

# Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1<sup>er</sup> tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à [contact@velivelo-limoges.org](mailto:contact@velivelo-limoges.org) ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc - 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :

Limoges Front Populaire - union de la gauche  
écologiste et sociale

Nom de la tête de liste :

MAUDET Damien

Date :

23/02/2026

Signature :

## Réduire la place de la voiture

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?</b></p>                                                                                                                                                                                                                     | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br/> <i>Il s'agit surtout de favoriser les alternatives. Cela permet aussi de fluidifier le trafic.</i></p>                                         |
| <p><b>Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?</b></p>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques</p>                                                                                                                                                                                                      | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p>                                                                                                                                                 |
| <p>- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse</p>                                                                                                                                                                                                                    | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p>                                                                                                                                                 |
| <p>- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation</p>                                                                                                                                                     | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br/> <i>MAIS en concertation voir lesquelles et</i></p>                                                                                             |
| <p>- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)</p>                                            | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br/> <i>MAIS uniquement la circulation qui passe inutilement par le centre sans servir.</i></p>                                                     |
| <p>- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)</p>                                                                                                                                                                                                                 | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br/> <i>Expérimentation. Si succès on généralise.</i></p>                                                                                           |
| <p>- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité</p>                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :</p>                                                                                                                                                 |
| <p>- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)</p> | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br/> <i>surtout sur la hausse du tarif par zone.<br/>         Réflexion sur les parkings souterrains dont la concession se termine en 2027.</i></p> |
| <p>- Autres propositions :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p><i>Proposition d'offre d'auto partage.<br/>             Abonnement unique soietanain et on sur place</i></p> </div> <div style="width: 35%;"> <p><i>Améliorer entretien voirie.</i></p> </div> </div>  |                                                                                                                                                                                                                                            |

## Favoriser la marche à pied

**Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?**

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

**Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?**

- Extension des aires piétonnes

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

en concertation habitants et commerçants.

- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

↳ objectif mais concertation

- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux

Oui ☐ Non ☐ Commentaires :

- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Végétalisation des itinéraires

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

• Permettre des déambulations / parcours architecturaux et culturels (panneaux et marquages au sol).

• Reconquête de l'espace : concours de jeux pour enfants, mobilier urbain pour tous.

• Embellissement : fresques au sol etc..

## Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

*C'est le cap!*

- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Ne pas mélanger les vélos et les piétons

Oui ☐ Non ☐ Commentaires :

*Autant que possible.*

- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés

Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :

*• Consignes vélo dans parkings souterrains • Formation des scolaires - 100% cyclistes avant la 6<sup>e</sup>*  
*• Doubler offre V'lim*

## Améliorer les transports en commun

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?</b>                                                                                                                                                                                             | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?</b>                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus                                                                                                                                                                                                                                                               | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br><i>Donc augmenter la flotte et le nombre de chauffeurs.</i>                                                                                                                                                                                         |
| - Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus                                                                                                                                                                                                                       | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS                                                                                                                                                                                                                                                               | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br><i>MAIS organiser une concertation commerciale habitants. Remettre à plat, et seulement cela fait, on avance.</i>                                                                                                                                   |
| - Lancer les études pour la concrétisation du projet <u>Tram-Train Limousin</u>                                                                                                                                                                                                                                       | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br><i>Je rappelle c'est l'amendement n°192 sur la loi relative aux services express régionaux métropolitains qui permet à Limoges d'avoir la possibilité d'accès à ce dispositif. Mais la Région et agglomération ont pas su saisir l'opportunité.</i> |
| - Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)                                                                                                                                            | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)                                                                                                                                                                                                                                    | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :<br><i>Gratuite immédiate -26 et +65. Cap: Pour tous à la fin du mandat.</i>                                                                                                                                                                            |
| - Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais                                                                                                                                                                                                                              | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - Autres propositions :<br><i>à la demande pour PMR</i><br><i>• Renforcement transport pour les événements (foire expo, foire agricole, festivals, zenith...)</i><br><i>• Nouvelle offre pour les événements (foire expo, foire agricole, festivals, zenith...)</i><br><i>• Bus apaisé : médiateurs dans les bus.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |