

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :

Condat La Force du Lien

Nom de la tête de liste :

Émilie Rabeteau

Date :

20/02/2026

Signature :

Émilie Rabeteau

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Déjà fait sur toutes les artères centrales de la commune
- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ne s'applique pas à Condat, mais favorable pour la métropole.
- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ne s'applique pas à Condat, mais favorable pour la métropole.
- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ne s'applique pas à Condat, mais favorable pour la métropole.
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ne s'applique pas à Condat, mais favorable pour la métropole.
- Autres propositions :	

Favoriser la marche à pied

Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Extension des aires piétonnes

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui [1000 sont manquants](#))

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ne s'applique pas à Condat (un seul feu), mais favorable pour la métropole.

- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Végétalisation des itinéraires

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le [REVEL](#)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Ne pas mélanger les vélos et les piétons

Oui ☐ Non ☒ Commentaires : Aménagement de voies vertes partagées entre piétons et cyclistes

- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

Améliorer les transports en commun

Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Lancer les études pour la concrétisation du projet [Tram-Train Limousin](#)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

