombre**. En effet, le prix est souvent un frein à l'achat. Cette campagne permet de rendre accessible un matériel de sécurité de bonne qualité.

Article de communication sur notre site internet <https://velivelo-limoges.org/vente-declairage-et-autres-equipements-de-securite/>



**Circuler en toute sécurité,
c'est rouler bien éclairé !**

- 15€** Eclairage SIGMA USB AV + AR
- 50€** Roue avant à dynamo moyeu avec éclairage AV / AR
- 1€** Sonnette
- 5€** Gilet jaune (avec le logo de l'association)

**Venez vous équiper à tarif réduit
dans notre atelier de réparation**

📍 235 av du Gén. Leclerc LIMOGES

🕒 Chaque mercredi après-midi

☎ 07 66 49 44 96 / contact@velivelo-limoges.org



Pour plus d'informations :
🌐 velivelo-limoges.org
📱 association Véli-Vélo Limoges

Action subventionnée par :
🇫🇷 **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
VIVRE, ENSEMBLE.



Figure 15: Lumière USB

Figure 17: Dynamo moyeu vendue à l'atelier

Figure 16: Affiche de campagne

Vente de matériel de visibilité et de sécurité

La sécurité passe en partie par un bon équipement et c'est en ce sens que l'association **vend ou donne du matériel de sécurité et de visibilité** :

- + de 100 cyclistes équipés de **gilet jaune** (sécurité routière ou au logo de l'association) ;
- + de 100 vélos équipés de sonnette ;
- 20 cyclistes équipés de casque ;
- + de 300 vélos équipés de catadioptres de roue ;
- 43 éclairages vendus (voir paragraphe précédent) ;
- 20 cadenas vendus.



Illustration 9: Matériel de sécurité vendu

Les équipements obligatoires à vélo



Le gilet jaune est très recommandé car il accroît fortement la visibilité.

Le casque n'est plus obligatoire à partir de 12 ans. Il n'évite pas les accidents mais peut prévenir certains traumatismes crâniens.

Équipez-vous d'un bon éclairage pour être vu et d'une sonnette pour avertir.

Un bon équipement ne vous immunise pas pour autant des accidents. Pensez à regarder autour de vous, à croiser le regard des conducteurs et à indiquer votre direction.

Pour plus d'informations :

velivelo-limoges.org
association Véli-Vélo Limoges

Action subventionnée par :



Illustration 10: Flyer d'information sur les équipements obligatoires à vélo

Apprentissage à la réparation et à l'entretien de son vélo

Atelier fixe de réparation de vélo

L'association a tenu une permanence tous les mercredis après-midi de 16h à 20h. Au total, 50 **demi-journées d'ouverture**, soit 195h de permanence. Les permanences sont tenues par **en moyenne 5 bénévoles, en plus du service civique et du salarié**, pour un total de 928h bénévoles.



Illustration 11: Permanence de l'atelier fixe un mercredi après-midi



Fréquentation

En moyenne, 11 personnes viennent à l'atelier le mercredi après-midi pour réparer leur vélo ou prendre des informations. Au total, **558 personnes** sont passées à l'atelier. Près de la **moitié des participants (45 %, 252 personnes exactement) habitent dans un Quartier Prioritaire de la Ville de Limoges**, 40 % (222 personnes) viennent d'un autre quartier hors QPV de la Ville et 15 % (84 personnes) viennent d'une commune en dehors de Limoges. La diversité des publics fait de ce lieu un **espace de mixité sociale**.

Les participants sont **majoritairement des adultes (70 %)** mais il y a aussi des enfants ou adolescents qui viennent accompagnés par leur parent ou un responsable légal (30 %).

Les profils des participants se sont diversifiés, allant des parents venant pour leurs enfants aux retraités, en passant par des salariés. La proportion de cyclistes quotidiens par rapport aux pratiquants loisir a augmenté par rapport à l'année dernière.

Réparations effectuées

Les personnes viennent dans **60 % des cas pour des « petites réparations »** (crevaison, réglage de frein, changement de patins de frein, réglage de vitesses, changement de manette de vitesses, changement de pneu, etc). De manière régulière mais moins importante (**30 % des cas**), **ce sont des réparations plus conséquentes** (réglage du roulement de roue/direction/pédalier, dévoilage d'une roue, etc). Enfin plus rarement (**dans 10 % des cas**) ce sont **des réparations conséquentes** (changement d'un boîtier de pédalier, d'un axe de roue, d'un roulement de direction, etc).

