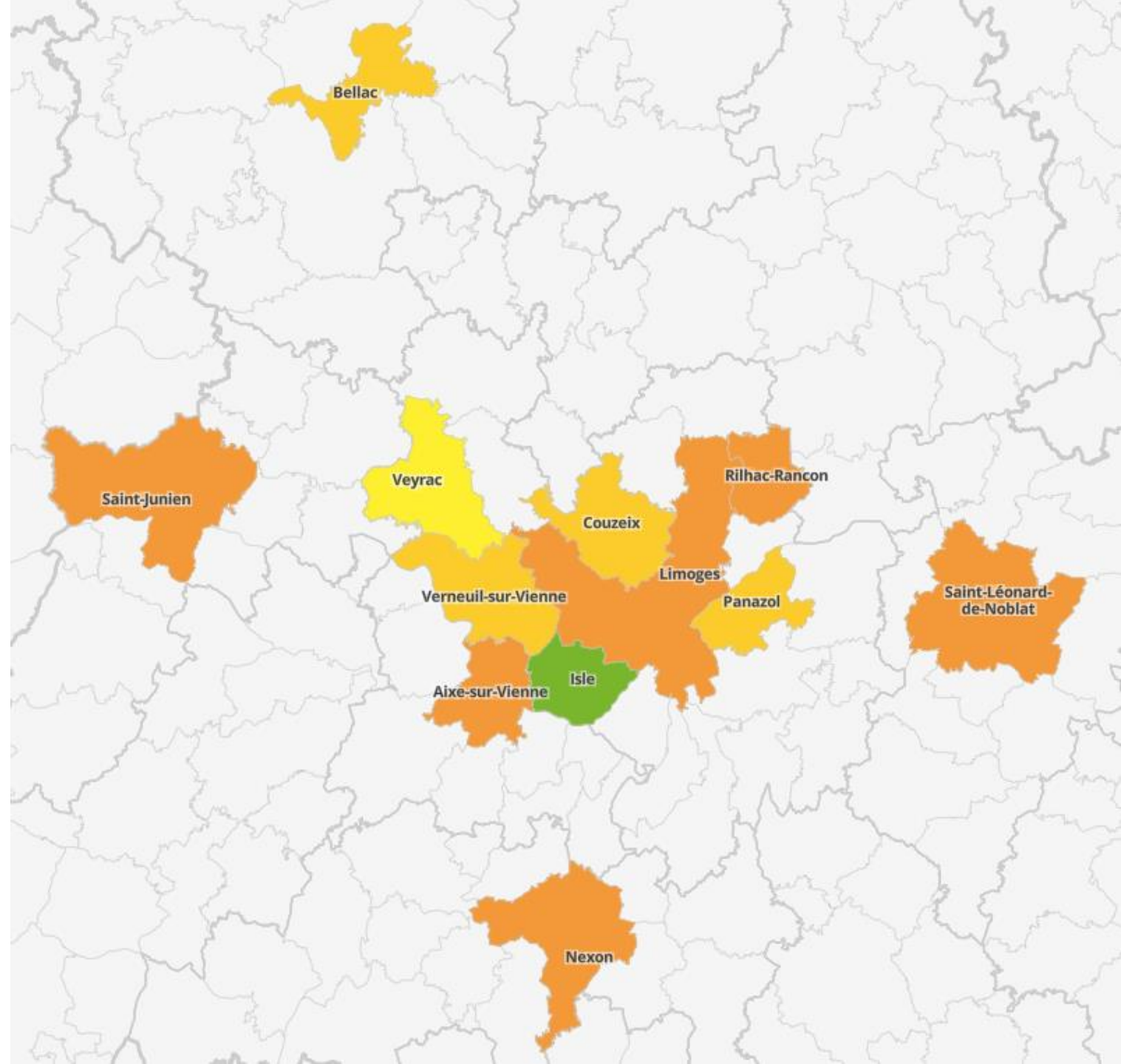


Baromètre vélo 2025 : toujours aussi défavorable en Haute-Vienne.

Analyse par commune

Lien avec Moovéo

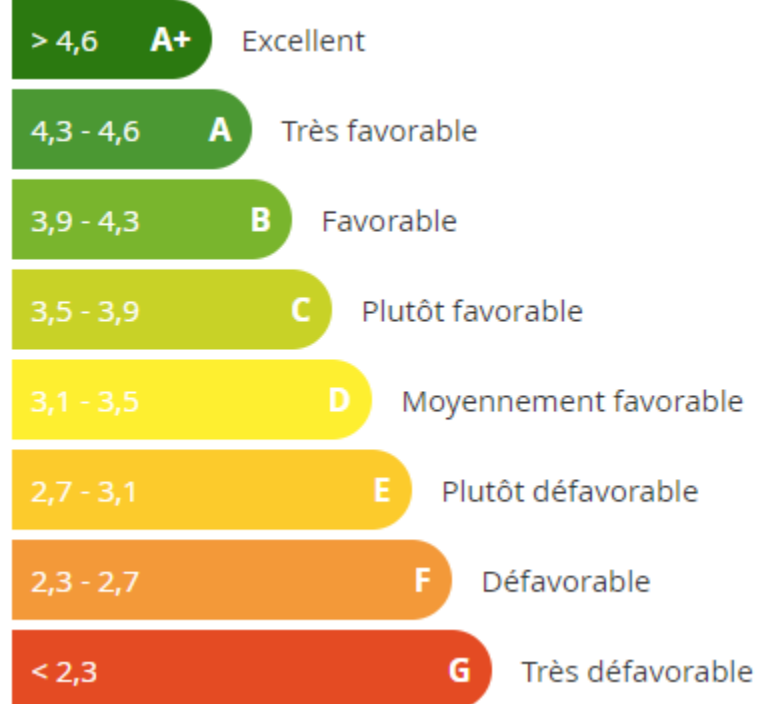




Baromètre **vélo**

Avec votre avis, votre commune change de niveau !

