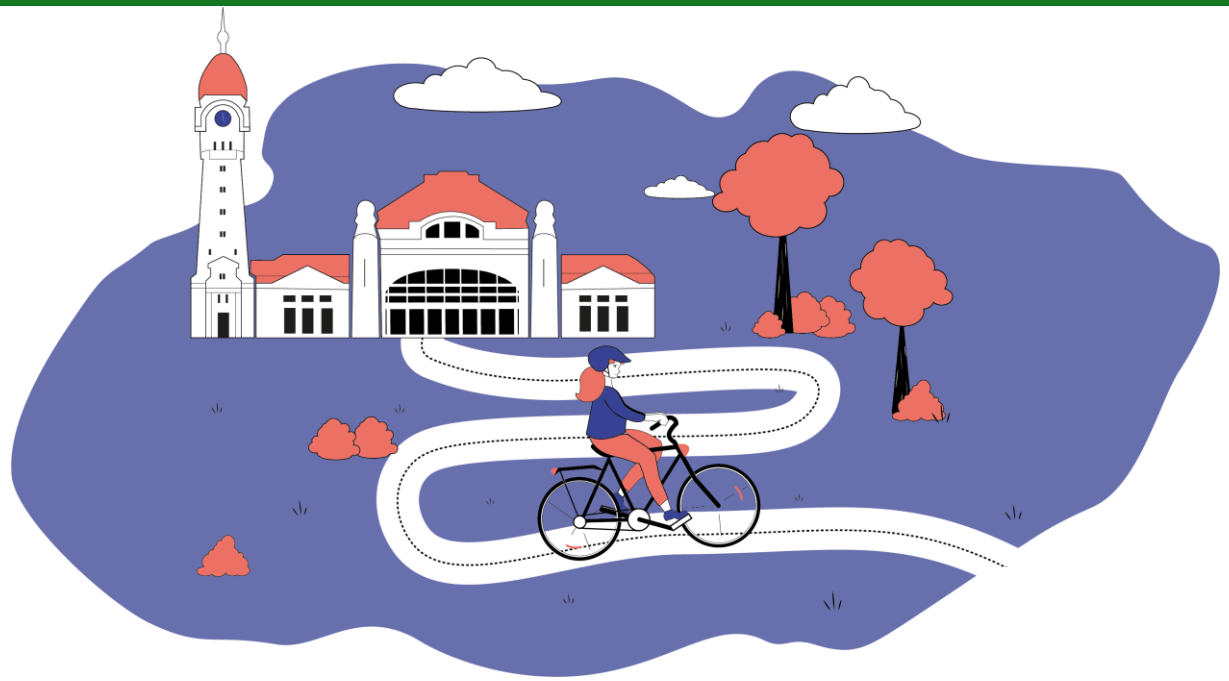


Débat Public Mobilités

Municipales 2026

BEAUB fm 89mhz

WWF

FUB le vélo au quotidien

VELI-VELO

Soutenu par

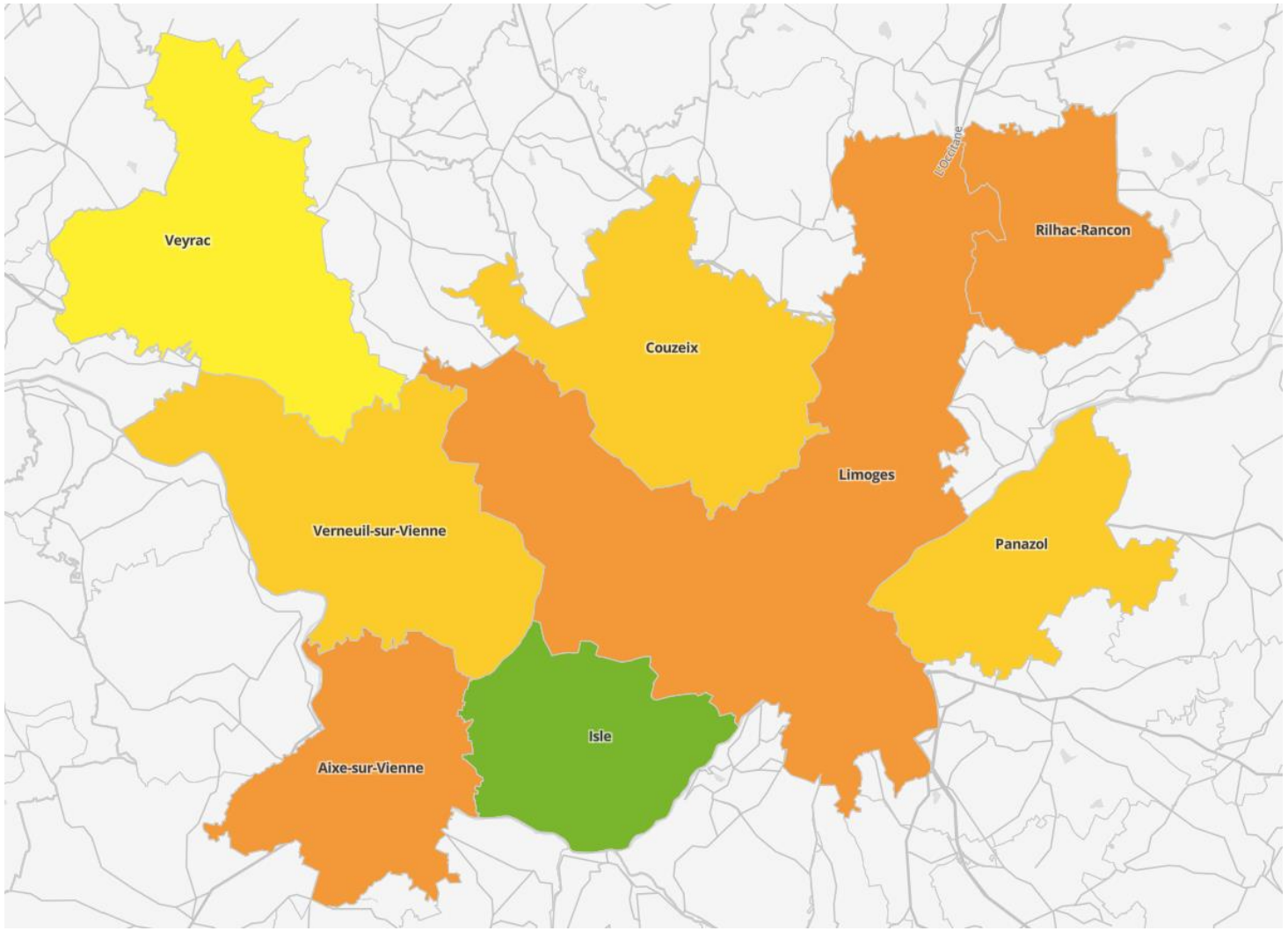
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Déroulement de la soirée