Les cyclistes viennent pour une « petite panne » (une crevaison ou un réglage de frein ou de vitesses) mais une fois à l'atelier, nous observons que le vélo a d'autres problèmes. Ainsi, les bénévoles contrôlent systématiquement l'état général du vélo avec le cycliste afin d'écarter tout problème caché.

Pénurie de pièces

Suite au confinement, une pénurie de pièces a traversé le monde du vélo. L'association a été contrainte d'acheter certaines pièces auprès de fournisseurs moins intéressants financièrement. Mais cette pénurie a globalement peu impacté l'association car l'atelier fonctionne en **circuit court** avec du matériel de seconde main. De plus, quelques échanges de pièces ont eu lieu avec l'[atelier participatif de Tulle](#) afin d'équilibrer le stock en fonction des demandes.

Vente de vélos

Une activité secondaire de l'atelier consiste à aider les personnes à se doter d'un vélo. Pour cela, l'association remet en service des vélos et les met en vente à des prix abordables pour les petits budgets. En 2021, l'association a **vendu 60 vélos**. Ces ventes de vélos contribuent à l'auto-financement de l'association.

Récupération de vélos et pièces détachées

L'atelier dispose de vélos grâce aux **dons des particuliers**, à un **partenariat avec la ressourcerie ALEAS** et aussi grâce aux dons de **Décathlon**. Des vélocistes de Limoges donnent ponctuellement des pièces détachées ne leur servant plus.

En 2021, l'association a récupéré et revalorisé plus de 100 vélos.

Actions d'amélioration de l'atelier

Les membres de l'association organisent progressivement l'agencement de l'atelier afin d'améliorer l'accueil des cyclistes :

- **Dotation en outils** : création de 7 caisses à outils individuelles, achat de nouveaux outils spécifiques vélo permettant de réparer des vélos plus récents.
- **Aménagement d'un poste de travail à l'intérieur** : achat d'outils et d'un pied fixe de réparation de vélo.
- **Création d'un forum de discussion en ligne** pour faciliter les échanges entre les bénévoles et les adhérents et permettre aux bénévoles de s'organiser en amont pour les animations. Ce [forum](#) libre et gratuit est géré entièrement par des bénévoles de l'association.
- **Création d'un espace abrité en dehors de l'atelier pour stocker les vélos.**



Illustration 12: <https://velivelo-limoges.org/travaux-de-couverture-de-la-cour-du-local/>



Illustration 13: Création de l'espace "roulement"

- **Création d'un espace « roulement »** : achat d'un centreur de roue, création de rangements adaptés et amélioration du revêtement de l'établi.
- **Amélioration du rangement et du tri** : création de rangements pour la visserie pour faciliter la recherche de petites pièces

Développement des ateliers mobiles dans 4 Quartiers Prioritaires de la Ville

Cette année, l'association a **expérimenté des ateliers mobiles de réparation de vélo dans 4 Quartiers Prioritaires de la Ville**. Ces ateliers ont pour objectifs d'aller au plus près des habitant.e.s en difficulté de mobilité et de créer un espace de rencontre, de convivialité et d'entraide sur l'espace public.

La rotation en 2021 était la suivante (les ateliers ont eu lieu les samedis après-midi) :

- 1^{er} samedi du mois au Sablard toute l'année ;
- 2^{ème} samedi du mois aux Coutures toute l'année ;
- 3^{ème} samedi du mois à Beaubreuil toute l'année ;
- 4^{ème} samedi du mois au Val de l'Aurence Nord (de avril à septembre uniquement).

L'association s'est déplacée avec tout le matériel nécessaire grâce à une remorque (outils, pieds de réparation et pièces de rechange).

L'association a travaillé en partenariat **avec les centres sociaux des quartiers**. Ainsi, à chaque intervention, des animateurs étaient présents pour faire le lien avec les habitants et aider à gérer le flux des participants. L'association ne dispose pas de relai sur le quartier du Sablard et cela se ressent dans le nombre de participants (deux fois moins que les autres quartiers).

