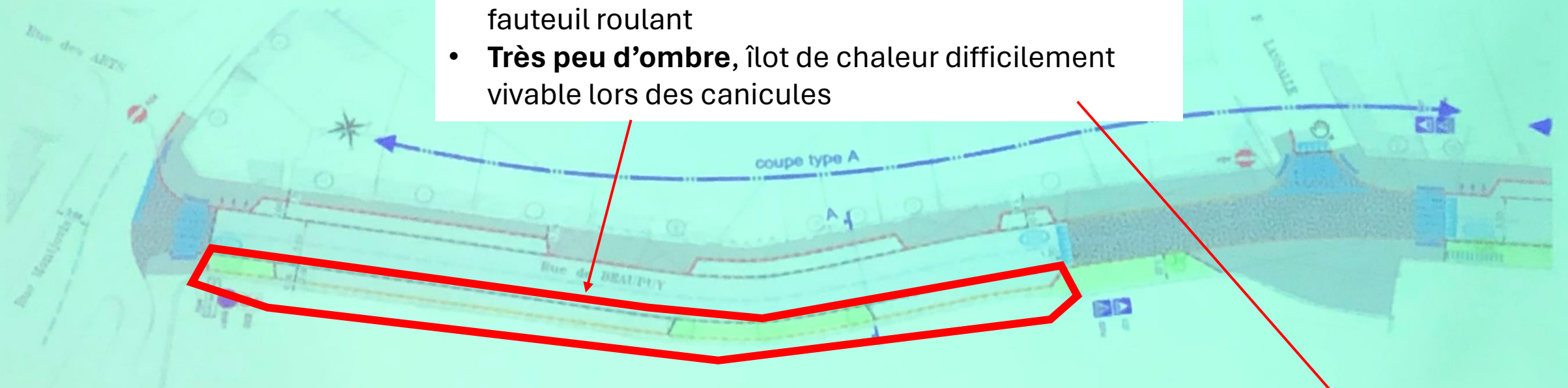


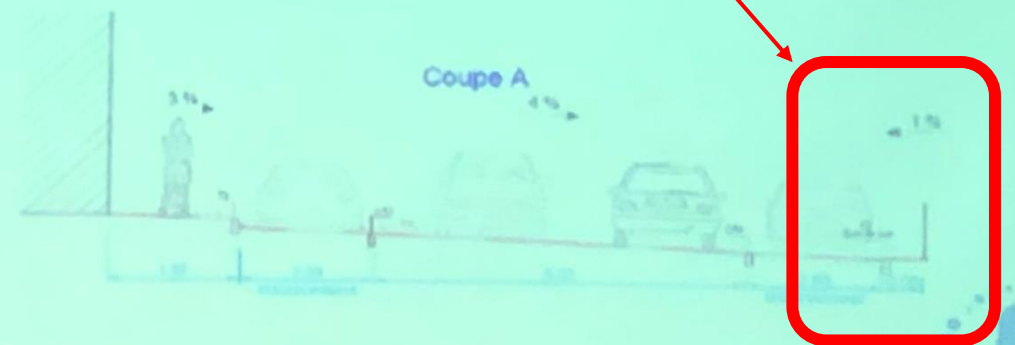
LE PROJET

RUE DE BEAUPUY : 1^{ER} SÉQUENCE

- **Trottoir de 50 cm** impraticable en poussette ou en fauteuil roulant
- **Très peu d'ombre**, îlot de chaleur difficilement vivable lors des canicules



- Maintien du stationnement
- Création d'espaces de plantations
- Sécurisation des traversées piétonnes



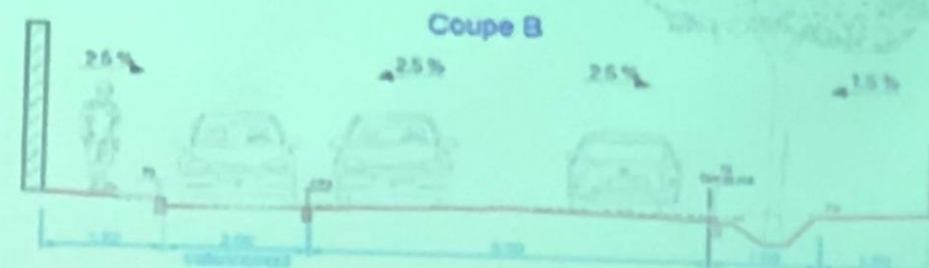
LE PROJET

RUE DE BEAUPUY : 2ÈME SÉQUENCE

- Maintien du double sens de circulation : trafic de raccourci encouragé
- 75% à 90% des voitures qui passent n'habitent pas le quartier
- **Pollution sonore, pollution de l'air, danger**