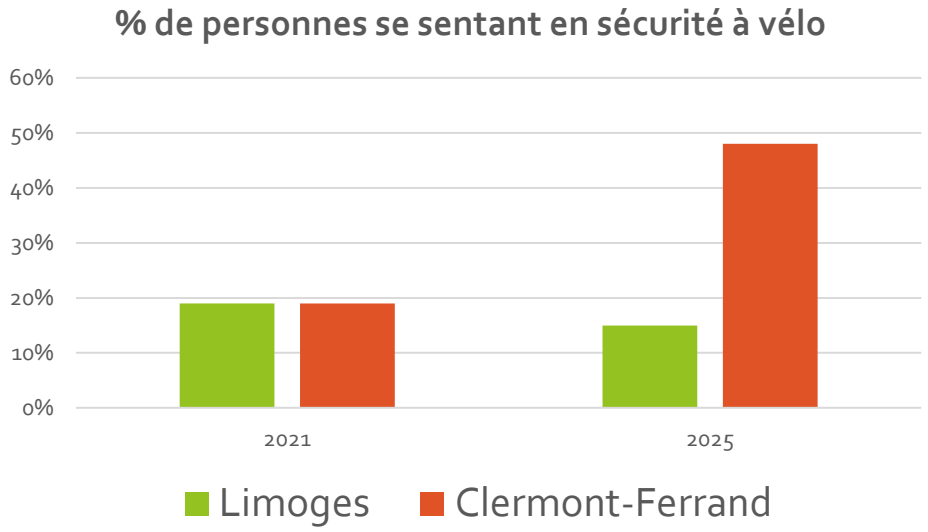
- **Baromètre vélo, genèse et présentation du REVEL (Véli Vélo) 10 min**
- Analyse exclusive du REVEL (WWF France) 15 min
- Installation et présentation des candidat.es 5 min
- Débat public sur les mobilités / BHNS / REVEL (Beaub'FM) 60 min
- Clôture avec séance de questions-réponses (Beaub'FM) 30 min

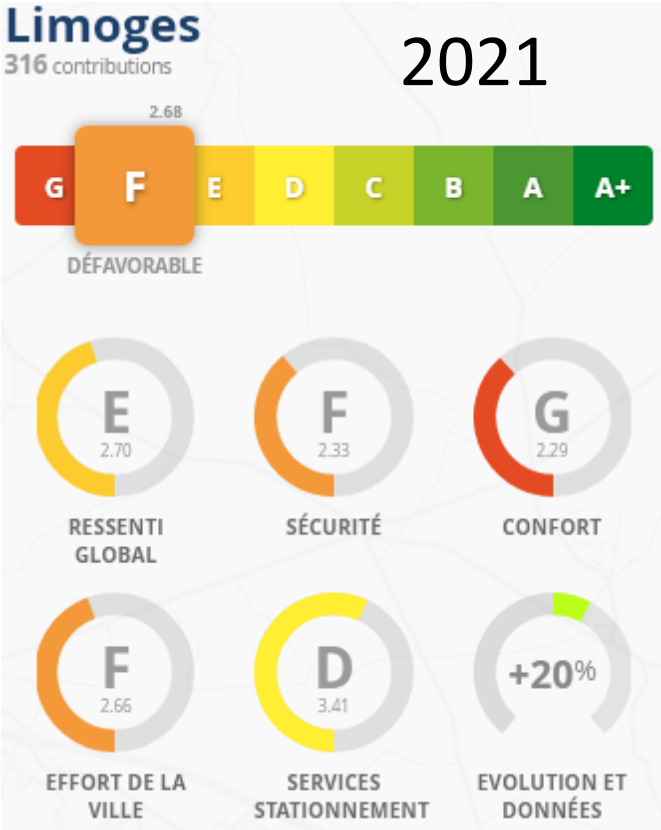
8 Communes qualifiées en 2025 sur Limoges Métropole !

