

# Moovéo : une avancée majeure pour la mobilité durable à Limoges

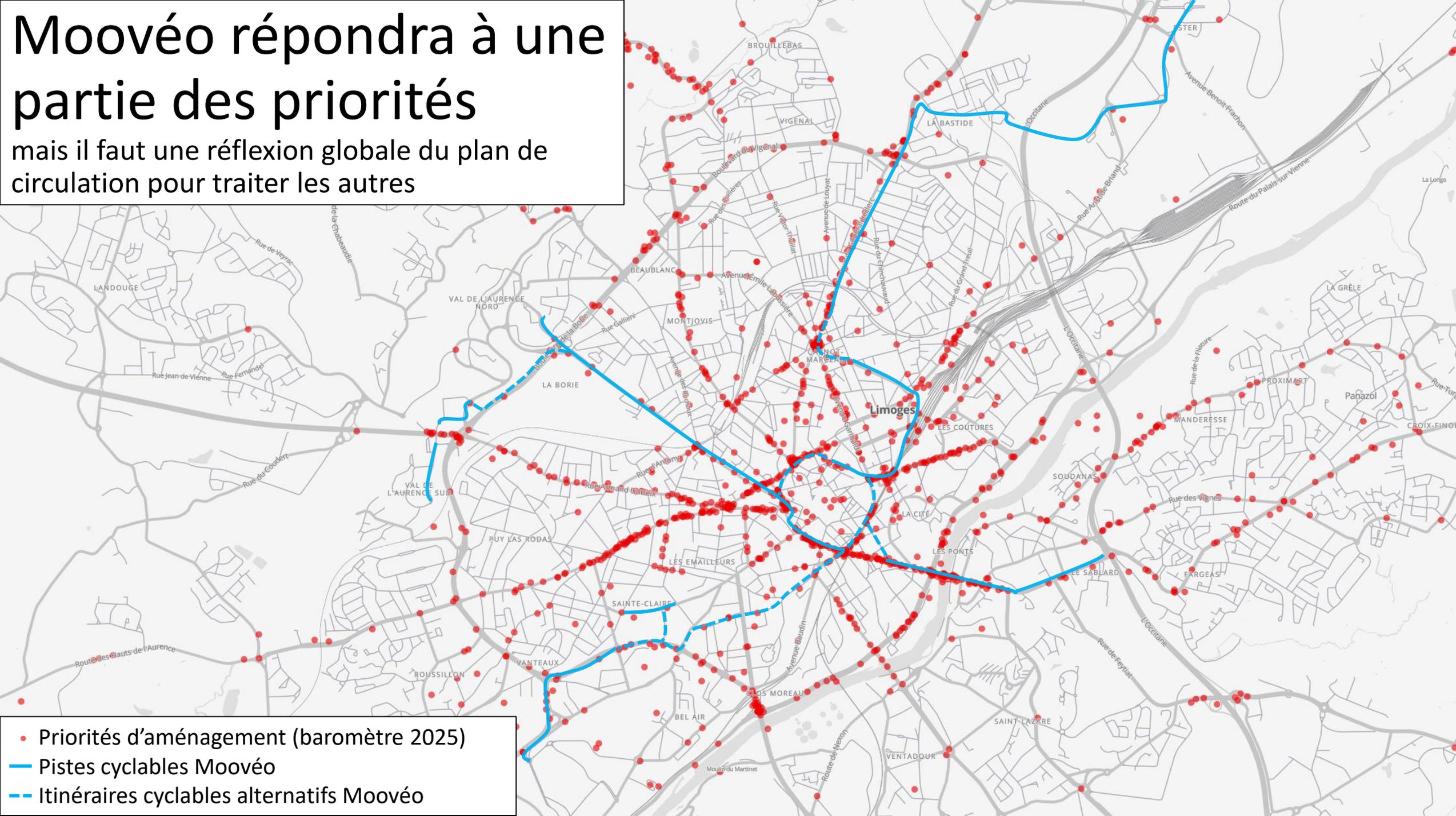
Dossier de presse 13/10/2025



Crédit : Limoges Métropole – Egis / Alfred Peter 2025.

# Moovéo répondra à une partie des priorités

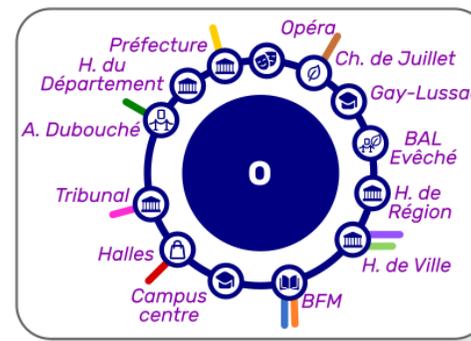
mais il faut une réflexion globale du plan de circulation pour traiter les autres



- Priorités d'aménagement (baromètre 2025)
- Pistes cyclables Moovéo
- - Itinéraires cyclables alternatifs Moovéo

# Notre proposition

- Réseau de pistes cyclables continues et sécurisées
- Moovéo permettra de réaliser la majeure partie de 5 lignes sur 12

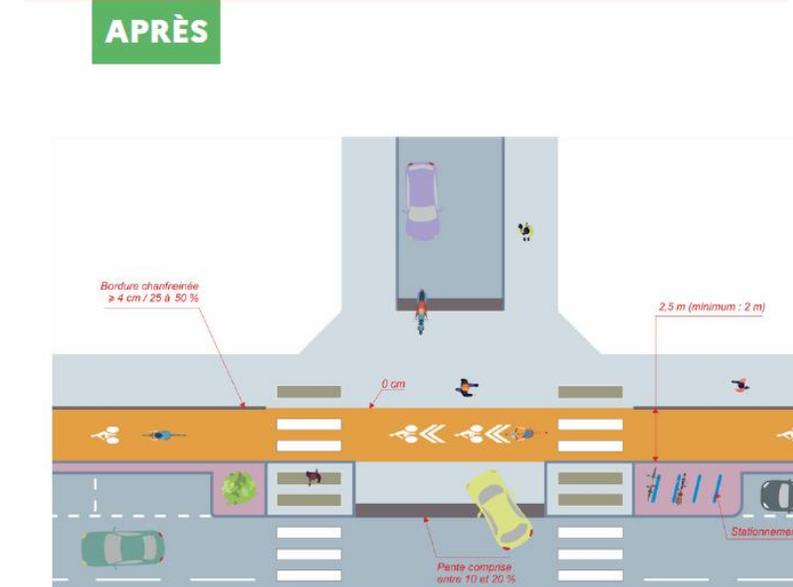
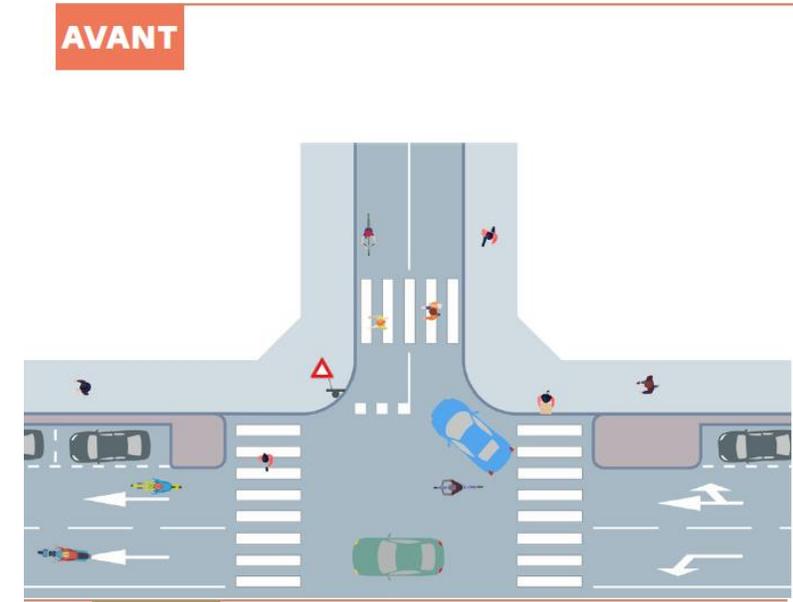
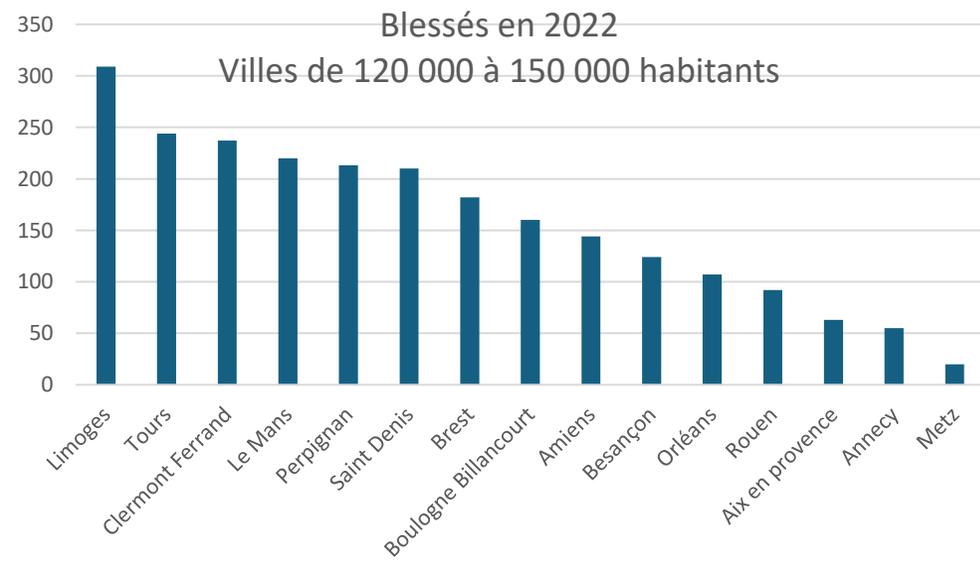


