

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Limoges

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

- ♂       Un retard évident sur la politique vélo et des mesures insuffisantes pour le combler.
- ♂       Nombreux efforts de la commune depuis 2 ans, avec des tentatives parfois hasardeuses mais parfois efficace. Globalement, c'est positif voire très positif. Il reste encore du chemin mais c'est normal vu qu'on parle de loin.
- ♂       réseau cyclable presque inexistant, routes en très mauvais état, spécialement sur le côté droit, difficile de se déplacer en sécurité.
- ♂       Faire des pistes cyclables adequat
- ♂       La typologie de la ville (vallonée) rend certes l'utilisation du vélo plus challengeant. Mais si on installait davantage de circuits et on arrivait à provoquer un "reflexe vélo" on arrivera à convaincre davantage de cyclistes potentiels
- ♂       Cela semble se mettre en action; mais c'est long et la population l'accepte mal.
- ♂       Le vélo, dont la pratique n'est pas encore assez répandue (le relief est une raison souvent évoquée), se développe à Limoges. Il faut augmenter les espaces sécurisés et la mairie doit communiquer sur l'idée de partage de la chaussée entre tous les véhicules.
- ♂       dde d'amélioration de l'état de la chaussée qui devient très dangereuse sur certaines voies et rues
- ♂       la circulation à vélo n'est prise en compte que si elle ne touche pas aux automobilistes
- ♀       Limoges n'est pas du tout une ville pro-active pour le vélo. Pourtant, depuis 5 ans, je vois que de plus en plus de personnes prennent leur vélo. Mais certaines se découragent aussi car 90 % des circuits domicile-travail ou domicile-activités sont hyper dangereux (je suis cycliste expérimentée depuis 20 ans à Toulouse, Berlin, Copenhague, Cambridge). Limoges est une ville restée bloquée dans les années 80, avec 2 ou 3 voies de voiture à plein d'endroits, alors qu'il y aurait la place, très facilement, de créer en 3 coups de peinture des pistes cyclables. Pour l'instant, la limitation de la vitesse à 30 dans le centre-ville (sauf une dizaine de grandes avenues) n'est pas du tout respectée. Les quelques travaux faits ne créent pas de véritables pistes cyclables. Limoges doit se bouger de toute urgence !!! Un ami qui vit à Paris et travaille la moitié de la semaine à Limoges se sent plus en sécurité à Paris qu'à Limoges en vélo : la honte...
- ♀       La diminution de la vitesse en centre-ville à 30km/h est louable mais encore peu respectée. Les routes, et donc les pistes cyclables matérialisées dessus, sont en très mauvais état à de nombreux endroits.
- ♀       Des efforts mais pas de vraies voies cyclables, des tracés sur les trottoirs ou sur la route en général pas toujours visibles, lisibles et cohérents par rapport aux voitures et aux stationnements. Pour des enfants c'est toujours très dangereux. Je ne comprends pas non plus pourquoi on ne peut pas traverser le cimetière de Louyat (immense mais avec une grande allée pour le couper) et que les vélos doivent le contourner alors que des voitures peuvent y rentrer et se garer devant les tombes.
- ♂       Arrêter de faire du faux avec des pseudo pistes cyclables sur des trottoirs abîmés par des racines d'arbres et où la cohabitation avec les piétons est difficile Installer de VRAIES pistes cyclables sur le bitume qu'on puisse emprunter en vélo de route et pas d'autres « piste cyclable » à peine stabilisée Peu de réprimande aussi sur les stationnements réguliers de motorisés sur des pistes cyclables Pas assez de sas cycliste qui ne sont jamais respectés quand ils sont présents AUCUN panneau tourner à droite au feu ...

- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Scandalisé par le manque de gestion des rares zones cyclables; le comportement des automobilistes EST SCANDALEUX il en est de même sur l'axe Francois Perrin avec les autobus
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas de véritable pistes cyclables. Des pochoirs sur la route uniquement et pas partout. Il n'y a pas de voies cyclables sécurisées. Pas d'indications pour les contres sens en ville pour prévenir les voitures. Des grands carrefours non sécurisés pour les vélos.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Situation très très en retard au regard des autres villes de France. cohabitation rendue encore plus compliquée du fait de l'absence quasi totale d'aménagement cyclable en dehors des zones périphériques et commerciales.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Compliqué, le problème vient vraiment de la motivation de la mairie pas des usagers de la route en général, mais ça ce dégrade
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables à contre sens des routes sont dangereuses pour les vélos
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 C'est une ville qui part de zéro en matière d'équipements cyclables. Depuis 2 ans la situation change et la métropole semble vouloir s'engager dans une démarche continue d'amélioration des équipements.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Avec la dégradation du marquage au sol certains itinéraires relèvent du suicide.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts sont faits cependant les quelques coronapistes devenues pérennes n'ont aucune continuités et sont éparpillées. Cela ne permet pas de bien circuler à vélo. De plus, les grands axes sont au profit des véhicules motorisés.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Malgré beaucoup de manques d'aménagements de pistes et des difficultés aux heures de pointe lorsque les automobilistes sont pressés, un très bon point pour la mise à disposition de VLIm électriques sans lesquels je n'aurais pas refait de vélo ! Et un coup de chapeau au service d'entretien municipal dont la qualité du service est sans pareil !
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a très peu de vrai piste cyclable à Limoges. Certaines zones sont vraiment dangereuses.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Favoriser l'accès aux vélos électriques
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bandes cyclables trop étroites, coupées en permanence, aucun circuit complet, mal entretenues, non respectées par les piétons, assez rares dans l'ensemble
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Subjectivement la ville est perçue comme pentue et pluvieuse. Objectivement la circulation est très fluide par rapport à des villes plus grandes. Par conséquent peu de gens pratiquent le vélo, ce qui n'incite pas les collectivités locales à développer ce moyen de transport. Et aussi la "masse critique" de vélos n'est pas atteinte sur la plupart des axes, les vélos sont vécues comme des incongruités par les automobilistes et non comme un moyen de transport dont il faut tenir compte.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le vélo n est pas assez pris en compte il y a des zones de trottoirs larges qui pourraient être partagées par une ligne avec les piétons..... Pas assez de pistes cyclables !
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je ne comprends pas que suite aux grandes modifications de 2020 dans le centre ville (à peu près toutes remises en cause); il n'y ait eu aucune consultation des cyclistes pour que soit aménagées des solutions viables entre usagers de la route. je trouve que les limitations de vitesse est une solution qui n'est pas suffisante.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Depuis la fin du 1er confinement, les automobilistes sont devenus très dangereux (cas d'agressions). Les aménagements cyclables sont très peu pratiques et sont sources de tensions.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 En théorie une grande partie du centre ville est limitée à 30km/h depuis le 1er octobre. En pratique, peu signalisation effectuée et pas de ralentisseurs installés.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges est une ville avec du relief, besoin de vélos électriques en libre service. L'agglo propose déjà des locations longues durées mais le nombre est limité.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts ont été faits. C'est indéniable mais on est encore très loin du compte. Il faut dire que l'on part de très loin. De ce fait, il y a beaucoup à faire auprès des automobilistes qui considèrent les cyclistes comme une gêne et n'hésitent pas à les mettre en danger, sciemment ou pas.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop peu de pistes cyclables, un léger mieux depuis le premier confinement, mais un manque de voies et de passage sécurisé.
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 service vélim bien développé, bon travail sur l'installation d'arceau à vélo en centre, passage en 30 km du centre ville annoncé... Mais il y a vraiment très peu de bande ou pistes cyclable. La volonté politique de développement du vélo s'arrête dès qu'il s'agit de réallouer de la place sur la chaussée des motorisés vers les vélos...
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune amélioration. La ville n'aide pas les achats des vélos électriques, ce qui empêche de recevoir à son tour l'aide de l'état.
- ♀ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait sensibiliser davantage les automobilistes au partage de l'espace urbain avec les vélos et développer les équipements sécurisés (en non seulement un petit marquage au sol, parfois en contre-sens des voitures).
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas assez d'aménagements, manque des voies cyclables sur les grands axes
- ♂ 🇫🇷 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de pistes cyclables sont isolées.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges dispose d'espace suffisant pour y construire (et entretenir) des pistes cyclables et donner la priorité aux vélos sur les véhicules à moteur. Il manque juste la volonté !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ne pas imposer des détours aux cyclistes (qui rallongent distance et temps) Entretien et communication sur les sas aux feux (vites effacés, voitures en attente dessus) Revoir le plan de déplacement général pour favoriser les transports doux (bus taxis vélos ...) Réduire le stationnement favoriserait le croisement des bus, la création de voies de déplacement Éviter de créer des pistes cyclables compliquées (prendre le trottoir sur 200m, retourner sur la route, traverser la route pour suivre une piste sur 200m, passer dans un arrêt de bus)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les marquages temporaire sont trop long a mon gout.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il manque vraiment un stationnement vélo sécurisé en gare de Limoges.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque de support de communication sur l'existant et reste beaucoup de km cyclables sécurisés à créer.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La situation s'est dégradée. La ville et la métropole n'agissent pas de concert. Aucune ambition n'est affichée alors que le nombre de vélos a considérablement augmenté.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Quelques tentatives d'aménagements depuis le COVID, mais malheureusement les voies créées ne sont qu'un simple recyclage des voies de bus, sans réels travaux ce qui entraîne des changement de voie brutal. Il faut aussi décourager le trafic qui traverse complètement la ville au profit du périphérique qui est beaucoup plus adapté. Actuellement tout les itinéraires qui permettent d'être efficaces sont très emprunté par les voitures ce qui n'est pas très sécurisant. (Armand Dutreix, François Perrin, Rue de Bellac etc...)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 C'est compliqué et il serait temps que la commune s'y mette.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a rien sur le développement du vélo dans le PDU de Limoges.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Si Limoges veut se positionner comme une métropole moderne qui attire des personnes d'ailleurs les aménagements existants sont à revoir

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville de Limoges n'est pas du tout adapté à la pratique du velo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville de Limoges passe à 30 km/h. Les associations de vélo luttent pour une circulation meilleure et plus sécurisée. Les voiries ne sont pas toujours adaptées

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges a clairement 20 ans de retard sur des villes cyclistes comme Strasbourg.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 TANT QUE DES VOIES CYCLABLES SEPARÉES PHYSIQUEMENT DES VOIES AUTOMOBILES NE SERONT PAS MISES EN PLACES, L'USAGE DU VELO RESTERA ANECDOTIQUE

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de pistes cyclables sécurisées

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aujourd'hui, une grande partie des marquages au sol "coronapistes" sont effacés, et les précédents masqués... sans réaction de la part de l'agglomération. Une vraie jungle.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A Limoges, les mentalités des individus évoluent : soit dans le bon sens, courtoisie, bienveillance Soit en étant agressif ou intimidant. Les décisions politique s'améliore mais certains services de la municipalité restent dans l'opposition et ne facilitent pas la vie des cycliste. Lorsqu'un nouveau projet voit le jour, il n'y a pas de vision d'ensemble et une extension d'un schéma cyclable pour assurer des continuité même par des aménagements provisoires

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 sécuriser les pistes cyclables - les séparer des autres voies de circulation (par des bornes ou bordures) car le vélo est un réel moyen de transport et plus un loisir

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De nombreuses zone 30 sont mises en place pour faire croire que ces rues sont accessibles et pratiques à vélo. Mais il y a très peu de dispositif de ralentissement... La Ville de Limoges va passer progressivement centre-ville intra-muros en zone 30 (sauf pénétrantes), en espérant que des dispositifs de ralentissement soient mis en place sinon cela ne changera rien !

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait des pistes cyclables prioritaire et sans bordure au carrefour et attenante à la route car trop dangereux aux entrée de garage parking....

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 la mairie a sortie des pots de peinture juste avant les élections mais depuis aucun entretien ni contrôle du respect des pistes: véhicules motorisés circulant sur les voies réservées, stationnement...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Si vous pouviez faire plus de piste cyclable avec des itinéraires plus directs pour les vélos et plus compliqué pour les voit

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges est encore dédiée à la bagnole. Même les bus n'ont pas de site propre. Ce qui fait d'elle une des pires villes de + de 100 000 pour les modes doux. Ses rues sont dangereuses, bruyantes, polluées et enlaidies.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables ont été rétrogradées en zones partagées Quand une piste coupe une autre voie le vélo perd systématiquement sa priorité ou même le cycliste doit descendre de vélo Plein de voitures en stationnement sur les bandes cyclables et aucune verbalisation Sas vélo rarement respectés Les aménagements "Covid" sont effacés