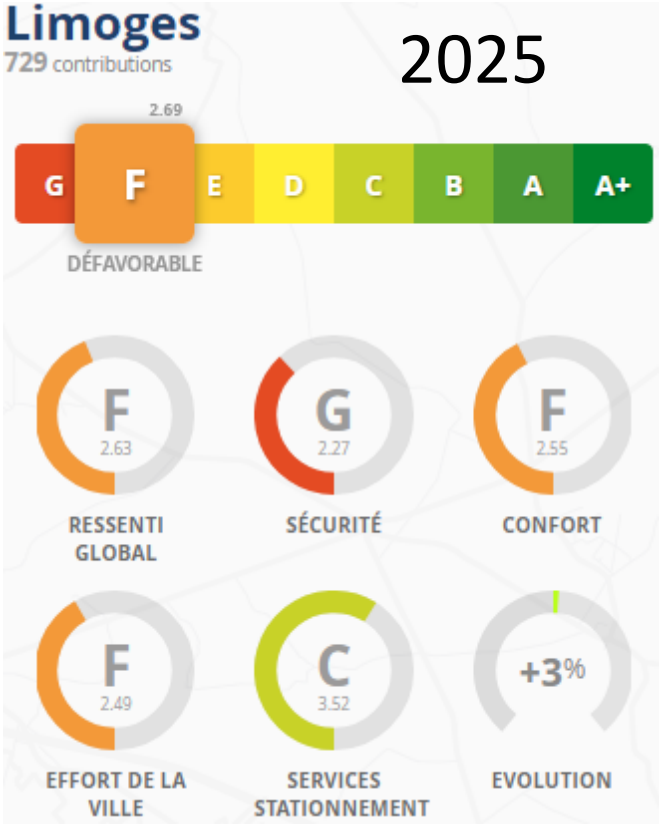


Limoges : le nombre de cyclistes explose, mais le climat vélo est défavorable et stagne

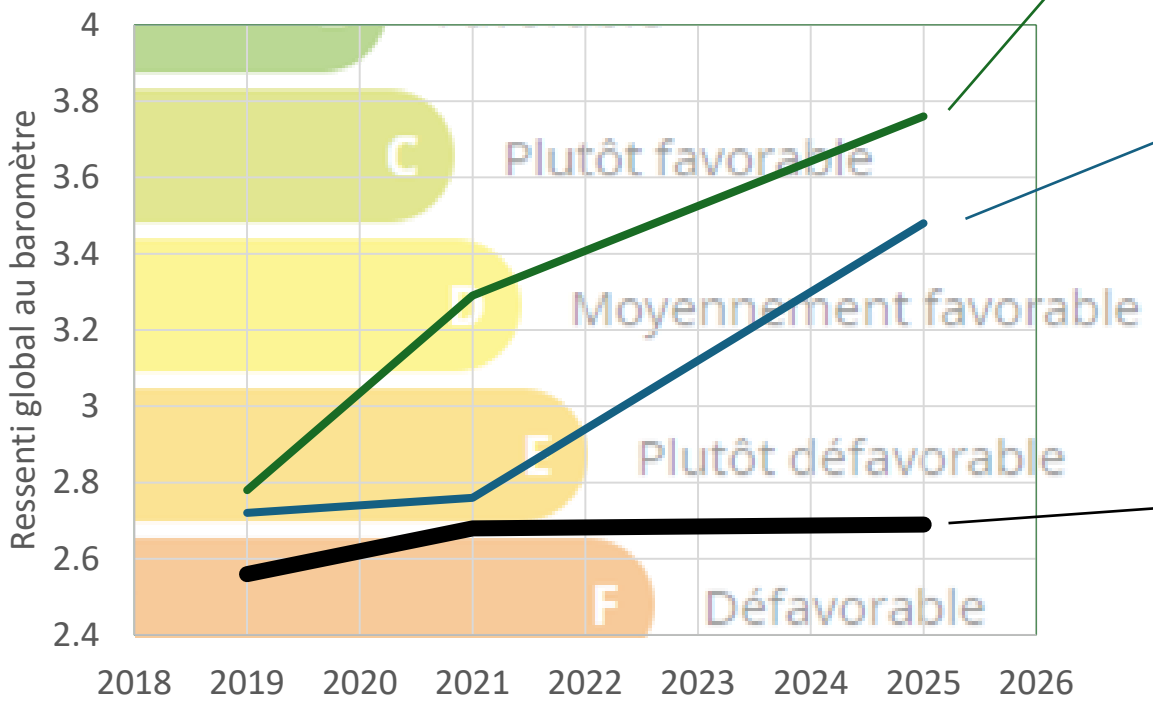
- **Meilleure progression en participation** de France : +118% !
- **En 4 ans, le ressenti est identique !**