10' : Temps de trajet estimé pour un vélo électrique (20km/h)



# Moovéo améliorera la sécurité routière

- Limoges est la ville la **plus accidentogène** de sa strate
- Moovéo permettra :
  - de **réduire le trafic de transit** en centre-ville
  - d'**apaiser les vitesses**
  - de créer des **pistes cyclables** sécurisées
  - de réduire la longueur des **passages piétons**
  - de généraliser les **trottoirs traversants**



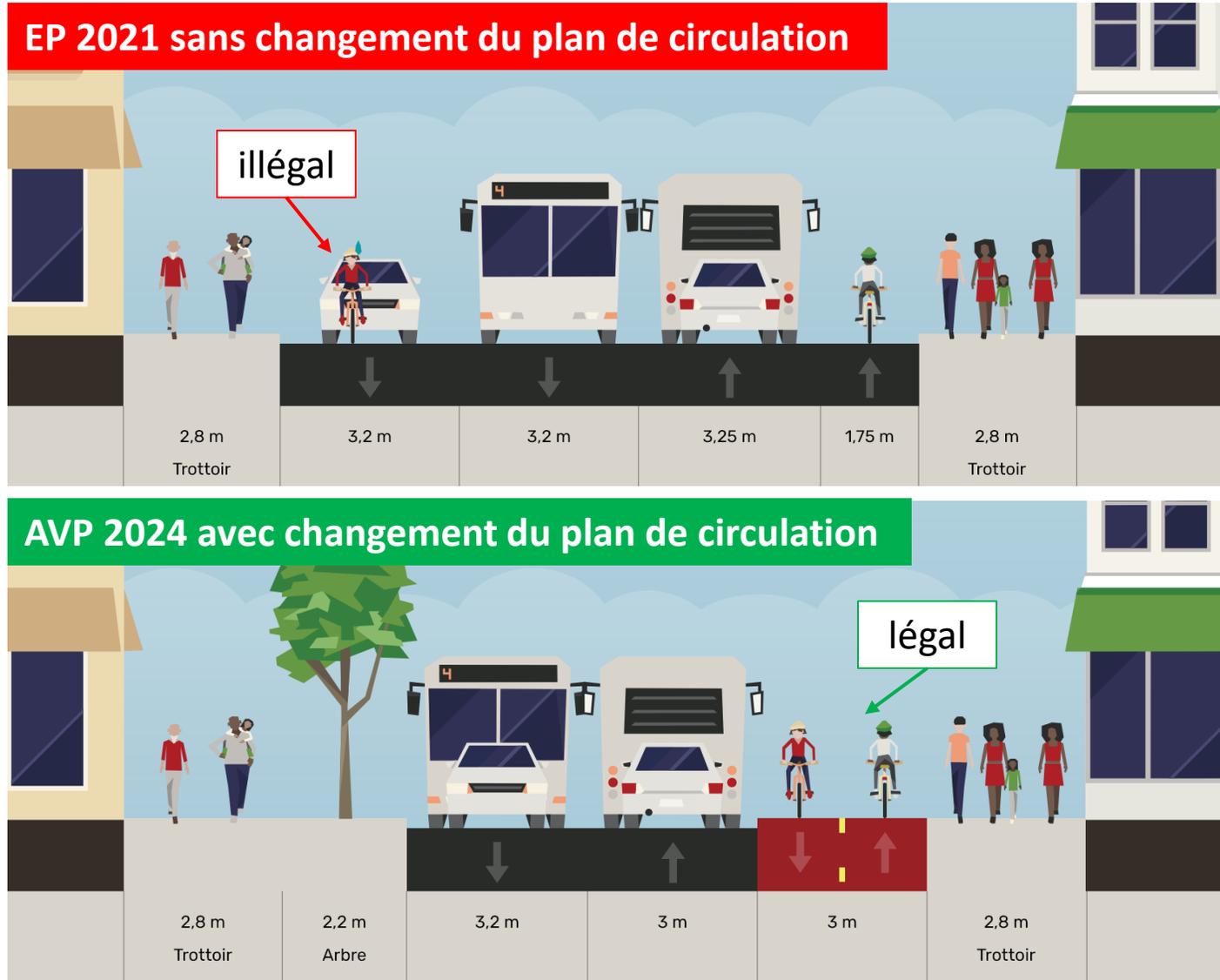
# Lutte contre le réchauffement et qualité de vie

- Marche, vélo et bus seront des **alternatives crédibles à la voiture**
- Conditions favorables pour un **report modal**
- Remplacement des bus thermiques par des **bus électriques**
  
- Réduction des **îlots de chaleur** (arbres, revêtements clairs)
- **Désimperméabilisation**, gestion des eaux pluviales
  
- Amélioration de la **qualité de vie**
  - Moins de voitures et plus de végétalisation
  - Moins de bruit, moins de pollution



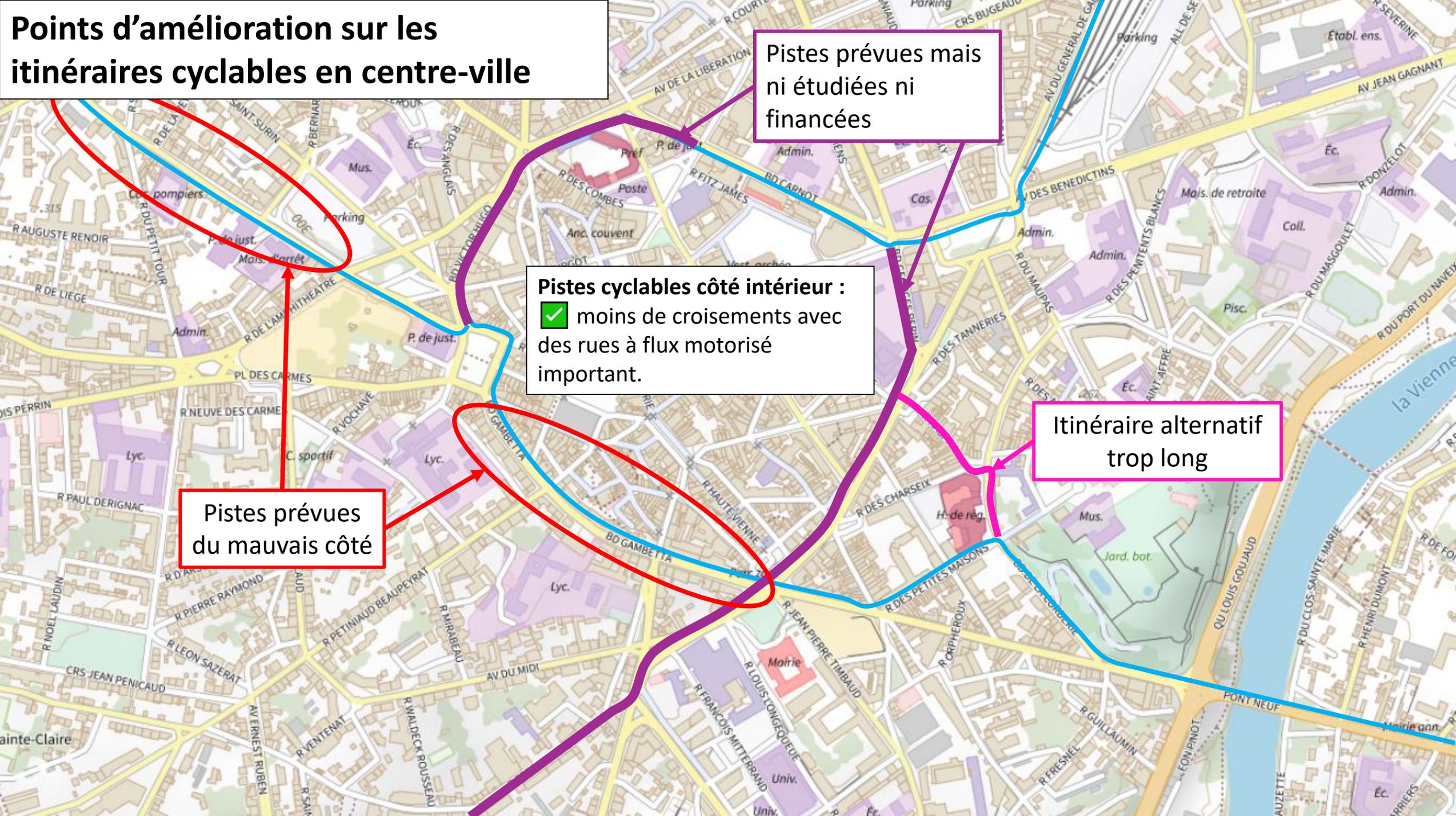
# Une refonte nécessaire du plan de circulation