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 la nouvelle politique est de réduire les voies de circulation (avec de large trottoirs où se garent les voiture), si bien que les voiture par agacement nous frôlent en nous doublant

- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De l'amélioration a été faite depuis peu, mais les zones extérieur au centre ville sont très mal desservi.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des progrès à Limoges. Il reste beaucoup de choses à faire pour se sentir à l'aise et en sécurité en ville à vélo. A noter que le relief de la ville requiert l'usage d'un vélo électrique ce qui limite le nombre d'usagers. . .
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'usage du vélo se développe, il faudrait faire des efforts sur les pistes et les stationnements.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges et Panazol (surtout Panazol) sont très frileux (les élus) dans leur politique de développement des déplacements doux. Pour Limoges les développements sont faits sur le "papier", mais ne se concrétisent pas.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L agglo est en retard de développement et d aménagement (pb de culture) en attendant ce sont des risques pour les usagers tous les jours
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune a fait des efforts depuis la crise sanitaire en créant et pérennisant des pistes cyclables. Malgré cela, la plupart des axes manquent de continuité et une grande majorité des pistes sont de simples bandes cyclables non séparées du trafic automobile.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut une politique global du transport. Un saupoudrage de mesures est inutiles. Les gens doivent avoir envie de déposer la voiture et de se deplacer a pied, a vélo ou en transport en commun. Les bus c'est le bordel et on y comprend rien ...
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque d'ambition politique en faveur du vélo, la concertation avec les usagers est à améliorer.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plus de sécurité sur les grands axes
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas assez de pistes, les rares pistes ne sont pas prioritaires et sont souvent des bandes le long du stationnement.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 non
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Intégrer cette pratique des l'ec
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les grands axes routier sont équipés de piste cyclable sur les trottoirs. Les rues résidentielles ont peu de circulation motorisé donc facile à emprunter. Mais les axes intermédiaire (circulation moyenne) n'ont aucun aménagement pour le déplacement à vélo.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables doivent être prioritaires entretenues et séparées physiquement des voies de circulation autom
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A Limoges le vélo est considéré comme un loisir, pas comme un moyen de déplacement. Peut-être à cause du relief. Pas de vrais pistes cyclables en ville.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Merci de faire des vrais piste cyclable et non des marquages sur les routes des véhicules motorisés ou ils roulent toujours
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 On observe une évolution en faveur du vélo en ville, avec des réalisations inégales : des échecs par manque d'attention dans la concertation sont aussi à déplorer.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je suis inquiète quand je circule à vélo ds limoges. Je déconseille le vélo à mes proches qui n'ont pas l'habitude de rouler à vélo en ville. J'attends avec impatience que la ville fasse de vrais choix en faveur des velos, (pour moi on a 30 ans de retard...) je pense que les associations font le maximum mais pas ou peu entendues.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il m'arrive parfois de préférer rester sur la voie des voitures plutôt que d'emprunter la voie cyclable qui coupent certaines voies de façon dangereuse.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je trouve qu'il y a de plus en plus de gens à vélos. C'est le premier pas vers une évolutions des infrastructures, la mise en place de plus en plus de sécurité. Mais il est important que les cyclistes respectent les règles
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de réelle politique de promotion du vélo, Limoges est résolument une ville privilégiant la voiture, en-dehors des initiatives plébiscitées en matière de location de vélo (électriques notamment) par vlim.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges est en train de s'occuper des vélos et l'association véli-vélo est bien présente et dynamique
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 cyclistes encore trop peu respectés par les conducteurs-rices de véhicules à moteur, et pas assez pris en compte par la ville.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peut-être encore trop de pistes sont de simples marquages sur trottoir. Les progrès sont réels, mais encore trop de voitures en centre-ville, dans des zones qui devraient être piétonnes. La navette électrique gratuite a hélas trop peu de succès. Garer son vélo en hypercentre peut se trouver compliqué voire risqué.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 LIMOGES TRES EN RETARD SUR LE VELO A QUAND UN RESEAU CYCLABLE DANS LA VILLE?
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les automobilistes ne respectent vraiment pas les cyclistes, surtout que les routes ne sont pas structurées pour que le circulation se fasse dans de bonnes conditions.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bien que des efforts aient été fais (pistes cyclables dédiées), circuler en vélo à Limoges reste dangereux. De plus, les automobilistes sont particulièrement imprudents (passages piétons, priorité à droite, etc). Je suis victime d'incivilité au moins une à deux par semaine (klaxon lors de la traversé d'un passage piéton, queue de poisson, insultes...).
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les coronapistes avaient amélioré la sécurité mais seront-elles pérennisées ?

- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Vive le vélo, pour la santé, le silence, la souplesse... Haro sur la voiture en ville !
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de liaison cyclable vers les communes limitrophes. À quoi sert la métropole? Les itinéraires doivent au maximum être séparés de la circulation motorisée. Un trait de peinture ne protège pas.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Durant le premier confinement, des pistes cyclables provisoires, de mauvaise qualité, ont été mises en place.... Depuis rien est fait pour les mettre en état
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ville assez pentue, donc pas du tout propice au vélo.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie ne semble pas vouloir favoriser l'usage du vélo à Limoges, particulièrement en centre ville ou il n'y a aucune piste cyclable digne de ce nom
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Réussir à créer de vraies pistes cyclables sécurisées pour permettre aux enfants de se déplacer en vélo. Les pistes temporaires mises en place lors de la crise sanitaire sont toujours temporaires. . . et dangereuses pour certaines avec des lignes jaunes et blanches qui se croisent. . . d'où des difficultés de savoir où se placer lorsqu'on est auto ou celo
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Nécessité urgente de créer de vraies pistes cyclables, sécurisées entre Limoges et les communes de la première couronne. Nécessité d'améliorer les pistes créées dans Limoges, le partage de ces voies entre bus et vélo me paraissant peu adapté. Pour que l'usage des mobilités douces se développe, il faudrait pouvoir se déplacer en sécurité, et sans se faire insulter par les automobilistes... Cela ne me semble possible que si les cyclistes ont une voie dédiée, séparée des rues et routes utilisées par les véhicules.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Excellent réveil de municipalité par rapport à la précédente, mais on part de très loin. Il existe des pistes cyclables mais souvent assez mal indiqués.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les voies vélos ne sont pas toujours clairement identifiées: il faut choisir entre les voies partagées avec les bus ou les voitures
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 nos élus ont fait élaborer quelques pistes cyclables qui sont plus dangereuses que la route, entrée sorties souvent très dangereuses et pistes élaborées sans concertation ou on ne comprend pas pourquoi le vélo n'y est jamais prioritaire
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Mauvais état général de la voirie qui oblige les cyclistes à slalomer entre les trous et irrégularité de la route
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a eu des expérimentations pendant le covid mais après tout s'est arrêté ! le temps d'attente pour louer un vélo est hyper long et les tarifs ont augmenté notamment sur les sièges et enfants ! En louant le vélo 6 mois on paye 2 fois le prix du siège !!
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les ralentisseurs de types plastiques, s'ils sont très près des trottoirs peuvent être dangereux car glissants sur les cotés. Les vélos sont aussi maltraités si on prends ces ralentisseurs de face.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Itinéraires vélo sur les trottoirs... pas sécurisé / les vélos ni les piétons ; rares et au revêtements dégradés ; certains institués lors du confinement ne semblent pas pérennes et sont dégradés...
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu de cyclistes dans cette ville car beaucoup de côtes
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Un petit effort pendant la Covid-19 mais rien de folichon, les bus ne respectent pas les vélos. Vivement les prochaines élections
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des progrès sont faits, notamment la limitation prochaine de la circulation à 30 km/h dans le centre-ville, mais l'intégration des vélos à la circulation est loin d'être facile : Limougeaudois en voiture peu enclins à partager l'espace ; voies réservés aux vélos quasi-inexistants
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 - Pistes cyclables quasi inexistantes ou quand elles existent sont souvent peu adaptées : trop petites, incohérences de parcours, obstacles sur la voie. - Si absence de pistes, voirie dégradée et trous sur la route récurrents.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peut mieux faire !!!
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Epave détruite suite chute consécutive à glissade sur plaque métallique de téléphone placée dans un virage. Ne pas mettre les pistes sur les plaques d'égout et de téléphone. Nettoyer les pistes cyclables Faire de vrais itinéraires balisés
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Avec la crise du covid Limoges avait réservé à certains voies des voitures pour les cyclistes, le problème est qu'il ne s'agit jamais d'un itinéraire complet et depuis ces voies réservés aux vélos ont de nouveau disparus. Reste les fameux vélos peints sur la chaussée... Dans les endroits où il y a des couloirs de bus les cyclistes sont obligés de rouler dans ces couloirs avec tous les dangers (angles morts comme un poids lourd, pas moyen de dépasser un cycliste...)! Les voies de circulation ne permettent pas aux cyclistes de remonter la file des voitures en attente devant un feu rouge, il n'y a pas la place. La situation en ville est déjà pas facile mais j'aimerais également pouvoir sortir de la ville à vélo et rejoindre une commune voisine, mais impossible c'est trop dangereux... frustrant quand cet été j'ai pu profiter en Belgique des "velostrade" voies express qui relient des communes entre elles réservés uniquement aux vélos avec une signalisation claire, des pistes cyclables aussi large qu'une voie et demi de circulation classique et en retrait de la circulation...
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'optimisation du réseau cyclable à Limoges n'est envisageable que sur un travail plus global de mobilité à l'échelle du territoire permettant d'offrir des alternatives aux circulations automobiles : train en tête