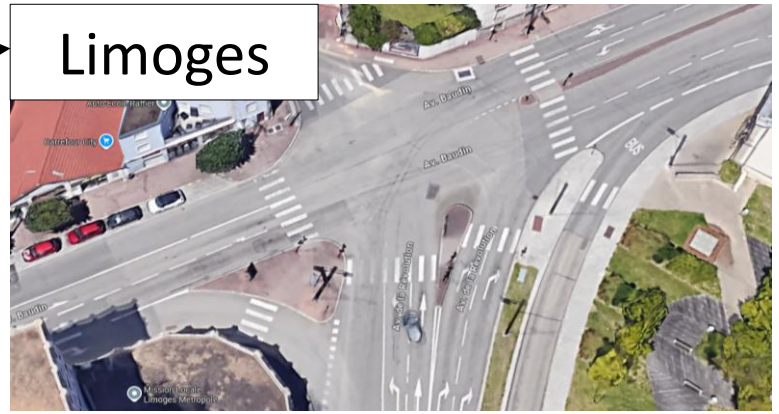






Dans les villes voisines, les politiques ambitieuses fonctionnent !

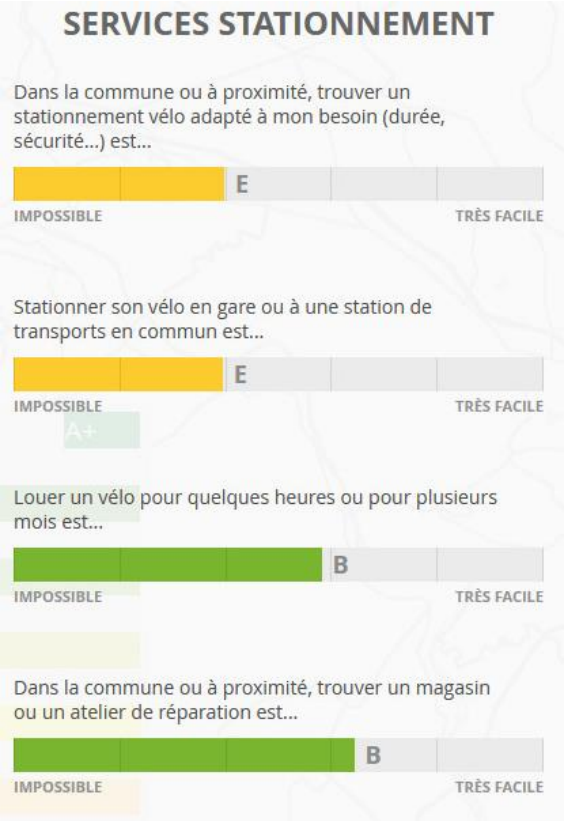




Limoges dégringole dans le classement national…

3ème **pire** grande ville de France (35ème/37)

…mais atténué par
des services de réparation et de location
de vélos
(V'lim, Pony,…)



Classement	Ville	Note	Catégorie	Classe
1	Grenoble	4.37	Grandes villes	A
2	Strasbourg	4.15	Grandes villes	B
3	Rennes	4.05	Grandes villes	B
4	Lyon	4.02	Grandes villes	B
5	Annecy	3.9	Grandes villes	C
6	Tours	3.89	Grandes villes	C
7	Nantes	3.88	Grandes villes	C
8	Bordeaux	3.72	Grandes villes	C
9	Caen	3.7	Grandes villes	C
10	Paris	3.67	Grandes villes	C
11	Besançon	3.67	Grandes villes	C
12	Lille	3.65	Grandes villes	C
13	Rouen	3.59	Grandes villes	C
14	Montpellier	3.56	Grandes villes	C
15	Angers	3.5	Grandes villes	C
16	Le Havre	3.5	Grandes villes	D
17	Clermont-Ferrand	3.48	Grandes villes	D
18	Le Mans	3.44	Grandes villes	D
19	Nancy	3.44	Grandes villes	D
20	Mulhouse	3.44	Grandes villes	D
21	Toulouse	3.41	Grandes villes	D
22	Dijon	3.31	Grandes villes	D
23	Metz	3.29	Grandes villes	D
24	Saint-Paul (La Réunion)	3.27	Grandes villes	D
25	Brest	3.15	Grandes villes	D
26	Reims	3.12	Grandes villes	D
27	Amiens	3.04	Grandes villes	E
28	Orléans	2.95	Grandes villes	E
29	Nice	2.9	Grandes villes	E
30	Saint-Denis (La Réunion)	2.88	Grandes villes	E
31	Perpignan	2.82	Grandes villes	E
32	Nîmes	2.72	Grandes villes	E
34	Toulon	2.7	Grandes villes	F
35	Limoges	2.69	Grandes villes	F
36	Saint-Étienne	2.64	Grandes villes	F
37	Marseille	2.29	Grandes villes	G

Les points à révéler à Limoges

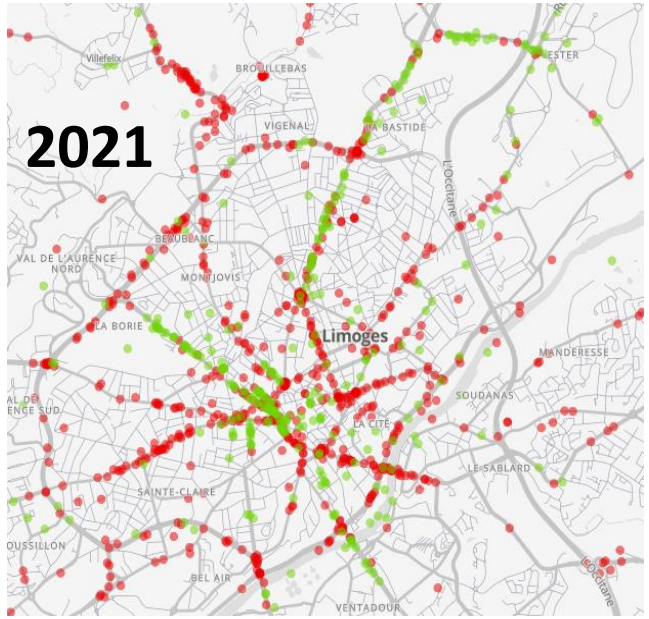
- Grands axes et carrefours du centre-ville

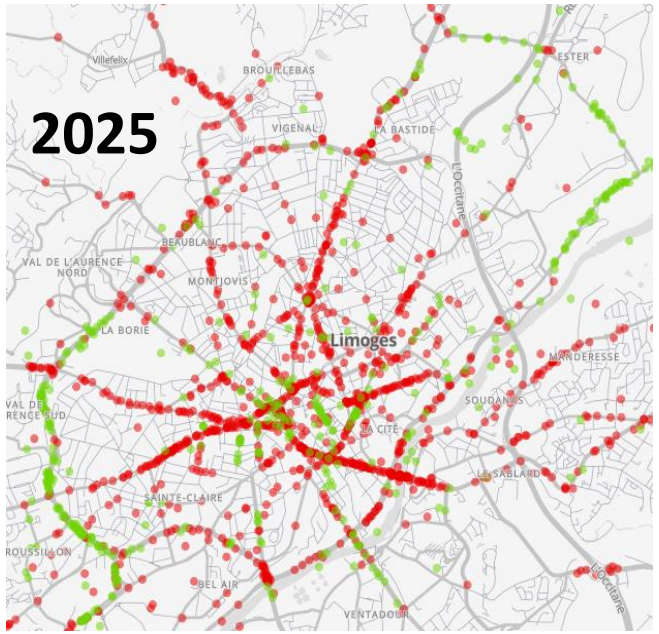
=> Peu de changements en 4 ans

=> Av du Général Leclerc repasse en rouge

- **0 km de piste cyclable** intra-boulevards exterieurs
- Le SDIAC LM s'est concentré sur les liaisons avec les autres communes mais les cyclistes demandent en priorité **des pistes au centre-ville et jusqu'au boulevards extérieurs**

=> Aménagement emblématique du mandat électoral sur la RD 29 : **Création d'une piste cyclable et qui réduit l'espace automobile à moindre coût pour la collectivité**





- Priorités d'aménagement
- Améliorations depuis 2 ans

Les attentes citoyennes pour demain

Les cyclistes

1. Un réseau cyclable complet et sans coupure
2. L'entretien des pistes et bandes cyclables
3. La modération de la vitesse des véhicules motorisées en ville

Les freins à la pratique des non-cyclistes

1. Ne pas se sentir en sécurité
2. Un manque d'aménagements cyclables
3. La vitesse trop élevée des véhicules motorisées

FUB
le vélo au quotidien

REseau VElo Limoges

REVE.
Réseau Vélo Limoges

82%

des habitants de Limoges Métropole vivent à moins de 1 km d'une ligne du Reve.L

174 km*

18 km existants

156k m à aménager

* dont 162 km sur le territoire de Limoges Métropole

50€

par an et par habitant

pendant

10 ans

VELI-VELO

Proposition d'un réseau cyclable qualitatif :

- continu
- sécurisé
- hiérarchisé
- lisible
- capacitaire

Déroulement de la soirée

- Baromètre vélo, genèse et présentation du REVEL (Véli Vélo) [redacted] 10 min
- **Analyse exclusive du REVEL (WWF France)** **15 min**
- Installation et présentation des candidat.es 5 min
- Débat public sur les mobilités / BHNS / REVEL (Beaub'FM) 60 min
- Clôture avec séance de questions-réponses (Beaub'FM) 30 min

Déroulement de la soirée

- Baromètre vélo, genèse et présentation du REVEL (Véli Vélo) [redacted] 10 min
- Analyse exclusive du REVEL (WWF France) 15 min
- **Installation et présentation des candidat.es** **5 min**
- Débat public sur les mobilités / BHNS / REVEL (Beaub'FM) 60 min
- Clôture avec séance de questions-réponses (Beaub'FM) 30 min

Déroulement de la soirée

- Baromètre vélo, genèse et présentation du REVEL (Véli Vélo) [redacted] 10 min
- Analyse exclusive du REVEL (WWF France) 15 min
- Installation et présentation des candidat.es 5 min
- **Débat public sur les mobilités / BHNS / REVEL (Beaub'FM) 60 min**
- Clôture avec séance de questions-réponses (Beaub'FM) 30 min