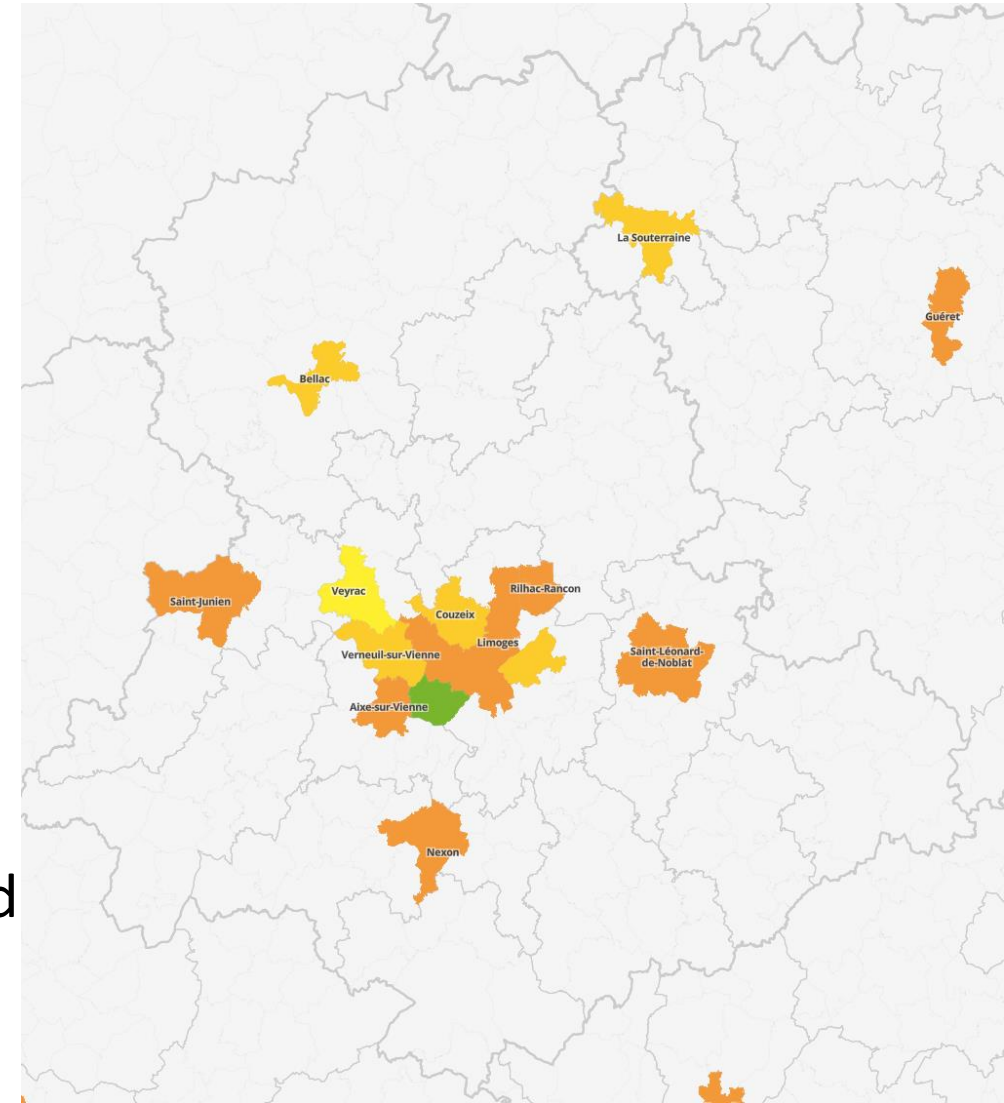
barometre-velo.fr



- Plus grande enquête au monde sur les conditions de circulation à vélo
- 330 000 répondants en France – 1600 en Haute-Vienne
- Questions sur le ressenti, la sécurité, le confort, les efforts de la ville, et les services vélo

La Haute-Vienne accumule son retard

- Augmentation de la participation
 - 2 communes qualifiées en 2021 → 12 en 2025
 - Forte progression du nombre de réponses
 - **Puissante envie de vélo**
- Ressenti très défavorable
 - 85^{ème} département sur 96
 - Déclassement : 10 places perdues depuis 2021
 - Accidents, insécurité, discontinuités
 - **Choix politiques insuffisants** pour rattraper le retard



