

## Moovéo : une avancée majeure pour la mobilité durable à Limoges

Véli-Vélo et Bon Sens Paysan saluent un projet d'utilité publique qui amorce la transformation des mobilités dans l'agglomération, tout en appelant à le renforcer et à le prolonger.

Le projet **Moovéo**, actuellement soumis à enquête publique jusqu'au 15 octobre, marque une étape décisive pour repenser les déplacements à Limoges.

Nous, associations **Véli-Vélo** et **Bon Sens Paysan**, soutenons pleinement ses orientations. Ce projet d'utilité publique va dans le bon sens : il favorise le **report modal vers des transports décarbonés**, développe enfin des **continuités cyclables sécurisées**, **apaise la circulation** et **requalifie l'espace public** au profit de la marche, du vélo et des transports collectifs. Par ses aménagements végétalisés, ses trottoirs élargis et la conversion de la flotte de bus vers l'électrique, Moovéo contribue aussi à **l'adaptation de Limoges au changement climatique** et à l'amélioration du cadre de vie.

Mais pour devenir un projet exemplaire, **quelques ajustements sont nécessaires**. Nous appelons à garantir la **continuité du réseau cyclable** (notamment rue Sainte-Claire, autour de l'hypercentre et entre Panazol et Limoges), à **placer les pistes au bon endroit** pour limiter les conflits entre modes, et à **préserver la largeur et le confort des aménagements** pour les cyclistes comme pour les piétons.

Nous exprimons en revanche notre **vive inquiétude face au souhait exprimé par la Ville de Limoges** de revenir à une version antérieure du projet **dépourvue d'aménagements cyclables**. Une telle décision serait **contraire à la loi, contraire à l'esprit du projet Moovéo**, et surtout **contraire à l'intérêt public**. Les mobilités actives ne sont pas accessoires : elles sont au cœur d'une transition écologique réussie.

Enfin, nous considérons que Moovéo ne doit pas être une fin en soi, mais **le point de départ d'une transformation plus globale de la mobilité à Limoges**. Ce projet doit amorcer une **réflexion d'ensemble** sur l'offre de transport territoriale, le **plan de circulation urbain**, la **piétonisation** progressive des centres historiques, et la **requalification continue de l'espace public**. Nous appelons également à la création de **nouvelles haltes ferroviaires** connectées au réseau urbain et une **coordination entre tous les modes de transport durables** — train, autocar, bus, vélo, marche. Cela permettra de construire une mobilité réellement intégrée et efficace pour que l'agglomération devienne plus fluide, respirable et agréable à vivre.

Nous invitons toutes celles et ceux qui souhaitent une **transition ambitieuse des mobilités à donner leur avis** sur le registre numérique : [www.registre-numerique.fr/projet-mooveo-limoges-metropole](http://www.registre-numerique.fr/projet-mooveo-limoges-metropole)

---

---

*L'association Véli-Vélo, créée en 1993 et qui compte 500 adhérents, promeut la marche et le vélo au quotidien en Haute-Vienne pour faire face aux enjeux environnementaux : promotion du vélo auprès des collectivités, apprentissage du vélo, balades à vélo, atelier participatif de réparation de vélo, formation et sensibilisation grand public et en entreprise.*

*Créé en 2014, le collectif BSP a vocation de bureau d'étude citoyen. Le collectif élabore et propose des travaux de recherche en matière de mobilité par une approche croisée entre transport et urbanisme. Il vise à offrir une vision prospective propre aux spécificités des territoires du Nord-Est de la Nouvelle-Aquitaine dans laquelle, le ferroviaire est une composante incontournable. Dans ce cadre l'association porte notamment le projet RER - Périgord-Limousin.*

## **CONTACTS PRESSE**

Gabin Fabre (Vice-président aménagements) [amenagements@velivelo-limoges.org](mailto:amenagements@velivelo-limoges.org) 06 83 98 07 33

Antonin Boyer (Co-fondateur du Collectif BSP) [tramtrainlimousin@gmail.com](mailto:tramtrainlimousin@gmail.com) 06 23 66 24 67