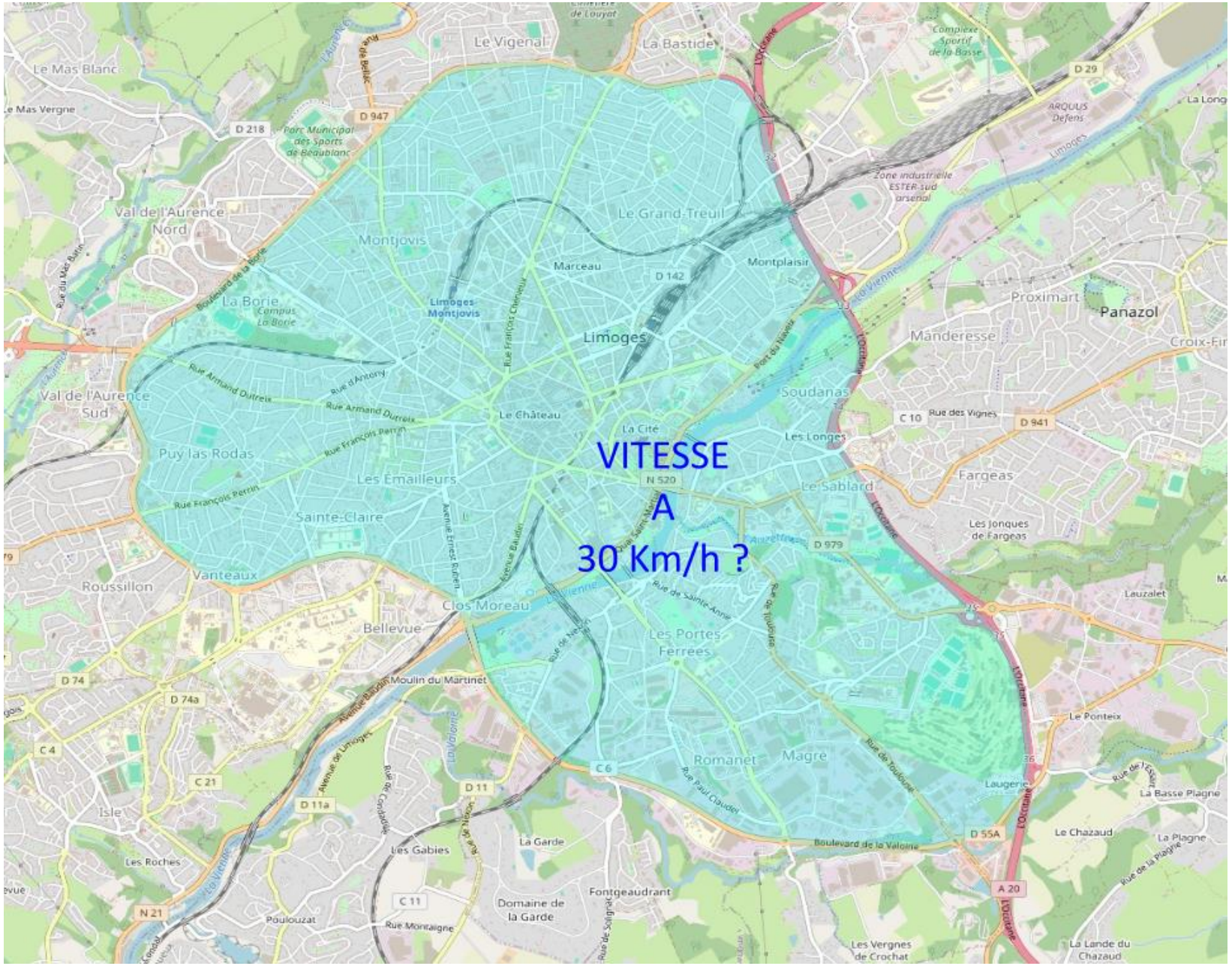
2 questions à vous poser :