- Un aménagement cyclable dans les deux sens est une **obligation légale**
- Il n'y a **pas d'autre alternative** que de **réduire le trafic de transit** pour le BHNS
- Or la Ville de Limoges souhaite parfois revenir à l'**EP 2021**, pourtant illégale



Exemples de coupes au 183 avenue du Général Leclerc

# Points d'amélioration sur les itinéraires cyclables en centre-ville



Pistes prévues mais ni étudiées ni financées

Pistes cyclables côté intérieur :  
✅ moins de croisements avec des rues à flux motorisé important.

Itinéraire alternatif trop long

Pistes prévues du mauvais côté

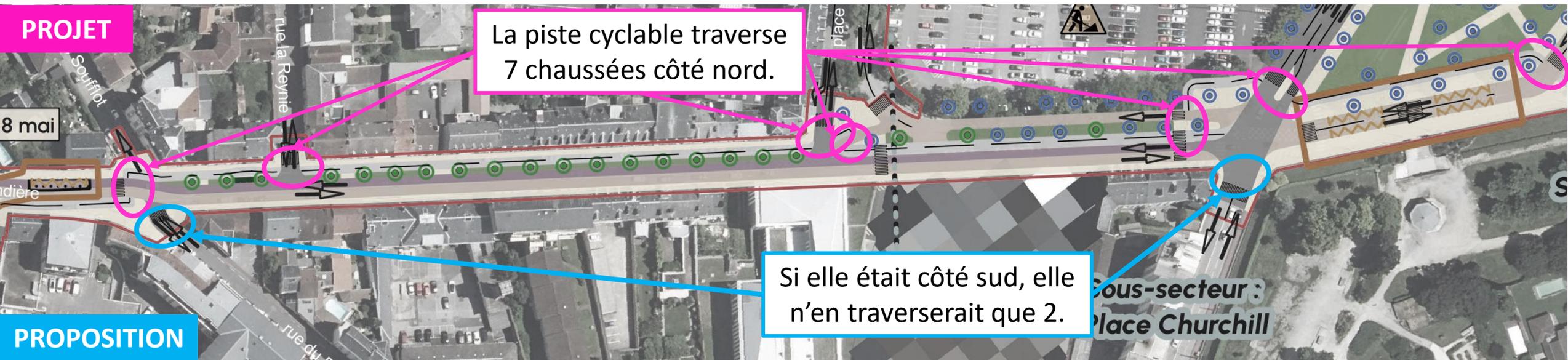
# Itinéraires alternatifs à la rue Georges Dumas

**Via Raspail :**  
1030 m (+48%), 4 min, 40m D+  
7 intersections, 5 feux  
Détour inacceptable, continuité de piste bidirectionnelle non souhaitable sur la rue Raspail.

**Via Petites Maisons :**  
797 m (+15%), 3 min, 40m D+  
6 intersections, 4 feux  
Détour acceptable si continuité de piste cyclable sécurisée

**Via Georges Dumas :**  
694 m, 3 min, 40m D+  
6 intersections, 4 feux  
Sur 300 m : 2 rangées d'arbres ou une piste cyclable bidirectionnelle

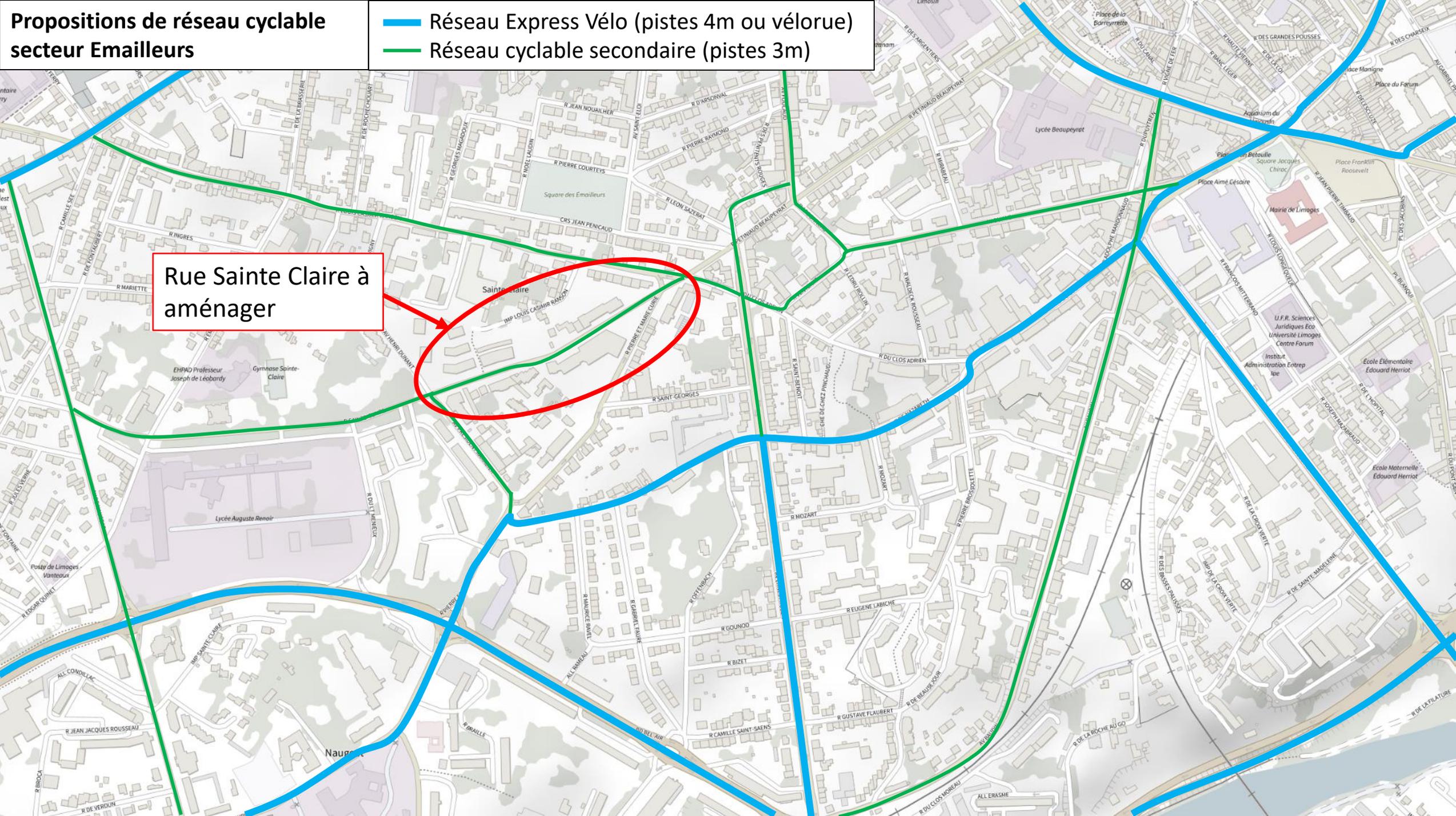
# Avenue de la Mauvendière : une piste du mauvais côté