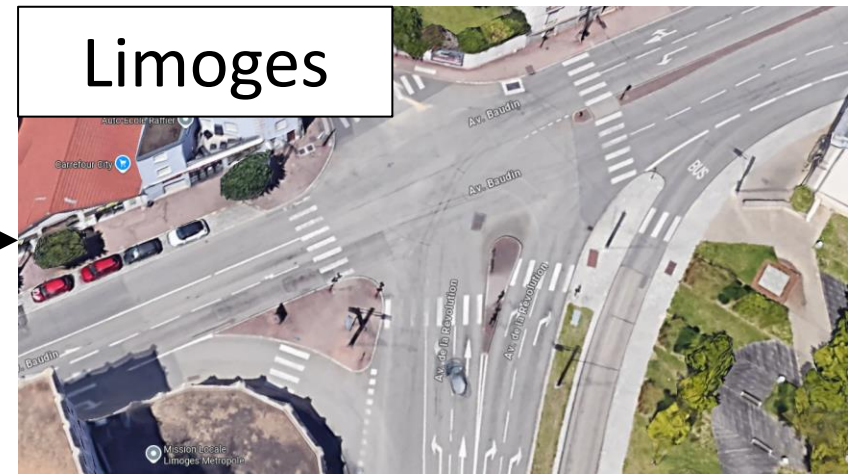
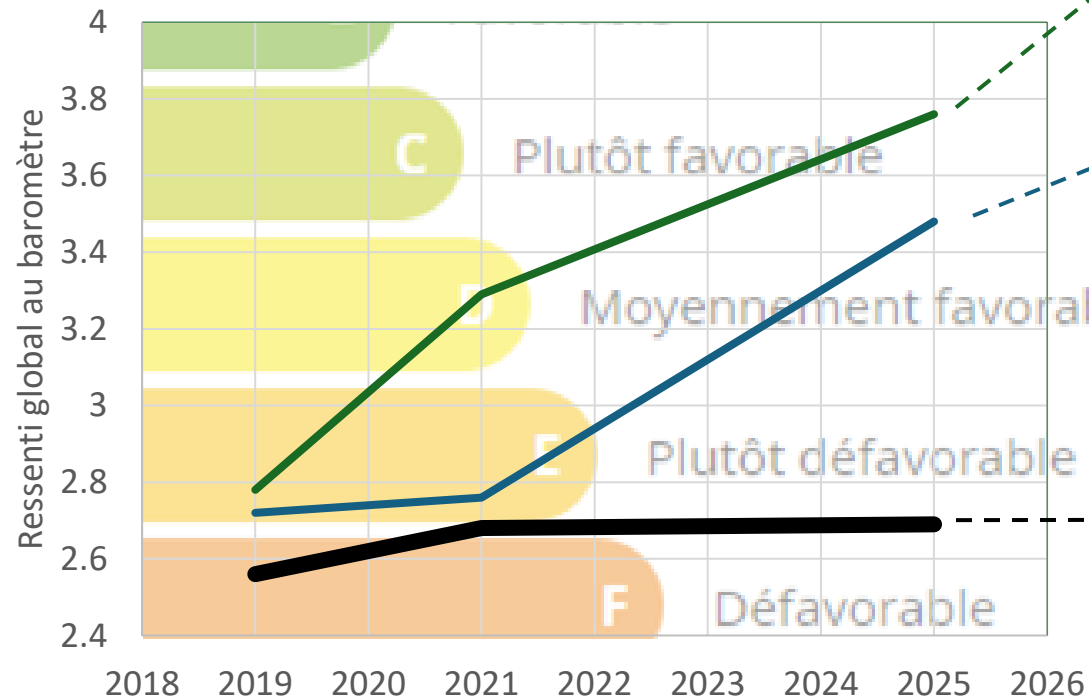
Limoges : le nombre de cyclistes explose, mais le climat vélo est défavorable et stagne

- Meilleure progression en participation de France : +118% !
- Mais climat défavorable
- Aucun progrès en 4 ans
- Efforts de la ville insuffisants



Limoges dégringole dans le classement national

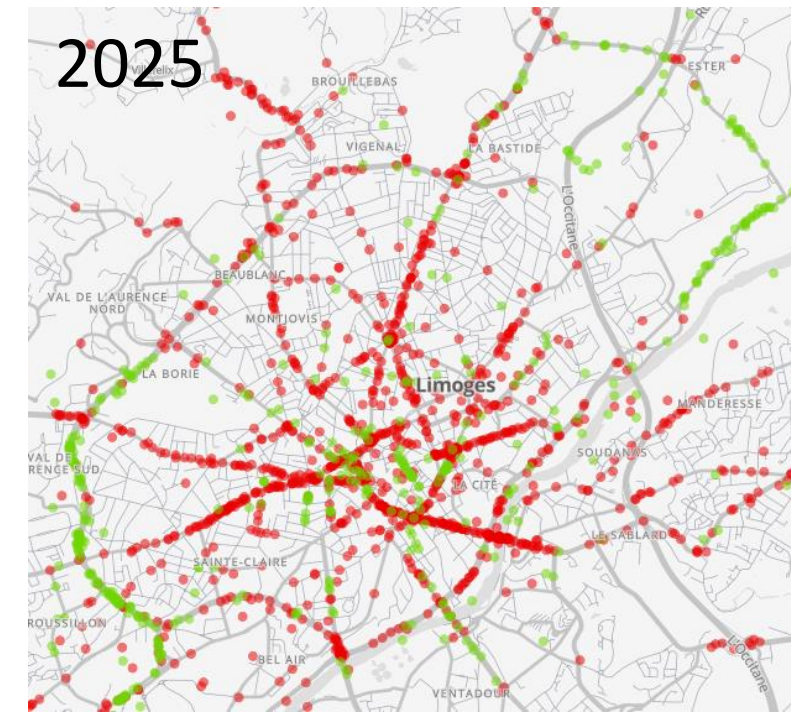
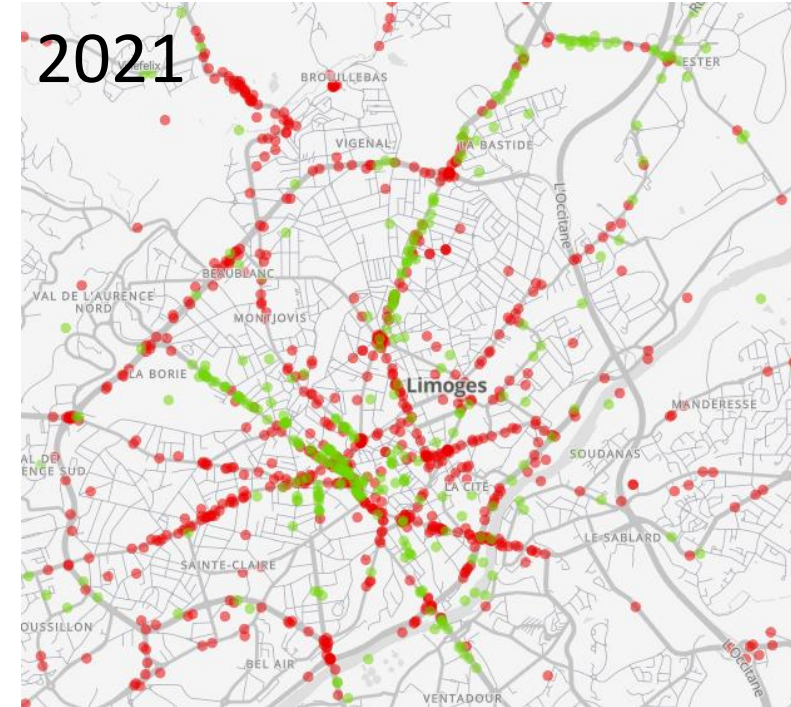
- **3^{ème} pire** grande ville de France (35^{ème}/37)
- Chez nos voisins, les politiques ambitieuses fonctionnent !