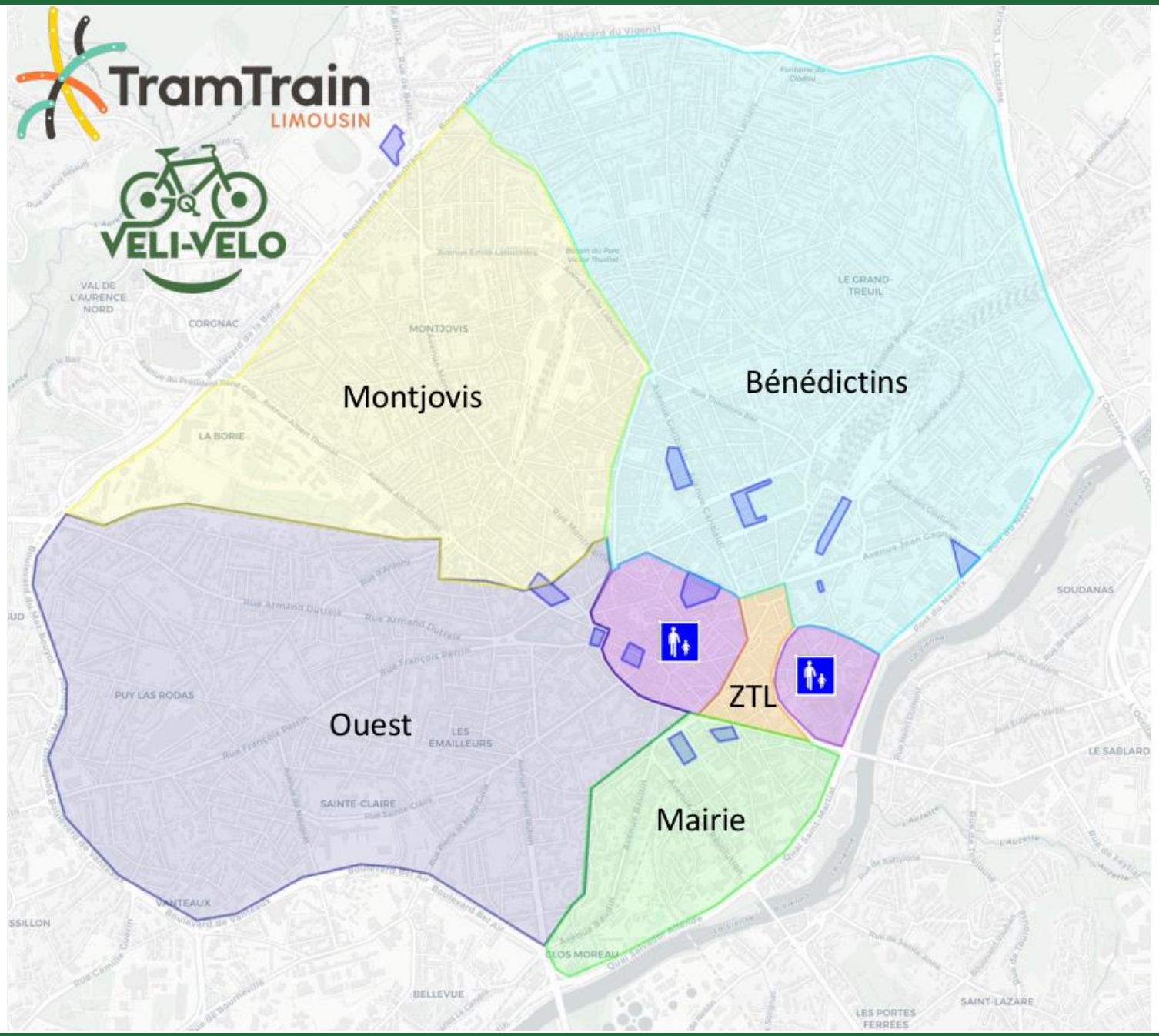
1) Souhaiteriez-vous porter le projet de REVEL et si oui, comment ?

2) Pour porter ce projet de REVEL, seriez-vous prêt.e à réduire l’espace dédié à la voiture et repenser le plan de circulation ?

Déroulement de la soirée

- Baromètre vélo, genèse et présentation du REVEL (Véli Vélo) [redacted] 10 min
- Analyse exclusive du REVEL (WWF France) 15 min
- Installation et présentation des candidat.es 5 min
- Débat public sur les mobilités / BHNS / REVEL (Beaub'FM) 60 min
- **Clôture avec séance de questions-réponses (Beaub'FM) 30 min**


VITESSE
A
30 Km/h ?
Le Vigenal
La Bastide
Le Mas Blanc
Le Mas Vergne
Complexe Sportif de la Basse
D 29
D 218
D 947
Parc Municipal des Sports de Beaublanc
ARQUUS Defens
Zone industrielle ESTER-sud arsenal
Val de l'Aurence Nord
Le Grand-Treuil
Montjovis
Marceau
Montplaisir
D 142
La Borie
Campus La Borie
Limoges Montjovis
Limoges
Proximart
Panazol
Manderesse
Val de l'Aurence Sud
Soudanas
C 10
Rue des Vignes
D 941
Le Château
La Cité
Les Longes
Puy las Rodas
Les Emailleurs
N 520
Le Sablard
Fargeas
Sainte-Claire
Les Jonques de Fargeas
D 979
Vanteaux
Roussillon
Clos Moreau
Bellevue
Les Portes Ferrees
Lauzalet
D 74
D 74a
Moulin du Martinet
Le Ponteix
C 4
C 21
Romanet
Magre
C6
D 11
D 11a
Laugerie
La Basse Plagne
Isle
Le Chazaud
D 55A
La Garde
Les Gabies
Les Roches
La Plagne
A 20
N 21
C 11
Domaine de la Garde
Fontgeaudrant
Poulouzat
Rue Montaigne
Les Vergnes de Crochat
La Lande du Chazaud



Proposition de plan de circulation en pétales à Limoges

- En voiture, il devient impossible de passer d'un pétale à l'autre autrement que par les boulevards circulaires
- Chaque pétale dessert au moins un grand parking du cœur de ville
- Les limites entre les pétales restent perméables aux mobilités douces
- Le trafic de transit est détourné vers les boulevards, les quartiers sont apaisés
- Il devient facile d'instaurer des boucles de circulation à sens unique et de redistribuer l'espace à moindre coût

REVE.