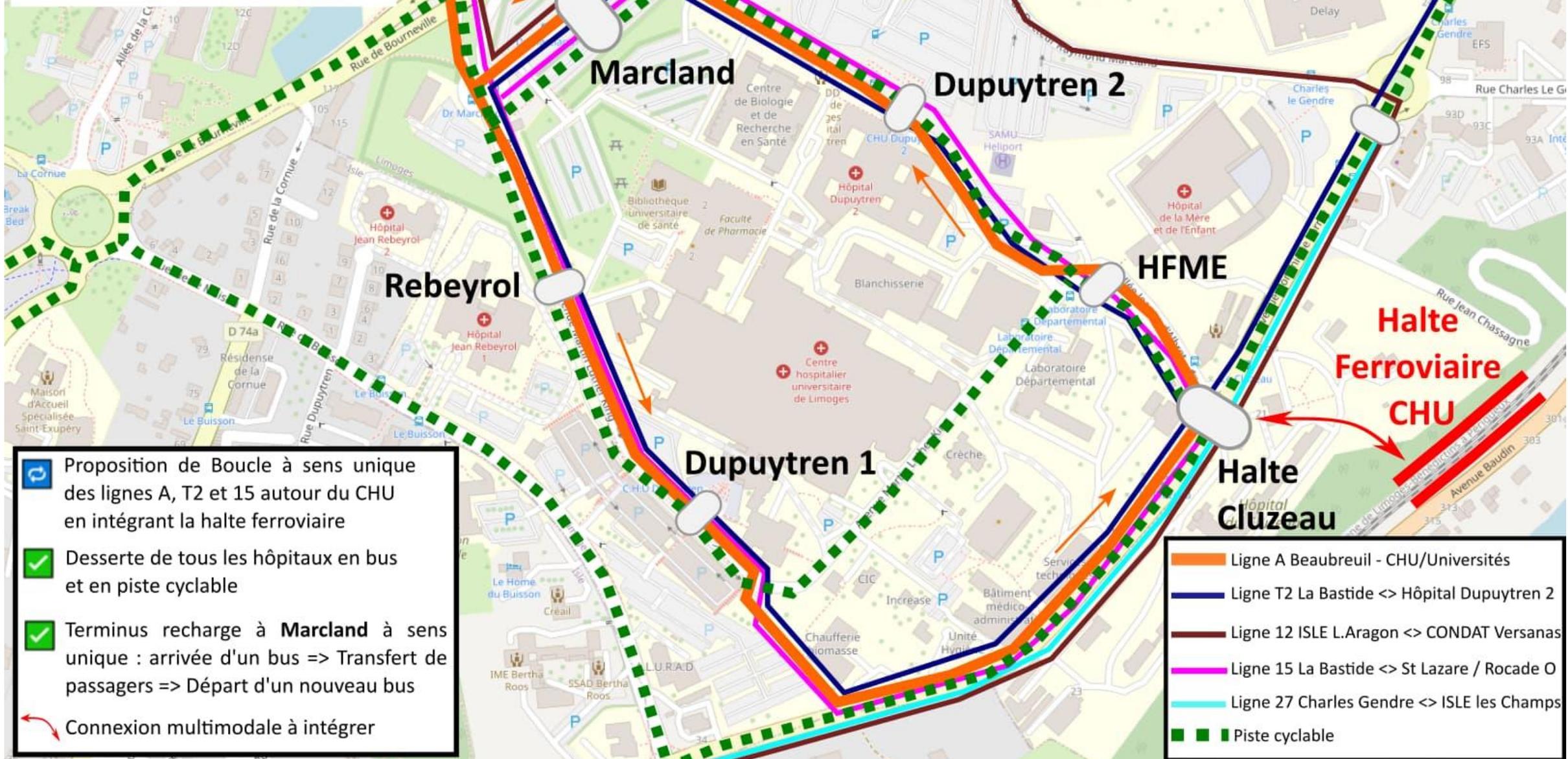
# Propositions de réseau cyclable secteur Emailliers

-  Réseau Express Vélo (pistes 4m ou vélorue)
-  Réseau cyclable secondaire (pistes 3m)

Rue Sainte Claire à aménager

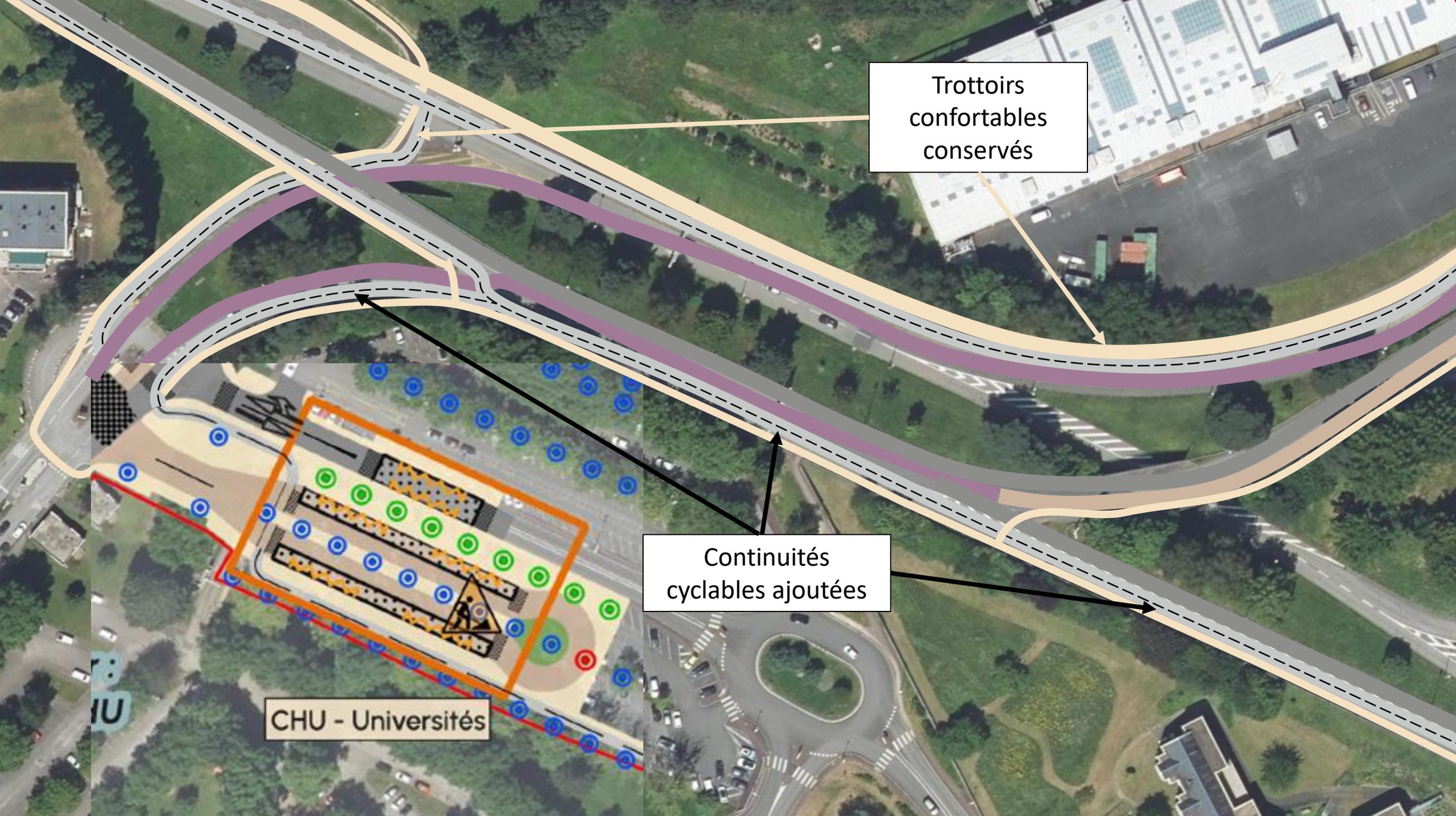


# TERMINUS CHU UNIVERSITÉS



- Proposition de Boucle à sens unique des lignes A, T2 et 15 autour du CHU en intégrant la halte ferroviaire
- Desserte de tous les hôpitaux en bus et en piste cyclable
- Terminus recharge à **Marcland** à sens unique : arrivée d'un bus => Transfert de passagers => Départ d'un nouveau bus
- Connexion multimodale à intégrer

- Ligne A Beaubreuil - CHU/Universités
- Ligne T2 La Bastide <> Hôpital Dupuytren 2
- Ligne 12 ISLE L.Aragon <> CONDAT Versanas
- Ligne 15 La Bastide <> St Lazare / Rodeo O
- Ligne 27 Charles Gendre <> ISLE les Champs
- Piste cyclable



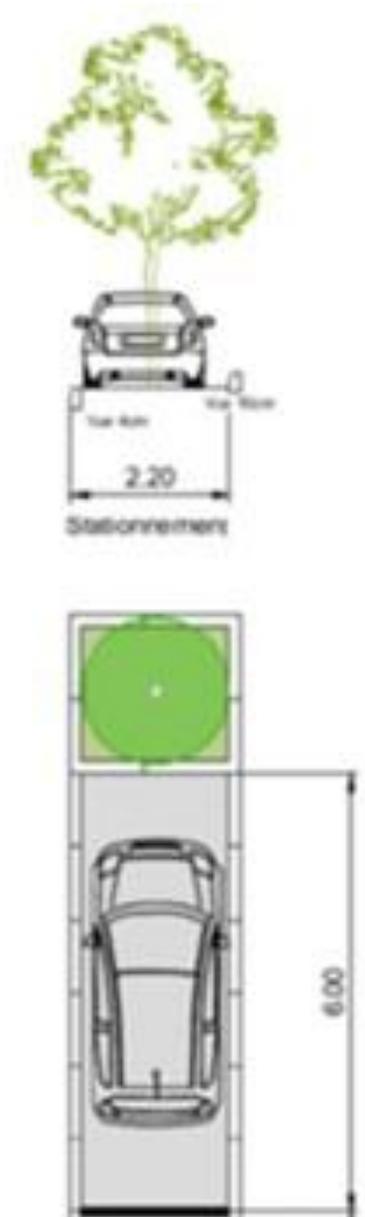
Trottoirs confortables conservés

Continuités cyclables ajoutées

CHU - Universités

# Choix techniques

- Des stationnements trop larges qui favorisent des véhicules inadaptés à la ville
- Des pistes cyclables parfois moins large que le minimum
- Il faut donner la priorité aux véhicules du futur !
- Des bordures non confortables pour les cyclistes et PMR.