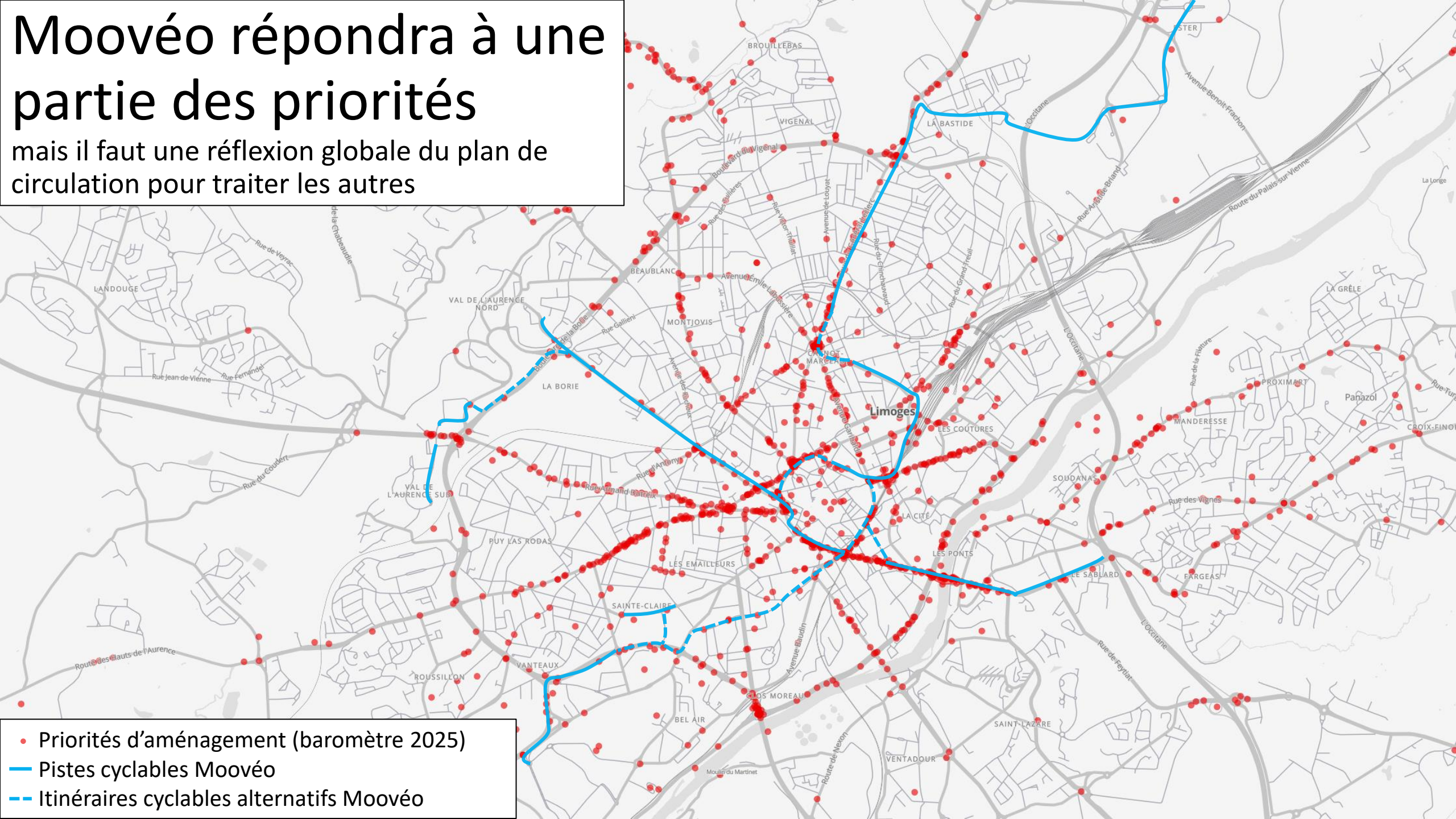
Les points noirs à Limoges

- Grands axes et carrefours du centre-ville
- Peu de changements en 4 ans
 - Av du Général Leclerc repasse en rouge
- **0 km de piste cyclable** intra-boulevards
 - Malgré les promesses du candidat Lombertie
- Le SDIAC s'est concentré sur les liaisons avec les autres communes mais les cyclistes demandent en priorité **des pistes au centre-ville**

- Priorités d'aménagement
- Améliorations depuis 2 ans



mais il faut une réflexion globale du plan de circulation pour traiter les autres



