

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :
Ensemble pour Feytiat 2026

Nom de la tête de liste :
Pascal BUSSIERE

Date :
25/02/2026

Signature :
signé

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Pour une ville comme Feytiat, c'est à dire périurbaine avec une très faible densité, il est difficile de réduire la place de la voiture. Notre ambition est de réduire le nombre de véhicules (pas l'espace dédié) en augmentant les possibilités d'utiliser des modes de transport doux

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques

Oui ☐ Non ☒ Commentaires :
Pour une ville comme Feytiat, c'est à dire périurbaine avec une très faible densité, il est difficile d'avoir une approche globale de réduction. Néanmoins, lorsque cela est de nature à prévenir les situations dangereuses et dès lors que des voies sécurisées ne sont pas présentes, la réduction de vitesse sera retenue

- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation

Oui ☐ Non ☐ Commentaires :
Nous ne sommes pas concernés

- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)

Oui ☐ Non ☐ Commentaires :
Nous ne sommes pas concernés

- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Action déjà réalisée

- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Nous sommes tout à fait favorables à cette proposition

- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires

Oui ☐ Non ☐ Commentaires :
Pas de stationnement payant à Feytiat

pour les riverains et commerçants)	
- Autres propositions :	
Favoriser la marche à pied	
Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui ☐ Non ☒ Commentaires : Situation spécifique à Feytiat dont le centre-bourg est traversé par 2 routes départementales
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Difficultés liées à l'A20
- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Végétalisation des itinéraires	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :	
Développer le vélo	
Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Peu voire pas de voies doubles à Feytiat
- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons	Oui ☐ Non ☒ Commentaires : Cela serait l'idéal mais pas réaliste en terme de coût et physiquement
- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Nous souhaitons faire venir les PONY en plus des V'LIM
- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Compétence LM
- Soutenir les associations qui œuvrent	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adapté	
- Autres propositions :	
Améliorer les transports en commun	
Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : non concerné
- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Lancer les études pour la concrétisation du projet Tram-Train Limousin	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

Création d'une navette communale permettant de relier les villages au centre-bourg de Feytiat afin de rendre les mobilités douces accessibles à l'ensemble des habitants