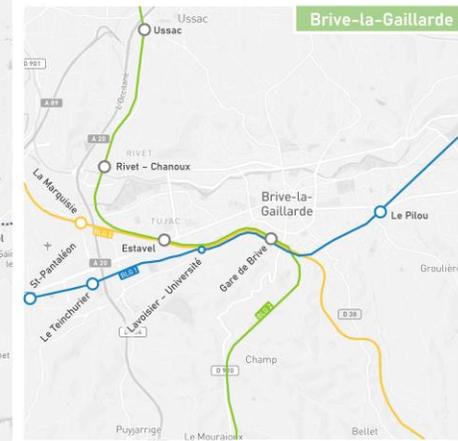
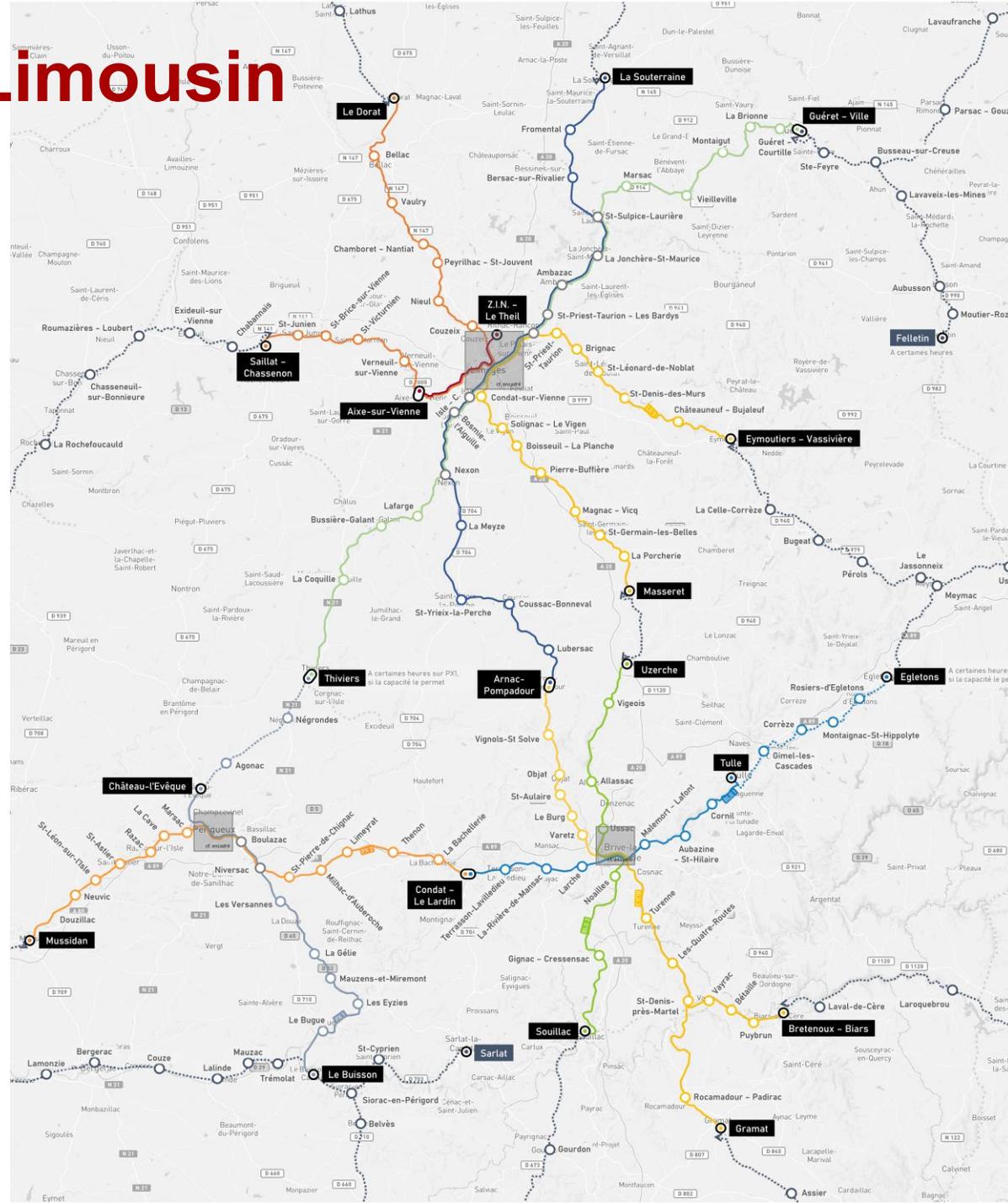
# Moovéo doit être le départ d'une transformation

- Nous souhaitons une réflexion globale sur :
  - l'**offre de transport** territoriale
  - Le **plan de circulation** urbain
  - La **piétonisation** des centres historiques
  - La **requalification** de l'espace public
  - La création de **nouvelles haltes ferroviaires**



# Le RER Périgord-Limousin

- Des étoiles complémentaires avec Brive et Périgueux
- Un bassin de plus d'un million d'habitant
- 1000 km de réseau ferroviaire existant
- 10 lignes transversales
- 150 gares et haltes dont de nouvelles stations urbaines dans les villes centres



# L'étoile de Limoges – Une refonte de l'offre ferroviaire



- Dissociation entre TER (Express) et Navettes (Desserte fine)
- Cadencement des lignes pour la desserte locale à l'heure puis à la demi-heure (soit de 30min à moins de 10 min sur l'agglomération centre)
- Le ferroviaire comme squelette du projet de territoire