Les progrès à Limoges



Piste cyclable RD29 vers le Palais

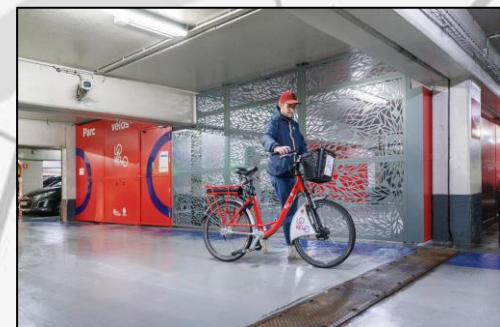
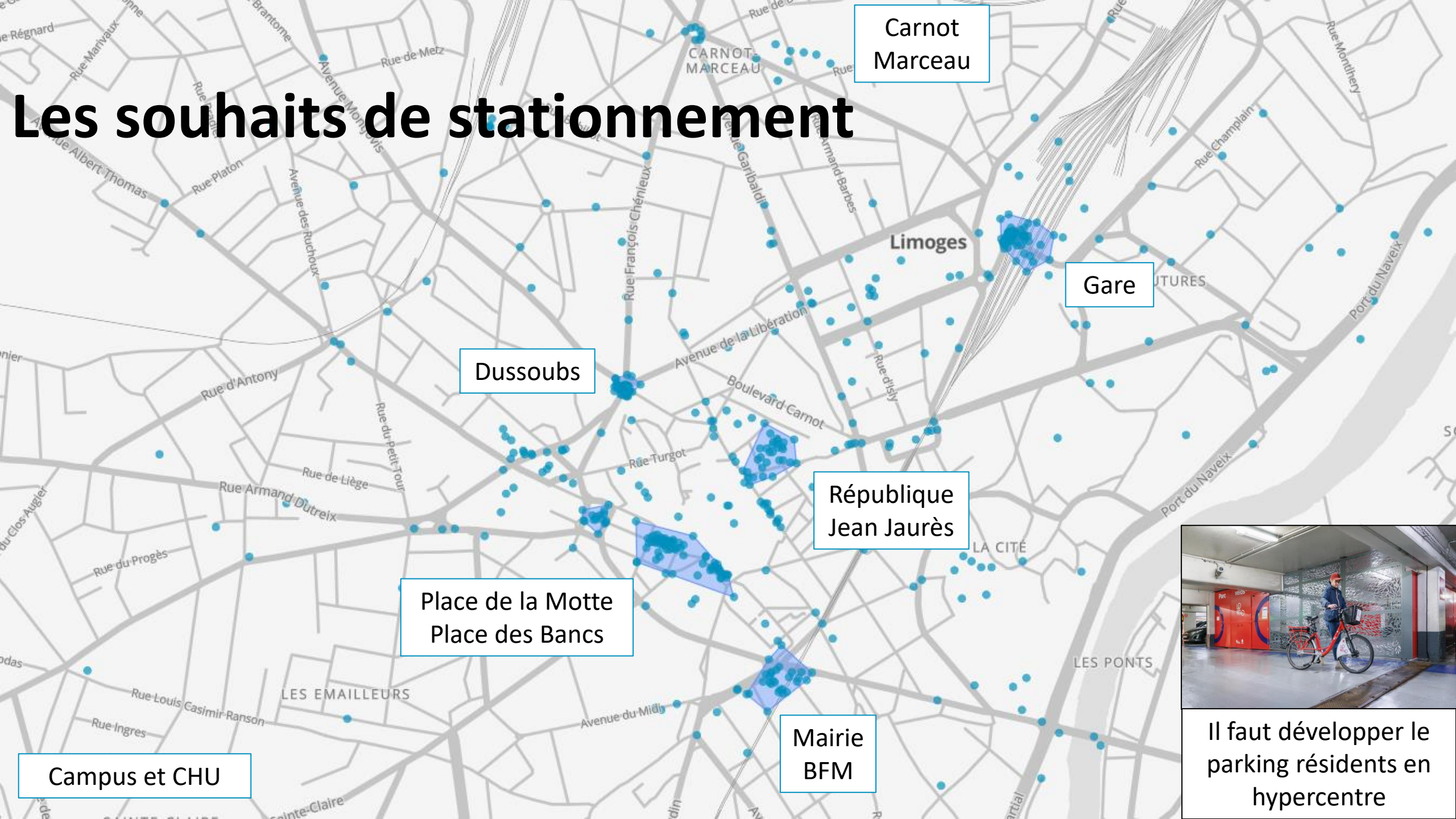
- Peu chère
- Confortable
- Prend une voie à la voiture



Voie verte Boulevard Vanteaux

- Chère
- Conflits piétons-cyclistes
- 6 voies à côté

Les souhaits de stationnement



Il faut développer le parking résidents en hypercentre

Notre proposition

- Réseau de pistes cyclables continues et sécurisées
- C'est le principal souhait des répondants

