

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste : LE VIGEN DE DEMAIN

Nom de la tête de liste : Jean-Luc BONNET

Date : 20/02/2026

Signature :

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Oui, lorsque des alternatives crédibles existent. L'objectif est d'offrir des solutions complémentaires.
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques	Oui ☒ Non ☒ Commentaires : Généralisation possible dans les zones résidentielles (cela sera le cas prochainement sur des voies en cours de rénovation) et à proximité des écoles. Par contre de Vigen est traversé par une route départementale ce qui n'est pas la responsabilité de la commune. La seule solution que j'ai trouvée est d'installer un feu à récompense vers du bas du bourg
- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Poursuite des aménagements sécuritaires (plateaux qui est plus difficile aujourd'hui à installer, rétrécissements, signalétique adaptée, feu à récompense).
- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non pertinent pour une commune comme Le Vigen qui ne dispose pas de telles infrastructures urbaines.
- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non adapté à notre morphologie communale.
- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Expérimentation possible aux horaires d'entrée et sortie si concertation avec les parents et riverains.
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : À travailler en lien avec Limoges Métropole et les lignes de bus structurantes aussi avec le département.
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Le stationnement payant n'est pas d'actualité au Vigen.

- Autres propositions :	
Favoriser la marche à pied	
Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Nous avons déjà des associations qui incitent à la marche qui sont soutenues à 100% par la commune. Priorité à la sécurité et au confort des piétons dans les centralités et lotissements.
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Aménagements autour des équipements publics.
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non pertinent pour notre configuration.
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Ce sera bientôt le cas. Travaux engagés sont en cours (route l'âge par exemple et entre Boisseuil et Le vign)
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : oui, au Vigen, nous avons réalisé cette analyse et nous allons la mettre en œuvre.
- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Pas de feu au Vigen
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Notamment sur les axes départementaux.
- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Priorité donnée aux PMR à chaque réaménagement. Tous nos accès au Vigen sont accessibles par tous.
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : oui et c'est cas en centre bourg mais aussi dans des hameaux (exemple la Puy Mery)
- Végétalisation des itinéraires	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Autres propositions :	

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : En cohérence avec notre territoire et d'autres modes de transports.

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le [REVEL](#)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Soutien aux liaisons intercommunales sécurisées vers Limoges. Nécessite une coordination métropolitaine avec le Schéma Directeur Intercommunal des Aménagements Cyclables (SDIAC) ;

- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Ne pas mélanger les vélos et les piétons

Oui ☐ Non ☒ Commentaires :

- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : J'ai d'ailleurs invité à plusieurs reprises les représentants associatifs afin d'échanger et de recueillir leurs conseils sur nos aménagements

- Autres propositions :

Améliorer les transports en commun

Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Il y 3 ans, nous avions 1 seul A/R par jour vers Limoges. De les actions de ma municipalité, depuis De septembre dernier, nous sommes à 6 A/R par jour ; Aujourd'hui entre le bus, les transports régionaux, la train grâce la gare du Vigen, nous sommes à 19 A/R par jour

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : A voir suivant les résultats de fréquentation

- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : A regarder suivant la fréquentation.

- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Lancer les études pour la concrétisation du projet [Tram-Train Limousin](#)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, séniors)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires : C'est le cas depuis septembre.

- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

Ma vision des mobilités repose sur un principe simple : ne pas opposer les modes de transport mais les rendre complémentaires.

La réalité d'une commune périurbaine comme Le Vigen impose pragmatisme et progressivité. La voiture reste importante de part la configuration topographique pour de nombreux habitants, mais nous devons simultanément sécuriser la marche, développer les liaisons cyclables et renforcer l'offre de transports collectifs.

J'ai d'ailleurs invité à plusieurs reprises les acteurs de votre association à échanger sur ces sujets afin d'enrichir nos décisions locales. La concertation restera au cœur de notre action.