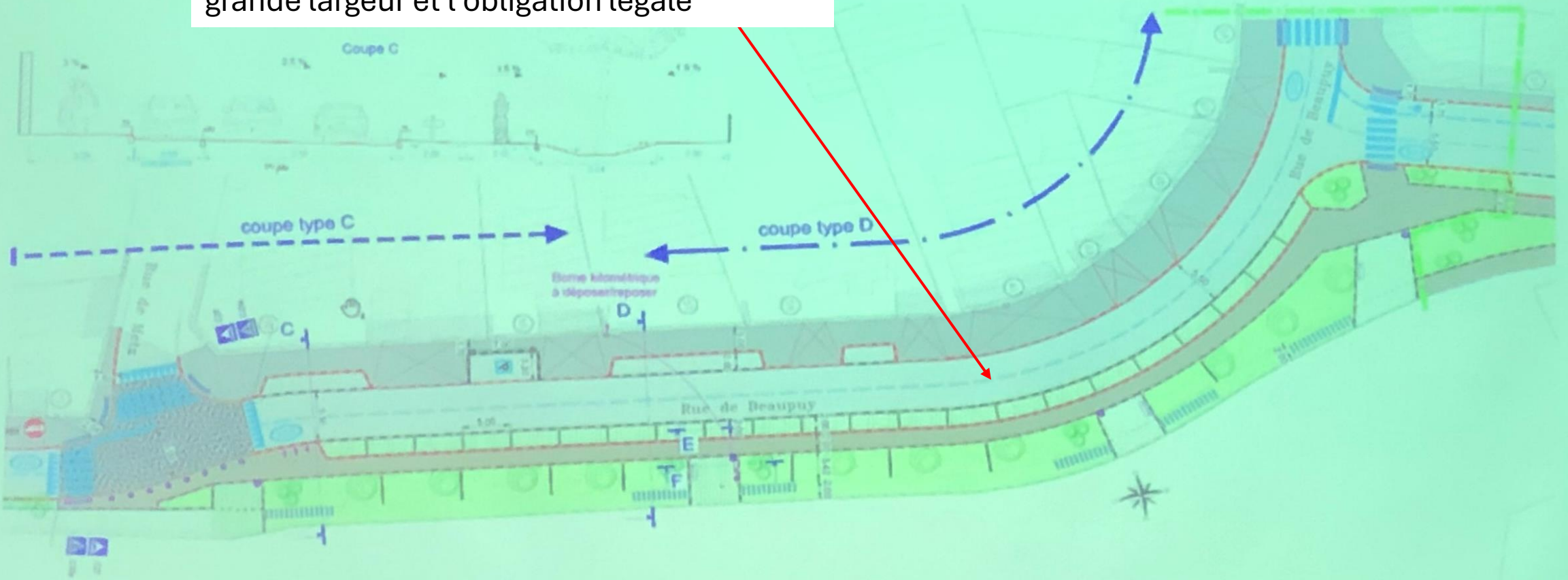
- Maintien du stationnement
- Restauration de l'alignement d'arbres
- Création d'un sentier paysager le long des voies
- Gestion intégrée des eaux pluviales