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Dans cette ville vallonnée le vélo électrique doit être privilégié, les commerces doivent revenir en centre ville.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le développement des circuits cyclable est très faible à Limoges. Cependant la circulation y est peu dense ce qui rend malgré tout la cohabitation avec les véhicules supportable. Je pratique régulièrement la ville de Limoges en vélo sans grand souci, à part quelques points noirs. La ville fait des efforts mais les travaux d'investissements autour du vélo sont très lents.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ville très peu cyclable à l'origine en raison d'un usage important de la voiture dû au relief très escarpé et à une urbanisation importante en dehors de la ville en zones pavillonnaires. Des efforts ont été faits ces dernières années mais on part de loin.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'utilisation des vélo pousseurs ou tricycles pour personnes handicapées est compliquée pour circuler en centre ville (bcp de dévers sur les espaces de circulation réservés aux vélos)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les "efforts" fait pour la commune sont purement politique (a.k.a : augmenter le nombre de kilomètres "cyclables") : - les bandes cyclables (pas de pistes séparées hein) récemment ajoutées sont sur des axes extrêmement roulant et en discontinuité (début des piste sur les boulevards extérieurs pour s'arrêter bien avant le centre ville) - les sas vélo, quand il y en a, sont placés à dans des zones "relax" où il n'y a de base pas de danger pour le cycliste - malgré l'ajout de quelques piquets (design mais pas toujours pratiques) il n'existe pas de zone de stationnement réellement dédiés au stationnement des vélos (même payant, peut importe quand votre monture coûte le prix d'une voiture d'occasion ...) - il n'existe pas de circuit complet, sécurisé et direct permettant d'aller du centre ville vers les grands centres d'activité (CHU, université, centres commerciaux et industriels) - comme dans beaucoup de villes, un réel travail d'éducation (pour les cyclistes et les automobilistes) est à faire pour faire cohabiter cycles et voitures (les motards sont cools et nous protègent ... oui oui)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Tout à faire

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Peu de pistes cyclables pour se rendre dans communes voisines

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le dénivelé combiné au manque d'infrastructures ne motive pas à se mettre au vélo à Limoges

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je déteste ces signalisations au sol qui comportent des marquage pour vélos et qui s'interrompent pour reprendre plus loin ou pas du tout. C'est n'importe quoi! Honteux!

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer piste pour relier pour les communes Boisseuil, Feytiat, Verneuil, Bosmie, Aixe, Solignac, Condat, Le Vigen

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Difficile à mettre en œuvre mais à améliorer

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a pas mal de vol sur les campus, et pas de vélo en libre services

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 De nombreuses voies de circulation de vélos sont situées sur la chaussée entre la route et les places de parking, et font 50 cm de larges. Il est fréquent d'avoir une portière ouverte juste devant soit par des automobilistes non attentifs. Parfois la piste se situe sur la voie de bus, et si un d'entre eux passe, le cycliste se fait klaxonner. On a l'impression d'être nul par à sa place. Même des parcs comme les bords de Vienne, permettant l'accès à d'autres communes voisines, sont fermés au vélos sur des petits tronçons, forçant les vélos à prendre la route très passante à côté. Et sur les segments autorisés des passants peuvent s'emporter sur la présence de vélo roulant au pas. A ma connaissance, il n'y a pas de piste clairement identifiée pour les vélos qui existe dans la ville de plus de 50 mètres.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le stationnement des vélos à la gare de Limoges est nul et non adapté! Les supports à vélo en béton abiment les pédales des vélos et il n'y a aucune couverture sur ces emplacements pour mettre les vélos à l'abri.