Au total, l'association a réalisé **40 ateliers mobiles et touché 561 personnes** :

- Au Sablard : **12 interventions, 75 personnes** touchées, 7 personnes en moyenne ;
- Aux Coutures : **11 interventions, 230 personnes** touchées, 26 personnes en moyenne ;
- Au Val de l'Aurence Nord : **6 interventions, 146 personnes** touchées, 24 personnes en moyenne ;
- A Beaubreuil : **11 interventions, 110 personnes** touchées, 10 personnes en moyenne.

Les ateliers mobiles sont réalisés en moyenne par 3 bénévoles (soit 261h de bénévolat en 2021). Il est à noter que des habitants du quartier des Coutures et du Val de l'Aurence Nord s'impliquent comme bénévoles dans l'association et participent à d'autres activités de l'association.

>> Le 1er samedi du mois toute l'année : **Le Sablard** au 21 avenue du Président Léon Blum (parking du gymnase Léon Blum) : **12 interventions**.



Illustration 14: Atelier mobile au Sablard

>> Le 2ème samedi du mois toute l'année : **Les Coutures** au 8 rue Adrien Pressemane (porche du Jardin Gonthier) en partenariat avec le centre social Entre-Deux : **11 interventions** (avril n'ayant pas eu lieu pour des raisons sanitaires).



Illustration 15: Atelier mobile aux Coutures



Illustration 16: Atelier mobile aux coutures sous le porche du jardin Gonthier

>> Le 3ème samedi du mois, l'association est intervenue à Beaubreuil dans le cadre du café réparation du centre social municipal : 11 interventions



Illustration 17: Atelier mobile à Beaubreuil hors Contrat de Ville

>> Le 4ème samedi du mois (uniquement de Avril à Septembre) : **Val de l'Aurence Nord** au 1 allée Emile Kahn (esplanade du jardin partagé de Terre de Cabanes) en partenariat avec le Centre Social Alchimis : 6 interventions.

L'atelier se déroule dans un endroit central du quartier connu des habitants. De nombreuses personnes et familles participent à ce moment de rencontre convivial.

Article sur un atelier mobile au Val de l'Aurence Nord : <https://velivelo-limoges.org/atelier-mobile-val-de-laurence-nord/>



Illustration 19: Atelier mobile au Val de l'Aurence été 2021

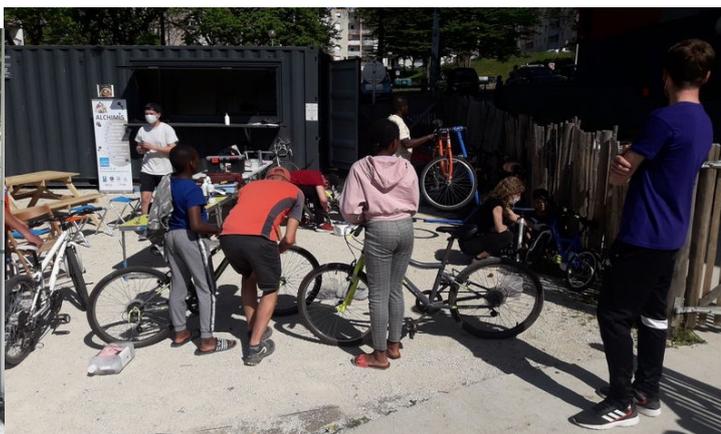


Illustration 18: Atelier mobile au Val de l'Aurence Nord

Fabrication de la remorque et du vélo cargo

L'association a conçu une remorque à vélo sur-mesure. En service début septembre 2021, elle permet de transporter tout le matériel nécessaire pour les ateliers mobiles.

L'association a fait le choix de construire un vélo cargo (plus précisément un bi-porteur) qui est un projet structurant et vecteur d'apprentissage pour l'équipe bénévole en charge du projet. Il a été décidé de fabriquer le cadre avec l'aide de professionnels et d'utiliser des pièces issues de l'atelier. 15 demi-journées de travail et 80 heures de travail ont permis d'aboutir à un vélo prêt à intervenir au plus près des habitant.e.s.

Le vélo est équipé d'une caisse de rangement à l'avant et d'une assistance électrique permettant de déplacer tout le matériel nécessaire pour les animations.

Article au sujet de la fabrication du cadre : <https://velivelo-limoges.org/fabrication-dun-biporteur-pour-latelier-mobile/>.