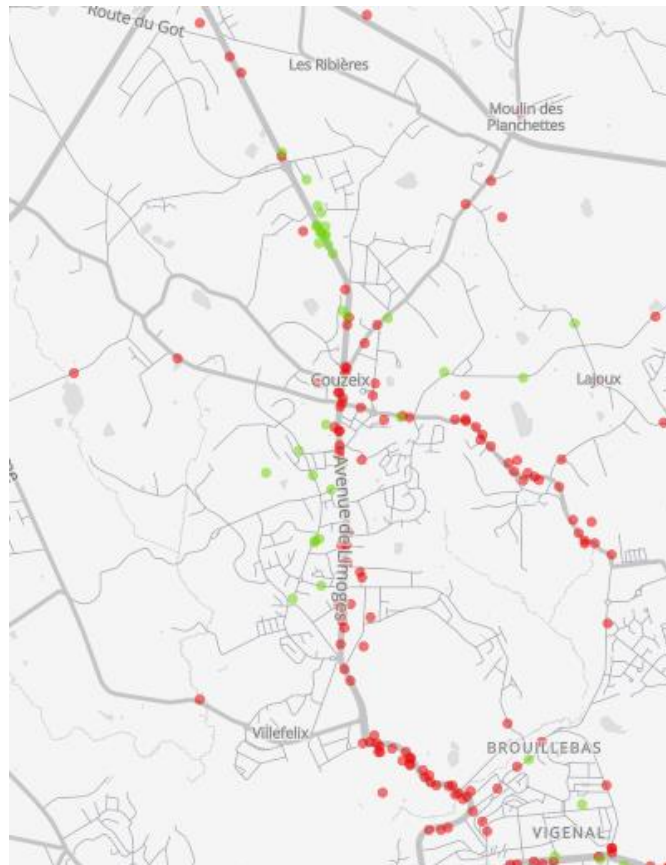
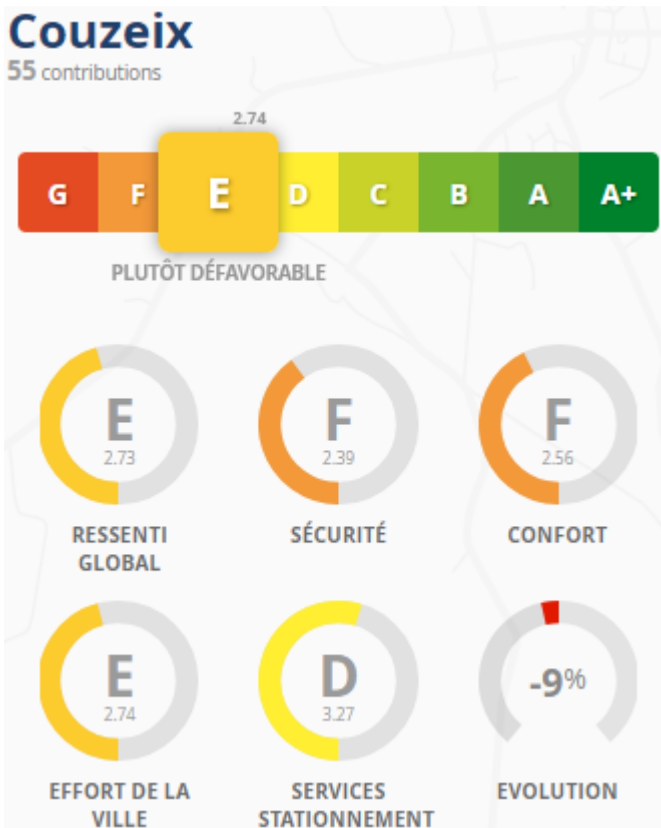


10' : Temps de trajet estimé pour un vélo électrique (20km/h)

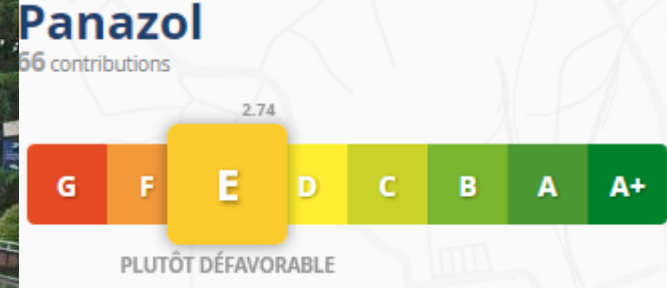


Couzeix stagne en attendant une piste

- Même note, mêmes points noirs qu'en 2021. **Efforts insuffisants.**



- Aménagement de la D947 toujours pas réalisé, **subventions perdues**
- **Blocage politique** incompréhensible
- Pendant ce temps, les cyclistes **risquent leur vie !**



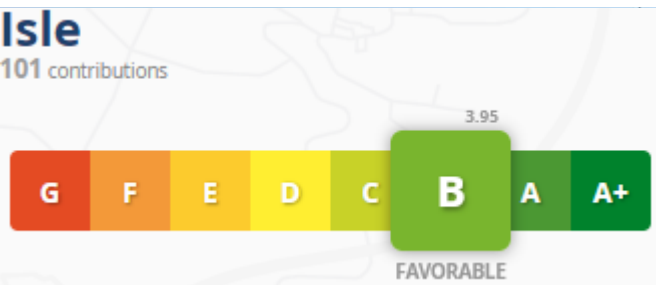
Panazol toujours coupée de Limoges

- Des nouvelles pistes au centre-ville
- Mais aucune liaison sécurisée vers Limoges ou le collège
- Notre priorité : aménager une piste cyclable sur la rue des Vignes



Isle montre l'exemple

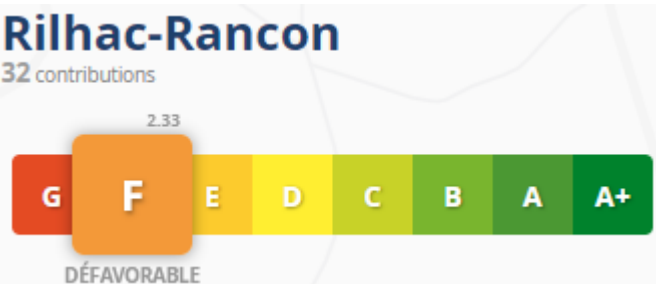
- Meilleure note du Limousin
- Efforts de la commune appréciés



De nouvelles pistes cyclables permettent de traverser presque toute la commune en sécurité.

À Rilhac-Rancon, la difficile alternative au tout-voiture

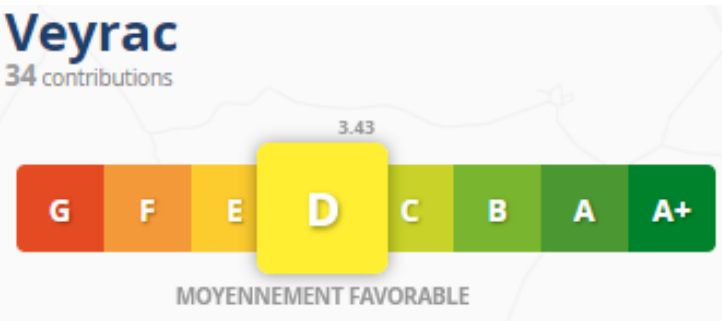
- Pire note de Haute-Vienne
- Inconfort et insécurité



Le projet du Département d'aménager la D914 se fait attendre.

Veyrac : des progrès dans le bourg

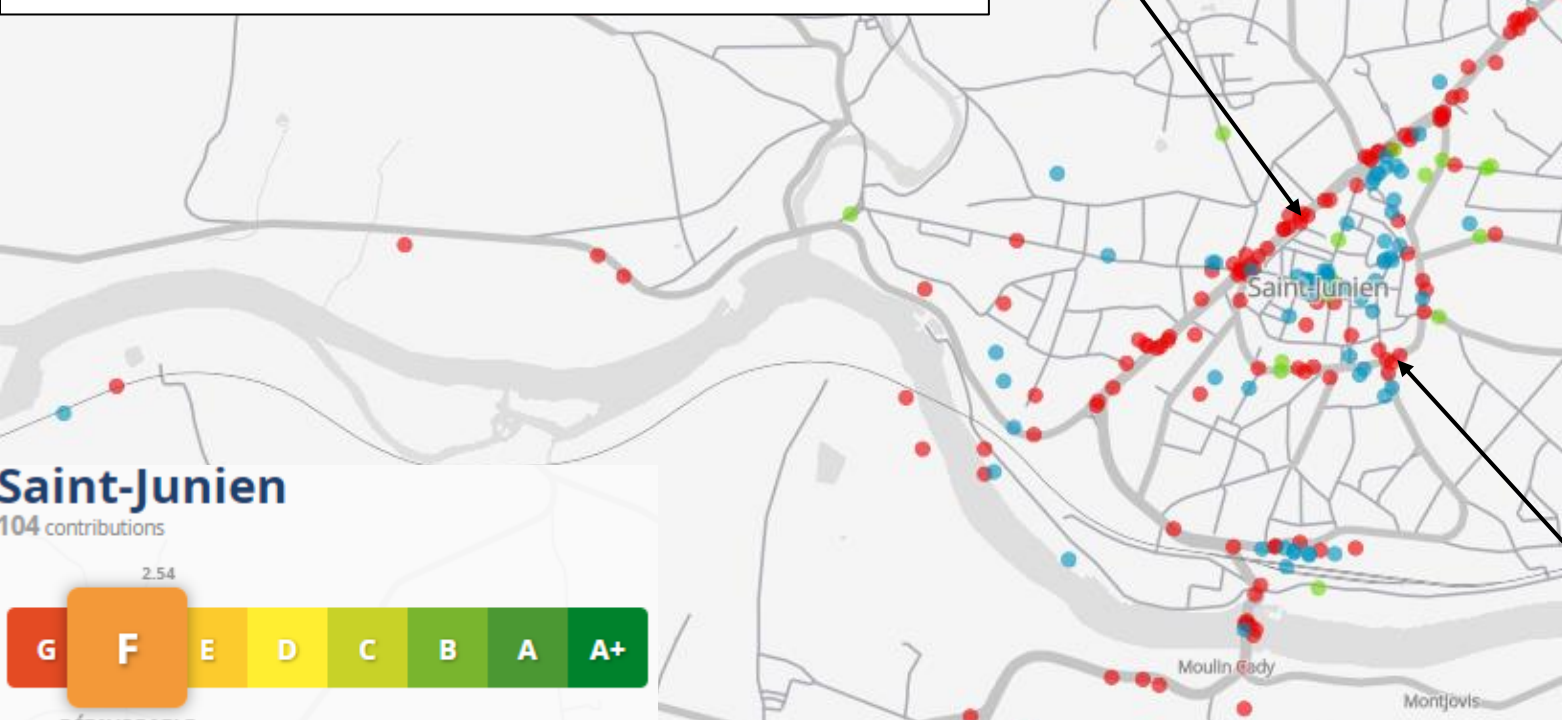
- 2 rues du bourg réaménagées et végétalisées



Saint Junien : danger sur la départementale



D941 : passage obligatoire mais fort trafic et pas de piste cyclable



Boulevards autour du centre ville à réaménager en priorité.
Les anciens aménagements ne sont pas jugés satisfaisants.

Saint-Junien

104 contributions

2.54



Aixe-sur-Vienne : il faut aménager la nationale !



Aucun nouvel aménagement cyclable ces dernières années.

