

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :
LE VIGEN : OSONS LA SOLIDARITE

Nom de la tête de liste :
Jean-Michel AUFORT

Date :
24/02/2026

Signature :

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Pour les habitants de la commune. Les commerces du Vigen fonctionnent sur le flux de la RD704 (route de St Yrieix) et de l'A20 (C.C des 4 vents)
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques	Oui ☐ Non ☒ Commentaires :
- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non Concerné
- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non Concerné
- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)	Oui ☐ Non ☒ Commentaires : Trop tôt pour ce type d'action. Elle demande une préparation (garderies liées aux car dans les lotissements/hameaux, ou autres alternatives à la voiture). La commune est trop étendue pour décréter unilatéralement une telle action sur le mandat.
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : A travailler vers la gare. On espère le Tram-Train
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non Concerné – Stationnement gratuit dans le bourg. Les commerçants demandent quasi exclusivement des places de parking.
- Autres propositions :	

Favoriser la marche à pied

Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non concerné. Il s'agit surtout de sécuriser des itinéraires
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui ☐ Non ☒ Commentaires : La RD704 traverse le bourg. Voie verte à construire avec Solignac
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui <u>1000 sont manquants</u>)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Il y a sans doute une amélioration autour de l'école et dans les zones 1) à caractère d'habitation et 2) rurales
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : A vérifier, mais des travaux récents ont été fait donc les passages piétons sont sans doute aux normes au Vigen
- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Non concerné
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Permettre de travers la RD704 pour relier les hameaux entre eux
- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Végétalisation des itinéraires	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Autres propositions :	

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Diagnostic à faire
- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : Diagnostic à faire
- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : et proposer des prises de recharges de batterie dans les bâtiments publics
- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adapté	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :
- Autres propositions :	

Améliorer les transports en commun

Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

Ce sujet est traité au sein de la communauté urbaine

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Lancer les études pour la concrétisation du projet [Tram-Train Limousin](#)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

Pour les publics dépendants, nous souhaitons travailler le lien social avec le **Transport d'Utilité Sociale**.