**50** Gares existantes

**5** Lignes en navettes

\* : Desserte à certains horaires uniquement

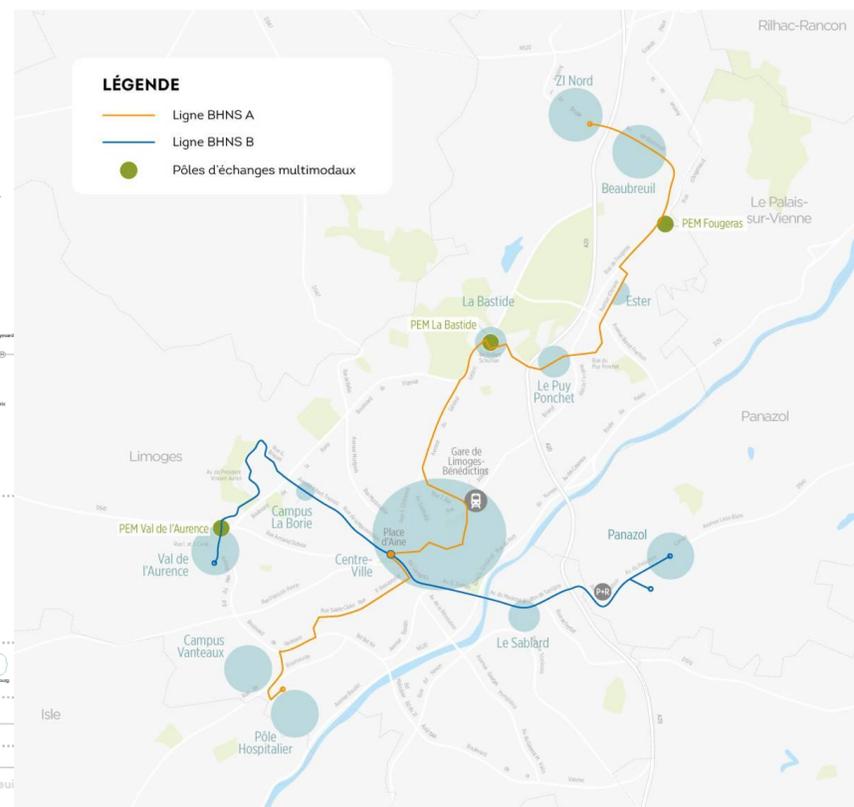
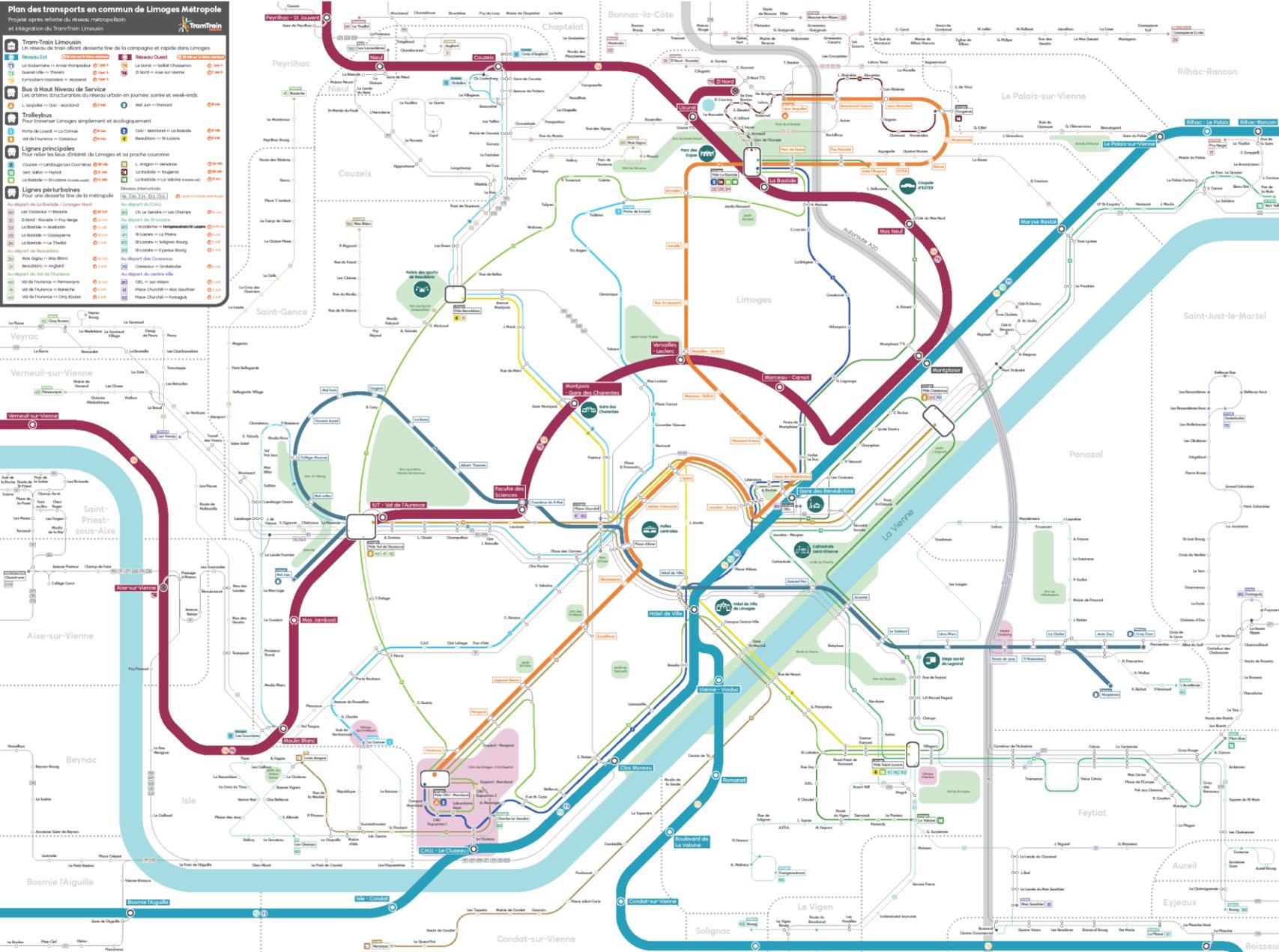
TER : Desserte TER directe à certains horaires. Origine/Destination : Gare des Bénédictins



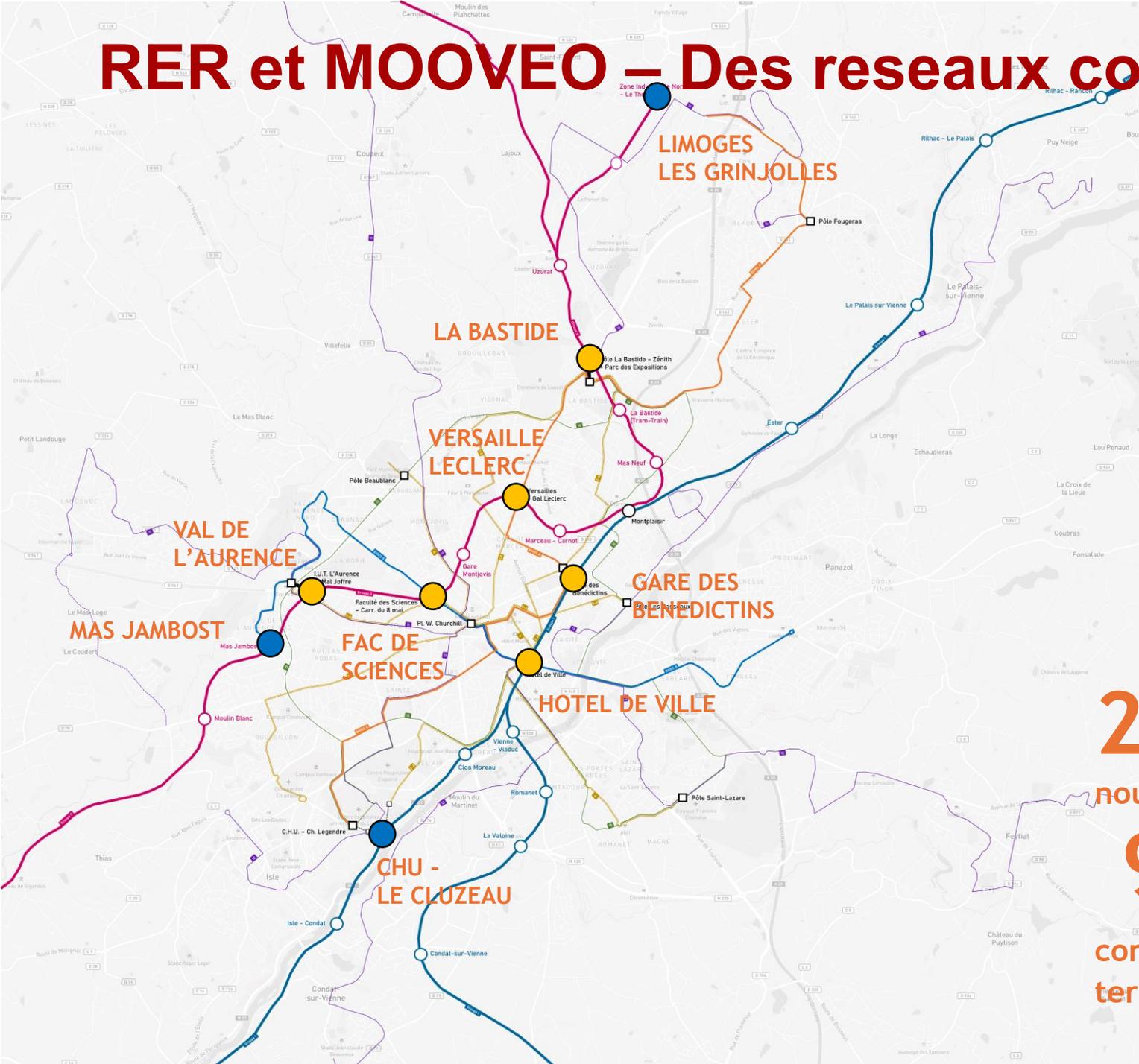
# RER et MOOVEO – Des reseaux complémentaires

**Plan des transports en commun de Limoges Métropole**  
 Projeté après adoption du schéma directeur de transport métropolitain et l'intégration du Tram Train Limousin

- Tram-Train Limousin**  
 21 lignes de tram-train desservant des lignes de campagne et rapides dans Limoges
- Réseau STCL**  
 Réseau Ouest, Réseau Centre, Réseau Est
- Bus à Haut Niveau de Service**  
 Les lignes structurantes du réseau urbain en journée, soirée et week-ends
- Trolleybus**  
 Pour traverser Limoges simplement et écologiquement
- Lignes principales**  
 Pour relier les lieux d'habitat de Limoges et sa proche couronne
- Lignes périurbaines**  
 Pour une desserte fine de la métropole



# RER et MOOVEO – Des réseaux complémentaires



- Anticiper l'intégration des haltes sur les tracés

- Assurer le confort de l'espace public adjacent

\_ Faciliter l'usage (billettique unique, horaires, tarification, information, etc.)

23

nouvelles haltes sur l'agglomération

9

correspondances avec le BHNS dont 3 terminus



# Focus sur les haltes – Limoges les Grinjolles (ZIN)



Le barreau Nord de la ligne T5 s'implante en lieu et place de l'embranchement ferroviaire existant sur la ligne de Poitiers au niveau d'Uzurat. Il permet une desserte de la zone Nord et offre une opportunité de renforcement de la desserte urbaine sur la ligne T4, Le Dorat - Saint-Junien jusqu'en gare de Aixe-sur-Vienne. La proximité avec le terminus de la ligne A pose la question d'une connection directe entre les deux réseaux pour assurer la complémentarité Bus-Train entre deux axes structurants. Elle implique la reconfiguration du passage à niveau sur l'avenue de Broglie et la mise en œuvre du terminus ferroviaire pour le retournement des navettes.



**LIGNE MOOVEO :** Ligne A

**LIGNE TTL :** Ligne urbaine T5 Aixe/Vienne - Les Grinjolles

**SPECIFICITE :** Mise en correspondance de deux terminus

# Focus sur les haltes – La Bastide, Parc des expositions



Le pôle multimodale déjà en place au sein du quartier de la Bastide a la capacité d'être renforcé par la création d'une halte ferroviaire souterraine de type métro dans le tunnel de la ligne Limoges-Poitier. En plein cœur du quartier, cette halte offre des temps de trajet imbattables vers le centre-ville (moins de 10 minutes) et constitue un accès direct au parc des expositions depuis tout le territoire.

Compte tenu du classement en quartier prioritaire du secteur, la station peut-être intégrée et donc cofinancée entre autre dans le cadre du NPRU. Elle est également l'occasion d'intervenir en surface sur l'enrichissement qualitatif des espaces publics adjacents.

LIGNE MOOVEO :

Ligne A

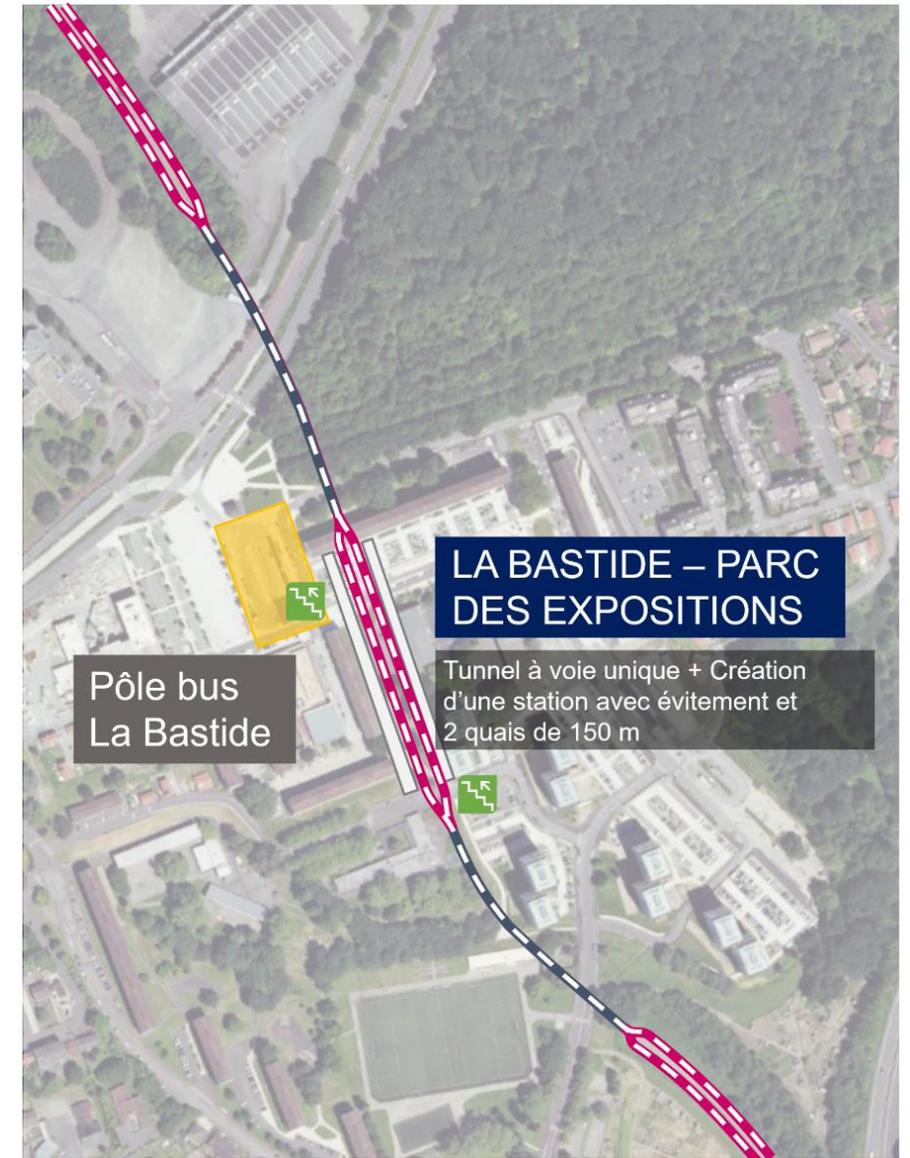
LIGNE TTL :

Ligne urbaine T5 Aix/Vienne - Les Grinjolles

Ligne T4 Le Dorat - Saint-Junien

SPECIFICITE :

Station sous-terrain en programme NPRU



# Focus sur les haltes – Versailles Leclerc



La station Versailles-Leclerc fait partie des stations simples de surface dans les tranchées ferroviaire. La voie double déjà existante et le pont simplifie considérablement les travaux d'infrastructure à réaliser. La position stratégique en plein cœur du quartier Carnot et des secteurs résidentiels adjacents couplé au phasage du BHNS pousse à l'intégrer parmi les haltes prioritaires.

**LIGNE MOOVEO :** Ligne A

**LIGNE TTL :** Ligne urbaine T5 Aixe/Vienne - Les Grinjolles

Ligne T4 Le Dorat - Saint-Junien

**SPECIFICITE :** Station simple en cœur de quartier



# Focus sur les haltes – CHU Le Cluzeau

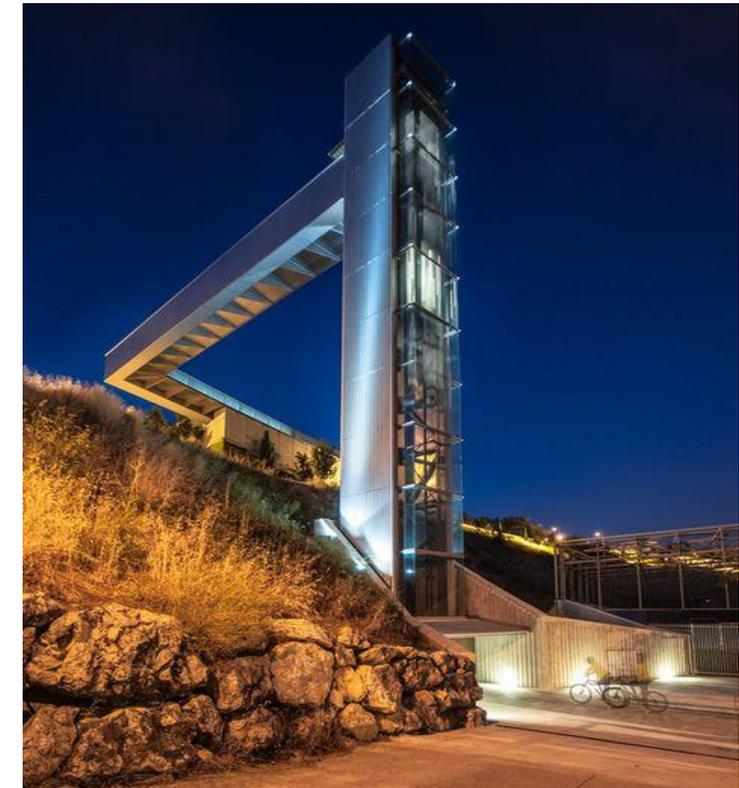


**LIGNE MOOVEO :** Ligne A

**LIGNE TTL :** Ligne T1, La Souterraine-Pompadour  
Ligne T2, Gueret-Thiviers  
Ligne T3, Eymoutiers-Uzerche

**SPECIFICITE :** Station porte de ville (ascenseur et passerelle)

Située entre la Vienne, la N21 destinée à un potentiel déclassement pour gestion locale et le Centre Hospitalier Universitaire, la station s'inscrit de part et d'autre de l'axe Bordeaux-Limoges, dans la topographie prononcée du site. Outre l'accès territorial qu'elle offre aux services de soins et aux deux campus universitaires, elle est également l'occasion de marquer l'entrée de Ville et d'accompagner la transformation du boulevard urbain adjacent vers Isle, Bosmie l'aiguille et Aix-sur-Vienne (cf. réseau express vélo et cars régionaux notamment). A considérer comme une halte-passerelle, il peut-être judicieux d'étudier l'extension de l'ouvrage au-delà de la rivière dans une logique d'extension du Parc des Bords de Vienne vers les communes en aval.



