

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :

Nom de la tête de liste :

Date :

Signature :

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Enjeux de santé, d'environnement, de qualité de vie, de sécurité
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Globalement oui, mais : à apprécier au cas par cas
- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : notamment en intégrant des aménagements paysagers jouant sur les champs visuels et contribuant à la renaturation de la ville
- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : Globalement oui, dans le cadre d'un schéma global des mobilités
- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : à analyser dans le cadre d'un schéma des mobilités
- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : à analyser au cas par cas
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui ☒ Non ☐ Commentaires : les implantations de stationnement complémentaires prévues dans le cadre du projet de BHNS sont insuffisantes pour assurer une pratique efficiente de l'intermodalité
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal	Oui ☒ Non ☐ Commentaires :

(augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	
- Autres propositions :	
Favoriser la marche à pied	
Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui X Non ☐ Commentaires : enjeux de santé, qualité de vie, environnement
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui X Non ☐ Commentaires : application de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019
- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui X Non ☐ Commentaires :

- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Végétalisation des itinéraires	Oui X Non ☐ Commentaires :

- Autres propositions :
désencombrement de certains trottoirs
offrir aux habitants la possibilité de demander un permis de piétonniser temporairement leur rue, pour organiser des événements conviviaux, culturels ou associatifs.
favoriser les mobilités piétonnes en menant des actions auprès des agents de la Ville et de Limoges Métropole (sensibilisation, communication...) dans le cadre des trajets domicile travail et dans le cadre des trajets professionnels

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?	Oui X Non ☐ Commentaires : Enjeux écologiques, de santé et de fluidité de la circulation
---	--

Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?

- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.	Oui ☐ Non ☐ Commentaires : selon code de la route
- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux	Oui X Non ☐ Commentaires :

feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)	
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons	Oui X Non ☐ Commentaires : prioritairement oui : à étudier au cas par cas
- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités	Oui X Non ☐ Commentaires : Assurer un maillage suffisant sans empiéter sur les espaces piétons
- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)	Oui X Non ☐ Commentaires : favoriser les usages multiples du vélo en ville
- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service	Oui X Non ☐ Commentaires : adapter une tarification sociale
- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés	Oui X Non ☐ Commentaires : favoriser des interventions en milieux scolaires ou professionnels
- Autres propositions : zones spécifiques de stationnement des vélos en libre-service en dehors des trottoirs favoriser les mobilités vélo en menant des actions auprès des agents de la Ville et de Limoges Métropole (sensibilisation, communication...) dans le cadre des trajets domicile travail et dans le cadre des trajets professionnels créer un réseau structurant pour offrir des itinéraires lisibles, continus et sécurisés aux cyclistes	
Améliorer les transports en commun	
Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?	Oui X Non ☐ Commentaires : améliorer le bien-être dans les transports en commun, les conditions facilitant l'intermodalité et privilégiant les transports en commun face à l'autosolisme
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus	Oui X Non ☐ Commentaires : désengorger certaines lignes aux heures de pointe

- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus	Oui X Non ☐ Commentaires : le projet de BHNS tel qu'il est prévu ne comporte que trop peu de voies en site propre. Les enjeux de réduction des GES, de fluidité des transports en commun ne sont pas atteints
- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS	Oui X Non ☐ Commentaires : en améliorant le linéaire de voies en site propre et en augmentant les zones de stationnement favorisant l'intermodalité
- Lancer les études pour la concrétisation du projet Tram-Train Limousin	Oui X Non ☐ Commentaires : aboutir à une complète et chiffrée du projet l'inscrire dans les contractualisations avec l'Etat et les collectivités territoriales comme un projet d'aménagement de l'aire urbaine
- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)	Oui X Non ☐ Commentaires : gratuité
- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais	Oui X Non ☐ Commentaires :
- Autres propositions : favoriser les transports en commun en menant des actions auprès des agents de la Ville et de Limoges Métropole (sensibilisation, communication...) dans le cadre des trajets domicile travail et dans le cadre des trajets professionnels	