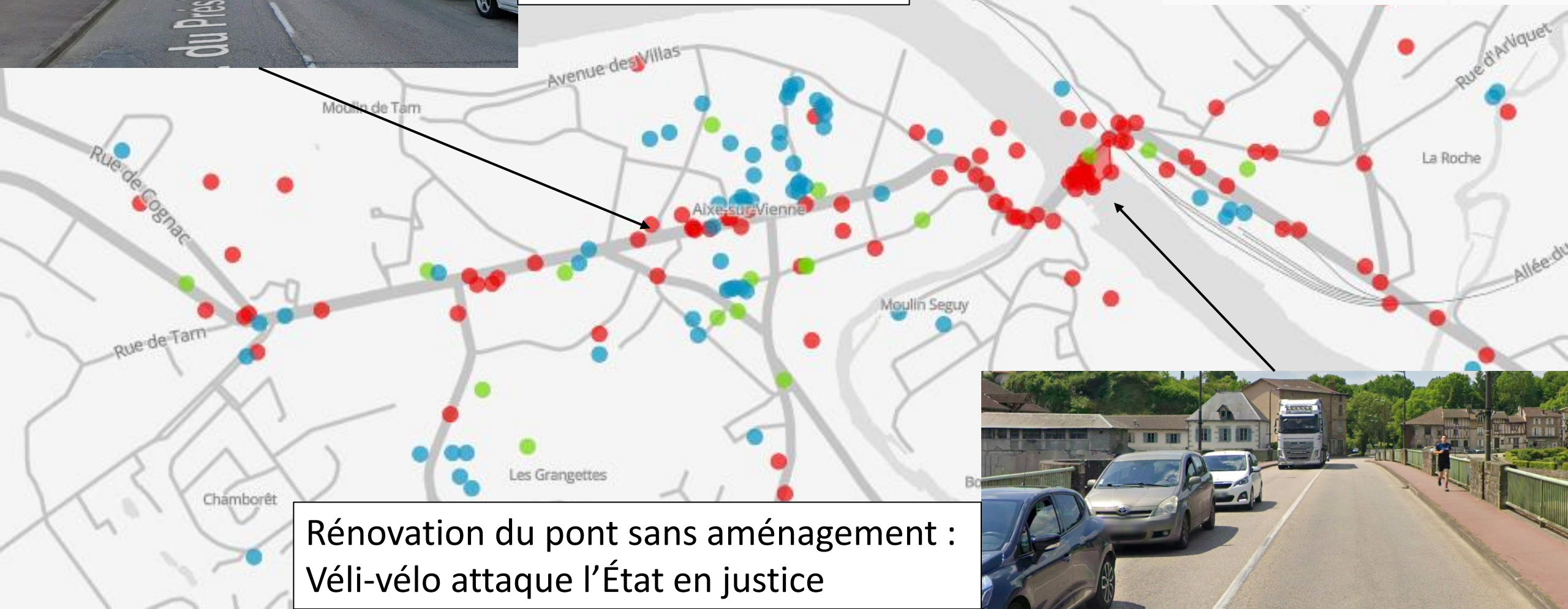
Aixe-sur-Vienne

67 contributions

2.56



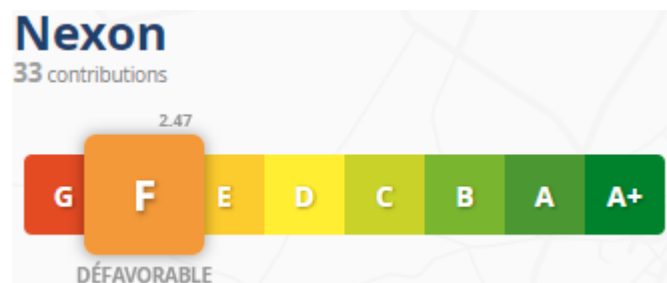
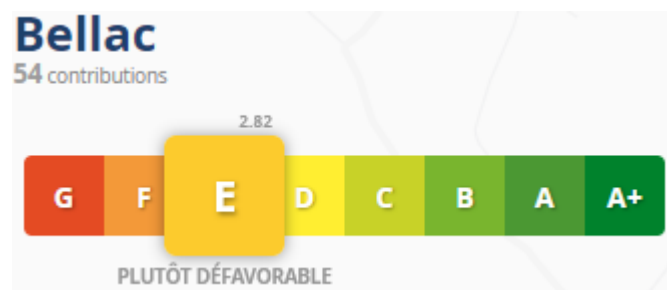
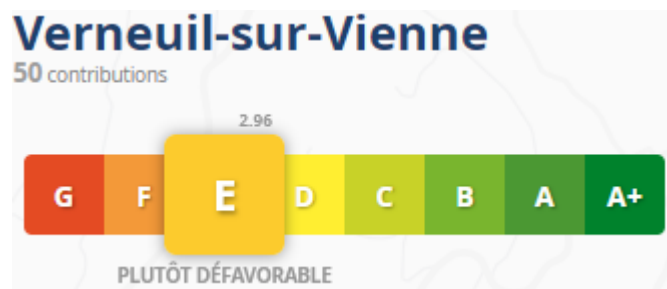
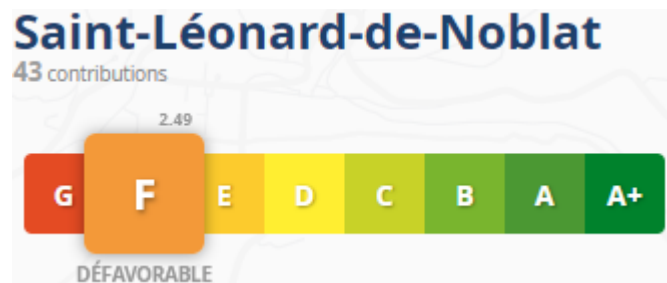
DÉFAVORABLE



Rénovation du pont sans aménagement :
Véli-vélo attaque l'État en justice



Ailleurs en Haute-Vienne



- Explorer les résultats :
 - www.barometre-velo.fr/2025
- Dossier de presse en ligne
 - velivelo-limoges.org
- Contact presse
 - Gabin Fabre
 - Vice-président aménagements
 - amenagements@velivelo-limoges.org