Merci

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A Limoges on commence à parler de vélo, mais le « tout bagnole » reste la norme, même en plein centre. Et quand des aménagements vélos apparaissent, c'est souvent rien de plus qu'un picto sur un trottoir

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont souvent sur les plaques d'égouts Ralentisseurs très pénibles pour les vélos Entretien des routes autorisées aux vélos parfois très très mauvaises

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 certains endroits entre deux pistes cyclables sont très dangereux.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des lampadaires au milieu des "pistes cyclables", pistes cyclables non sécurisées...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Un aménagement a été fait à la va vite pendant le confinement car il était inexistant avant. Bilan c'est encore pire et dangereux pour tout le monde, vélo comme auto et moto

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de discontinuité entre les communes. Si l'on veut favoriser de la mobilité intra communauté il faut tracer de vraie voie cyclable sans interruption.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le relief de la ville n'aide pas à l'adoption du vélo comme moyen de transport mais les coronapistes semblent avoir bien aidé à son développement malgré tout Un premier pas dans le bon sens a été fait, en espérant que cela continue

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu de piste cyclable coher

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je me partage entre Lingolsheim (67) et Couzeix à côté de Limoges d'où ma sévérité. Beaucoup de discours côté ville et agglomération, mais pas de vision globale, peu de dévolutions.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est très compliqué de rejoindre Beaubreuil à la Bastide à vélo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des stations vélos libre service comme Velib à Paris et non pas un système de location comme existant avec des mois d'attentes

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des V'LiM qui donnent bonne conscience aux élus alors que les aménagements dédiés n'existent quasiment pas ! Avec comme conséquence, de plus en plus de néocyclistes en VAE qui roulent sur les trottoirs à des vitesses qu'ils n'atteindraient pas avec des vélos classiques. Maintenant je ne roule plus à vélo en ville, je marche à pied en partageant les trottoirs avec les cyclistes, les patinettes...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont à proscrire - surtout celles sur les boulevards non entretenues. Le nombre de vélos en location est insuffisant : cela pourrait développer un écosystème avec des entretiens pas des associations locales

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Limoges étant assez vallonné, la pratique nécessite un vélo électrique ou d'être assez sportif. Les services, les commerces et les associations qui s'exportent hors de la ville nous rendent toujours dépendant des autres moyens de transport.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Commune avec beaucoup de reliefs dans un centre ville facilement bouché, le vélo se prêterait bien à l'ensemble des déplacements si des itinéraires sécurisés existaient. . .

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les dénivelés ne se prêtent pas à une pratique de tous mais la municipalité n'a pas suffisamment étudié le sujet ni investi.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des pistes cyclables sécurisées et limiter la vitesse des véhicules motorisés. Donner la priorité aux plus vulnérables.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Nécessité d'avoir plus de pistes cyclables.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Nécessité de créer des axes traversants réservés aux vélos

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Savoir où se trouvent les pistes cyclables est quasi mission impossible (avoir une carte, comme par exemple dans les endroits où la pratique est quotidienne - île de Ré). Actuellement les 2 derniers kilomètres que j'emprunte pour aller au travail sont en travaux depuis mars 2021 et jusqu'en février 2022. L'itinéraire de remplacement obligerait à circuler sur le boulevard. Je ne me déplace donc plus du tout à vélo pour le moment. L'itinéraire que je me suis trouvée passe en bord de Vienne pour éviter au maximum la circulation, mais il y a plein de chicane qui oblige à poser le pied à terre pour les franchir. Idem sur le trottoir d'un pont, où pourtant, c'est la voie cyclable. Impossible de viser correctement entre les bornes pour passer quand on est pas forcément un "kéké" du vélo.