

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :

Agir Pour Couzeix, l'humain au cœur de l'action municipale

Nom de la tête de liste :

Laetitia NARDI

Date :

4 mars 2026

Signature :

Réduire la place de la voiture

<p>Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?</p>	<p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>De manière progressive et réaliste, il est souhaitable de réduire la circulation automobile. Cependant, Couzeix est une commune périurbaine composée d'un centre-bourg et de nombreux villages. Dans ce contexte, la voiture reste aujourd'hui indispensable pour de nombreux habitants, notamment pour accéder aux emplois, aux services et aux équipements situés à Limoges.</p> <p>Notre objectif n'est pas d'opposer les modes de transport mais de développer des alternatives crédibles et sécurisées afin que chacun puisse choisir son mode de déplacement. Cela passe par l'amélioration des transports en commun, des mobilités douces et du covoiturage.</p>
<p>Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?</p>	
<p>- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques</p>	<p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>Nous sommes favorables à des zones 30 dans les secteurs résidentiels, les abords des écoles et du centre-bourg, lorsque cela améliore la sécurité.</p> <p>En revanche, une généralisation à l'ensemble de la commune ne serait pas adaptée à la configuration de Couzeix.</p>
<p>- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse</p>	<p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>La sécurité routière est une priorité. Nous souhaitons développer des aménagements adaptés (plateaux ralentisseurs, chicanes, signalétique) notamment dans les zones fréquentées par les piétons et les cyclistes.</p>
<p>- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation</p>	<p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>Cette proposition concerne principalement des villes denses comme Limoges. Couzeix ne dispose pas d'avenue urbaine comparable.</p> <p>Notre priorité est plutôt d'améliorer la fluidité et la sécurité des axes existants.</p>
<p>- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)</p>	<p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>La circulation de transit doit être mieux organisée, mais pas rendue impossible.</p> <p>L'enjeu principal est plutôt de mieux orienter les flux et éviter la saturation de certains axes, notamment aux heures de pointe.</p>
<p>- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)</p>	<p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p> <p>Nous souhaitons sécuriser les abords des écoles, par exemple avec des aménagements temporaires aux</p>

	heures d'entrée et sortie, tout en tenant compte de l'organisation des familles.
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Nous soutiendrons le développement de parkings relais à l'échelle intercommunale, notamment pour faciliter l'accès aux transports vers Limoges.
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Couzeix ne connaît pas les mêmes problématiques de stationnement que le centre de Limoges. Nous privilégions la simplicité et l'accessibilité du stationnement, nécessaires au dynamisme du centre-bourg et des commerces.
- Autres propositions : Développer le covoiturage domicile-travail avec la plateforme Modalis Promouvoir les services existants (Telobus, transports scolaires) Élaborer un plan de mobilité communal en lien avec Limoges Métropole Ces orientations sont déjà prévues dans notre programme mobilité	
Favoriser la marche à pied	
Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : La marche est le mode de déplacement le plus accessible. Nous voulons sécuriser et améliorer les cheminements piétons, notamment vers le centre-bourg et les liaisons vers les équipements publics : centre culturel, infrastructures sportives, écoles et collège...
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Ponctuellement. Possible dans certaines zones du centre-bourg ou lors d'événements : marché thématique...
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Couzeix n'a pas la configuration d'un centre historique dense. Les accès doivent rester simples pour les habitants et les commerces.
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Nous souhaitons améliorer la sécurité des traversées piétonnes, notamment près des écoles et équipements publics.
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Priorité donnée à la visibilité et à la sécurité.

- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : C'est une idée à creuser, particulièrement pour les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite.
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Il est essentiel de sécuriser les franchissements des axes structurants.
- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Chaque rénovation de rue devra intégrer l'accessibilité PMR et la sécurité des piétons. Nous lancerons également une étude de mise en sécurité des trottoirs les plus dangereux pour les PMR
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Bancs et espaces de repos favorisent le lien social et l'accessibilité.
- Végétalisation des itinéraires	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : La végétalisation améliore le confort de marche et contribue au cadre de vie.

- Autres propositions :

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Le vélo peut jouer un rôle croissant pour les déplacements courts et les liaisons vers Limoges, à condition que les infrastructures soient sécurisées. Nous devons aussi travailler à la sécurisation des déplacements en trottinette.
---	---

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Priorité aux liaisons structurantes et sécurisées, notamment vers Limoges et les nouveaux quartiers comme le Mas de l'Âge Le REVEL – Réseau Vélo à Limoges, comme son nom l'indique, est développé en priorité sur Limoges. Il faudra que Véli-Vélo se préoccupe des autres communes qui composent Limoges Métropole.
- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Possible lorsque la configuration des voies le permet.

- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : En respect avec le code de la route
- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Près des équipements publics, commerces et arrêts de bus. Ceci en concertation avec Limoges Métropole.
- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : A l'échelle de Limoges Métropole
- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Compétence métropolitaine et encore peu adaptée à Couzeix
- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Tout en veillant à ne pas entraîner une concurrence déloyale avec les vélocistes

- Autres propositions :

Améliorer les transports en commun

Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Les transports en commun doivent être renforcés pour mieux relier Couzeix à Limoges et aux zones d'emploi. Et aussi développer une offre de transport en commun propre à la commune de Couzeix afin de désenclaver les villages et favoriser les liaisons villages - centre bourg.
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : A l'échelle de Limoges Métropole

moyenne des bus	
- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Nous soutiendrons les projets métropolitains améliorant l'accès des habitants de Couzeix. Cependant le projet Mooveo n'englobe pas Couzeix !
- Lancer les études pour la concrétisation du projet Tram-Train Limousin	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Une étude peut être lancée mais il ne semble pas être un enjeu pertinent pour Couzeix.
- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Ceci ne peut se faire qu'en accord avec la société (régie) qui gère les transports en commun. Il y a une question de sécurité des passagers qui se pose clairement notamment liée aux batteries de certains équipements.
- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Nous souhaitons la mise en place progressive d'un tarif social et de la gratuité des transports en commun.
- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Avec gardiennage des parcs relais
<p>- Autres propositions :</p> <p style="padding-left: 40px;">Développer un service communal de transport reliant les villages au bourg Renforcer les services à la demande pour les seniors et les habitants isolés Promouvoir le covoiturage et les plateformes de mobilité</p> <p>Ces propositions sont directement issues de votre programme mobilité</p>	