# Focus sur les haltes – Hotel de ville



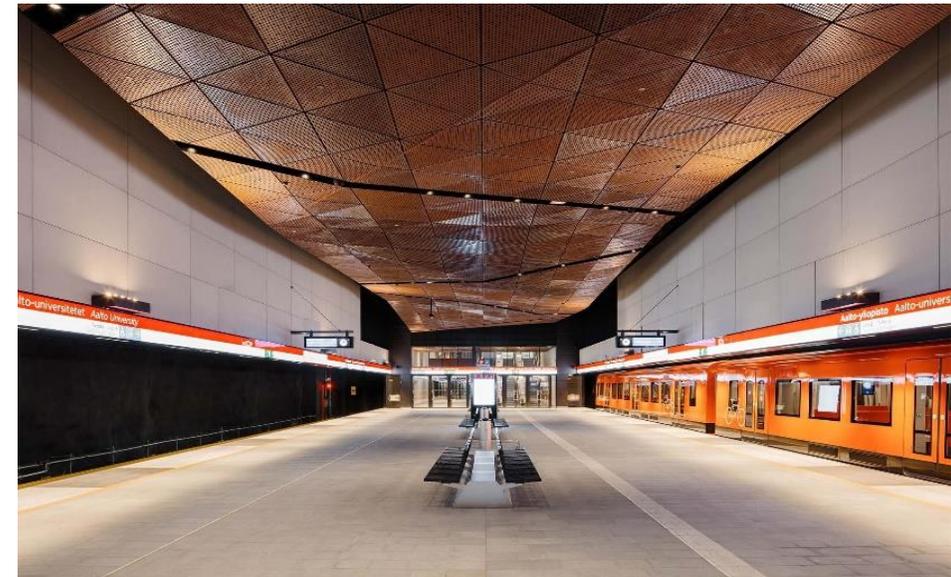
LIGNE MOOVEO : Ligne B

LIGNE TTL : Ligne urbaine T5 Aix/Vienne - Les Grinjolles

Ligne T4 Le Dorat - Saint-Junien

SPECIFICITE : Station souterraine en cœur de ville

Le positionnement éminemment stratégique de cette halte en plein cœur de Limoges en fait de loin l'une des plus emblématiques. Installée dans le tunnel du Paris-Toulouse elle offre un accès direct sur le parvis de l'hôtel de ville et les différentes lignes de bus qui s'y croisent ainsi que place Wilson vers les quartiers historiques. .



# Focus sur les haltes – Faculté des Sciences



LIGNE MOOVEO : Ligne B

LIGNE TTL : Ligne T1, La Souterraine-Pompadour  
Ligne T2, Gueret-Thiviers  
Ligne T3, Eymoutiers-Uzerche

SPECIFICITE : Station en sortie de tunnel

La halte Faculté des sciences bénéficie d'une situation privilégiée entre une entrée de tunnel sur un carrefour important desservie par la ligne B du BHNS et un pont donnant directement accès aux quartiers adjacents. Elle est une porte direct pour tout le département sur le campus Vanteau aujourd'hui très peu accessible autrement qu'en voiture, notamment pour les étudiants.



# Focus sur les haltes – Val de l’Aurence



LIGNE MOOVEO : Ligne B

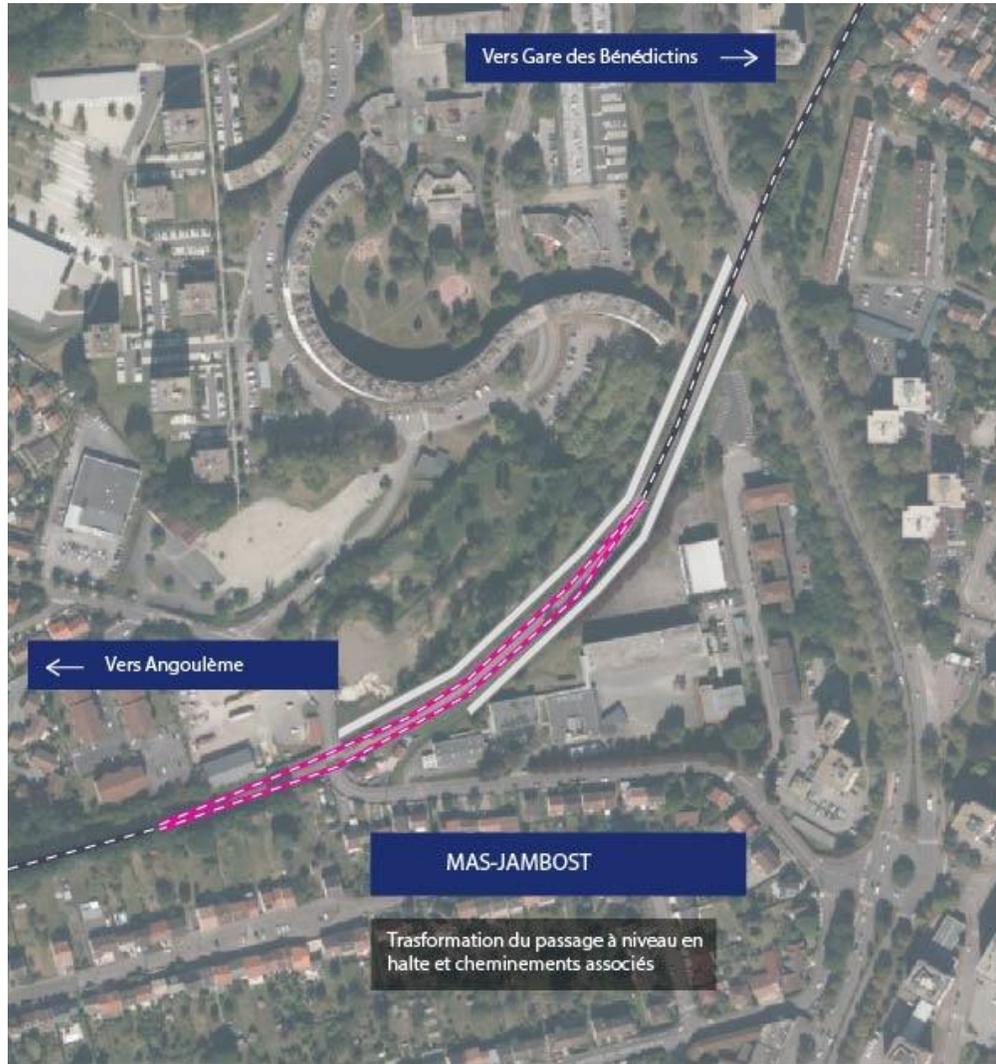
LIGNE TTL : Ligne T1, La Souterraine-Pompadour  
Ligne T2, Gueret-Thiviers  
Ligne T3, Eymoutiers-Uzerche

SPECIFICITE : Station aérienne en secteur NPRU

Comme son homologue Faculté des Sciences, la station IUT l’Aurence profite de la configuration en place pour s’insérer dans le tissu urbain. La greffe s’opère ainsi entre les parkings de l’IUT de niveau avec les voies et le pont ferroviaire existant boulevard rue Armand Dutreix. Elle est également l’occasion d’ajouter une desserte supplémentaire du Val de l’Aurence par un mode de transport lourd, Elle peut également ouvrir une correspondance pour une ligne de car en direction de l’aéroport.



# Focus sur les haltes – Mas Jambost



LIGNE MOOVEO : Ligne A

LIGNE TTL : Ligne T1, La Souterraine-Pompadour  
Ligne T2, Gueret-Thiviers  
Ligne T3, Eymoutiers-Uzerche

SPECIFICITE : Station urbaine en secteur NPRU

En complément de la reconfiguration du Val de l'Aurence Sud dans le cadre du NPRU, la station Mas-jambost offre une desserte renforcée des quartiers Ouest de Limoges et des établissements scolaires adjacents. Il semble pertinent d'optimiser l'installation de la halte et du terminus de la ligne B à proximité de façon à opérer des connexions naturelles entre les deux réseaux. De la même manière, un travail fin de topographie peut permettre de raccorder les circuits de voies vertes positionnées sur les Boulevards périphériques.