Illustration 20: Vélo cargo et remorque pour les actions hors les murs

Revaloriser les vélos lors des apéros-démontage

L'association organise régulièrement des sessions de démontage de vélo afin d'**alimenter le stock de pièces d'occasion**, tout en effectuant du rangement et du tri dans l'atelier. Ces sessions permettent aussi de :

- **valoriser des vélos en fin de vie** ;
- **partager les compétences** des bénévoles ;
- **apprendre** de manière ludique la mécanique du vélo ;
- **créer du lien entre les bénévoles** à travers un temps convivial en fin de session.

En 2021, **13 sessions de démontage**, rangement & tri ont eu lieu et ont permis de valoriser **65 vélos**.

Formation mécanique

L'association propose des formations mécaniques à destination des adhérents. Ce sont des temps d'apprentissage et d'approfondissement des connaissances en petit groupe. Chaque mois, une thématique est proposée.

En 2021, **8 formations mécaniques** ont eu lieu sur des thématiques telles que le dévoilage d'une roue, le jeu de direction ou encore l'électrification d'un vélo.

Café réparation

L'association est membre du « Collectif café réparation » composé des Petits Débrouillards et de l'Accorderie de Limoges. Ce collectif organise des événements nommés « Café réparation » lors desquels nos 3 associations proposent des stands de réparation d'objets du quotidien. Accorderie : vêtements, Petits Débrouillards : petits électroménagers, VéliVélo : vélos. Ces événements permettent de remettre en service des objets qui étaient destinés aux déchets.

En 2021, **deux cafés réparations** ont eu lieu :

- Les 5 e 6 juillet 2021 lors de l'évènement connexion au CCM Jean Le Bail ;
- Le 4 décembre 2021 au Vigenal

Apprentissage du vélo pour adultes et enfants

Lancement de la vélo-école

Pour répondre à la demande croissante, et suite à quelques essais en 2020, l'association a lancé en 2021 **une vélo-école avec des cours collectifs réguliers** les samedis matin sur inscription.

Les cours sont accessibles pour tous les niveaux et sont réalisés sur circuit fermé (place du marché de la Bastide) puis en fonction des niveaux sur circuit sécurisé (piste cyclable d'Ester) et enfin en circulation réelle.

Les bénévoles de l'association accompagnent les personnes (petits et grands) dans l'apprentissage de la bicyclette (équilibre, freinage, direction, démarrage, etc).

En 2021, 15 cours ont été dispensés à plus de 20 personnes.

Ce sont principalement des femmes et des enfants qui ont bénéficié de ces cours.



Illustration 22: Cours de vélo-école



Illustration 21: Cours de vélo-école



Illustration 23: Fin d'un cycle d'apprentissage, photo de groupe

Encadrement et soutien au Vélo-bus de la commune d'Isle

L'association a participé à l'encadrement du vélo-bus d'Isle et a mené 2 séances de contrôle techniques pour les vélos des enfants.

Vélivélo présent dans les médias

L'association a contacté la presse locale pour des évènements publics importants et ainsi pu être présente sur les médias :

Le Populaire du Centre :

- Animation à l'Espace Jeunes d'Isle en novembre 2021 : https://www.lepopulaire.fr/isle-87170/actualites/la-ville-encourage-ses-jeunes-a-opter-pour-le-deplacement-a-velo_14044815/
- Cyclistes Brillez à Couzeix en novembre 2021 : https://www.lepopulaire.fr/couzeix-87270/actualites/cyclistes-montrez-vous-a-la-nuit-tombee_14052372/
- + Club de la presse le 25/11

Beaub FM :

- Chronique avec l'ARS : <https://beaubfm.org/les-chroniques-ars-agence-regionale-de-sante/>
- Reportage sur l'atelier : <https://beaubfm.org/reportage-latelier-de-reparation-de-veli-velo/>

France 3 :

- <https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/limoges-et-brive-labelisees-villes-a-velo-par-le-tour-de-france-2081992.html>
- <https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/haute-vienne/limoges/pistes-cyclables-limoges-se-connecte-a-sa-peripherie-1979284.html>
- JT du 3 mars 2021 au sujet des pistes temporaires : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/emissions/jt-1213-limousin>

Ville d'Isle :

- <https://www.ville-isle.fr/actualite/tous-en-selle-avec-veli-velo/>

+ Parutions régulières dans le « Vivre à Limoges » rubrique « Vie des quartiers » pour les ateliers mobiles dans les quartiers prioritaires de la Ville.