LE PROJET

RUE DE BEAUPUY : 3ÈME SÉQUENCE

Aucun aménagement cyclable malgré la grande largeur et l'obligation légale

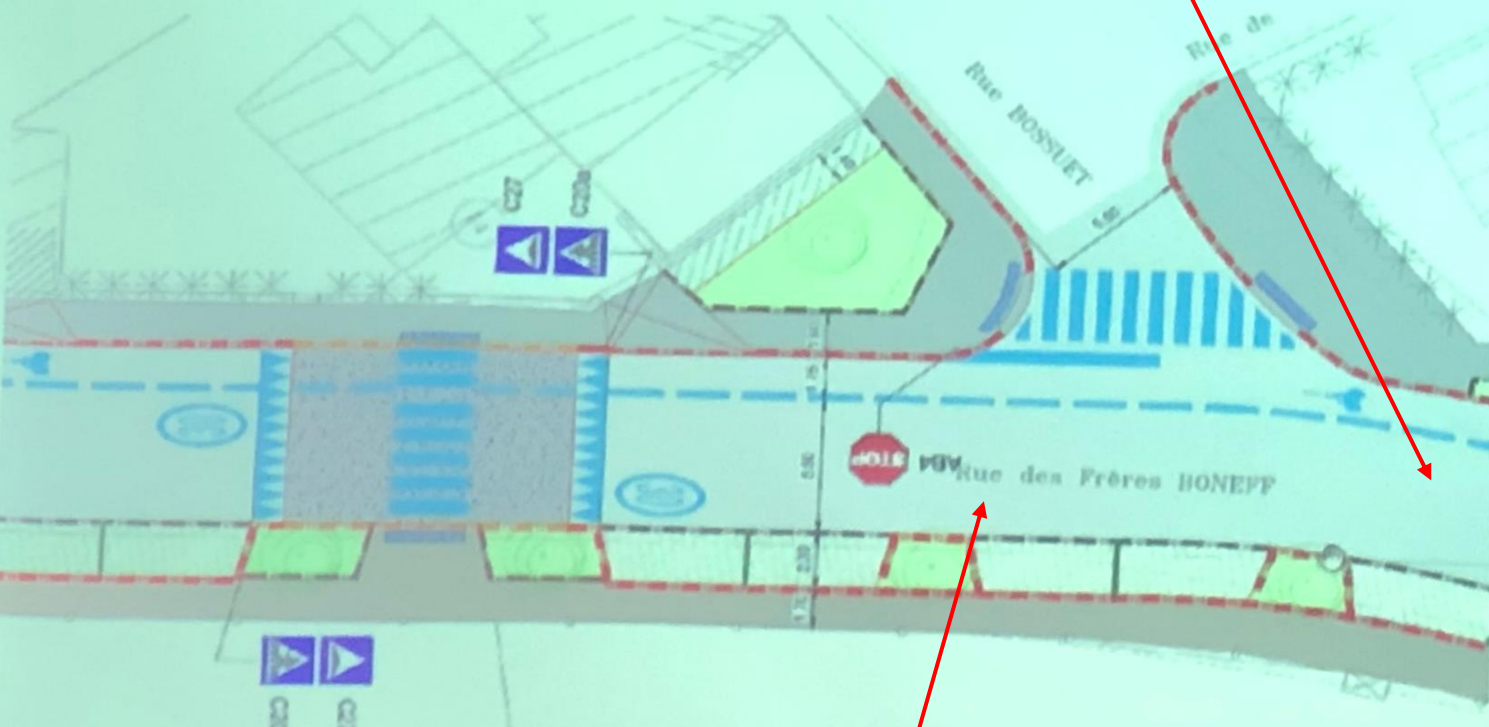


- Reprise des emprises de voiries au profit des espaces verts

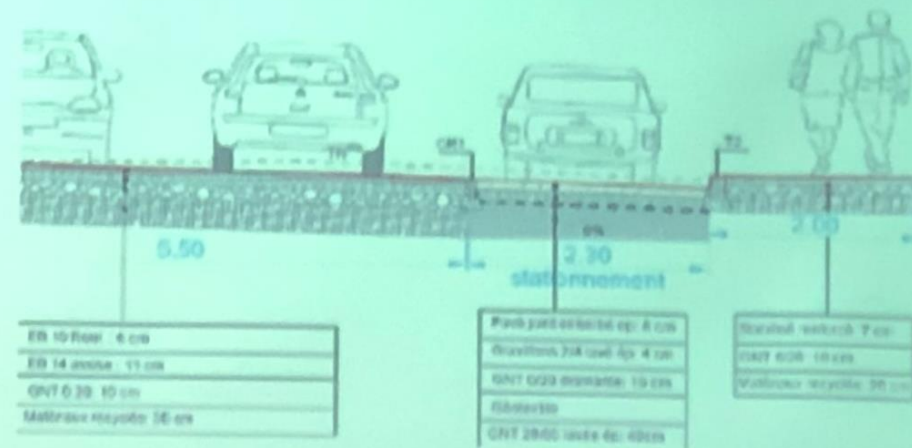
LE PROJET

RUE DES FRÈRES BONNEFF

Manque de passages piétons



- Matérialisation des emplacements de stationnements
- Déminéralisation et gestion intégrée des eaux pluviales au niveau des espaces de stationnements
- Plantation d'arbres d'alignement (13 sujets)
- Sécurisation des traversées piétonnes
- Création d'une bande cyclable dans le sens remontant



Aucun aménagement cyclable vers le super U (illégal)
 Une seule rangée d'arbres