Réseau Vélo Limoges

82%

des habitants de Limoges Métropole vivent à moins de 1 km d'une ligne du Reve.L

174 km*

18 km existants

156k m à aménager

** dont 162 km sur le territoire de Limoges Métropole*

50€

par an et par habitant

pendant

10 ans

★ connexion stations tram-train

10' : temps de trajet estimé pour un vélo électrique (20km/h)

VELI-VELO

Garibaldi

SAUF

FARECO

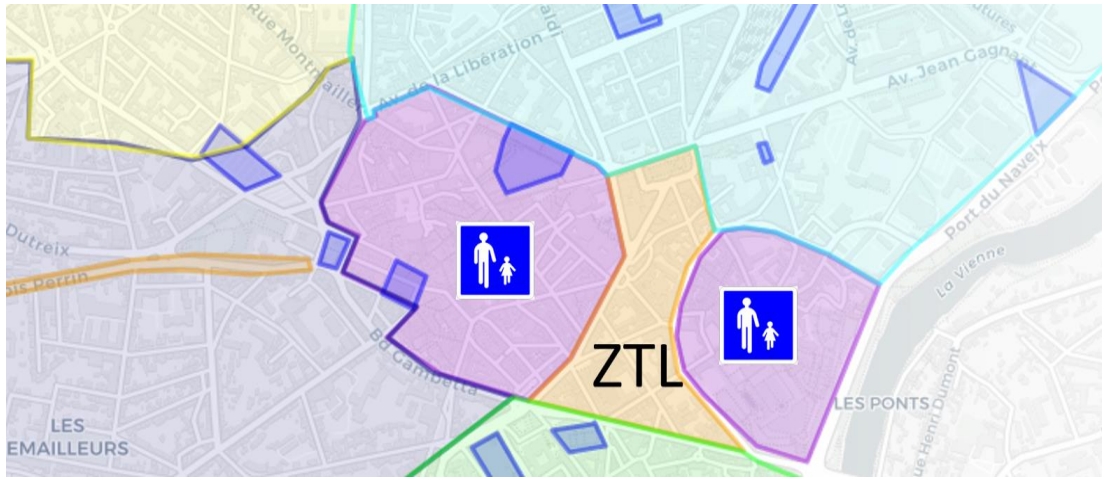
amazon hub

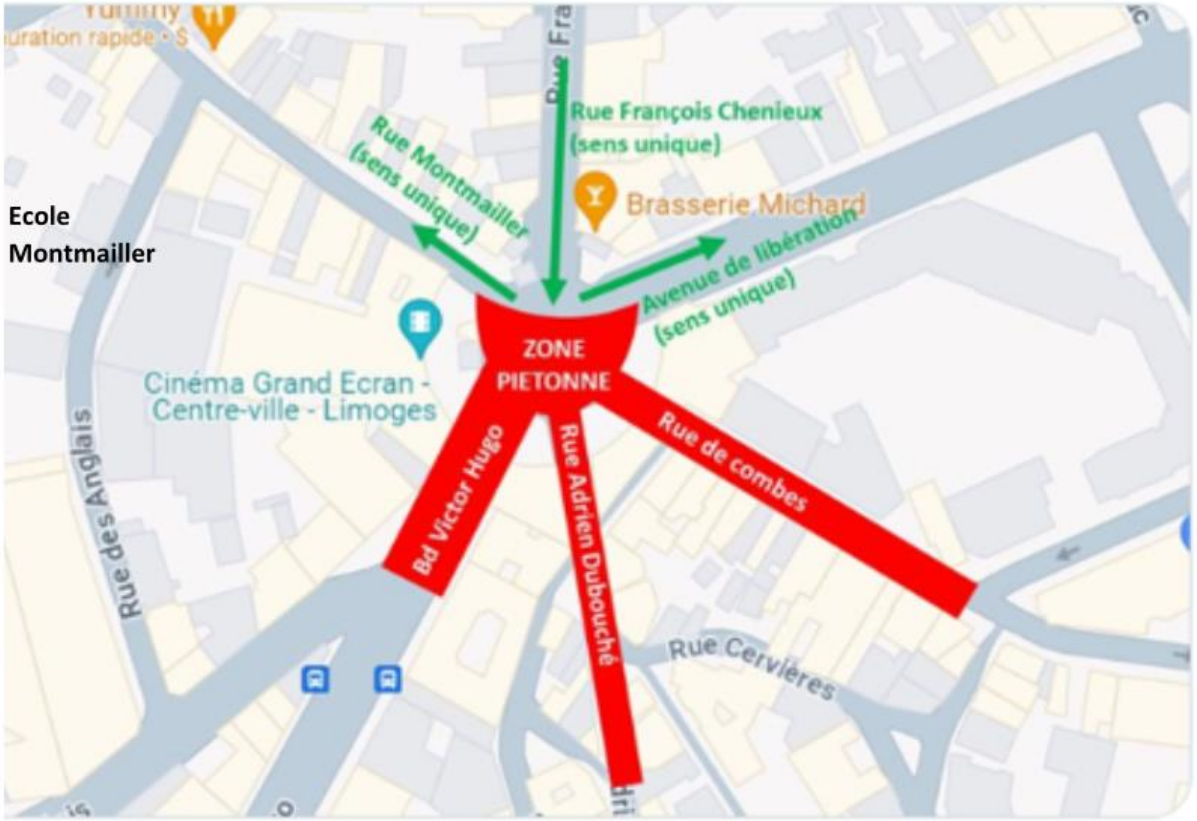
CONSIGNE POUR
STATIONNEMENT
VÉLOS
Limoges
Métropole
Communauté urbaine

PLACE
DES
BANCS
A LOUER
Tél : 06 70 69 05 70 ou Mail : placedesbar
il.com
© 2025 Google

pony

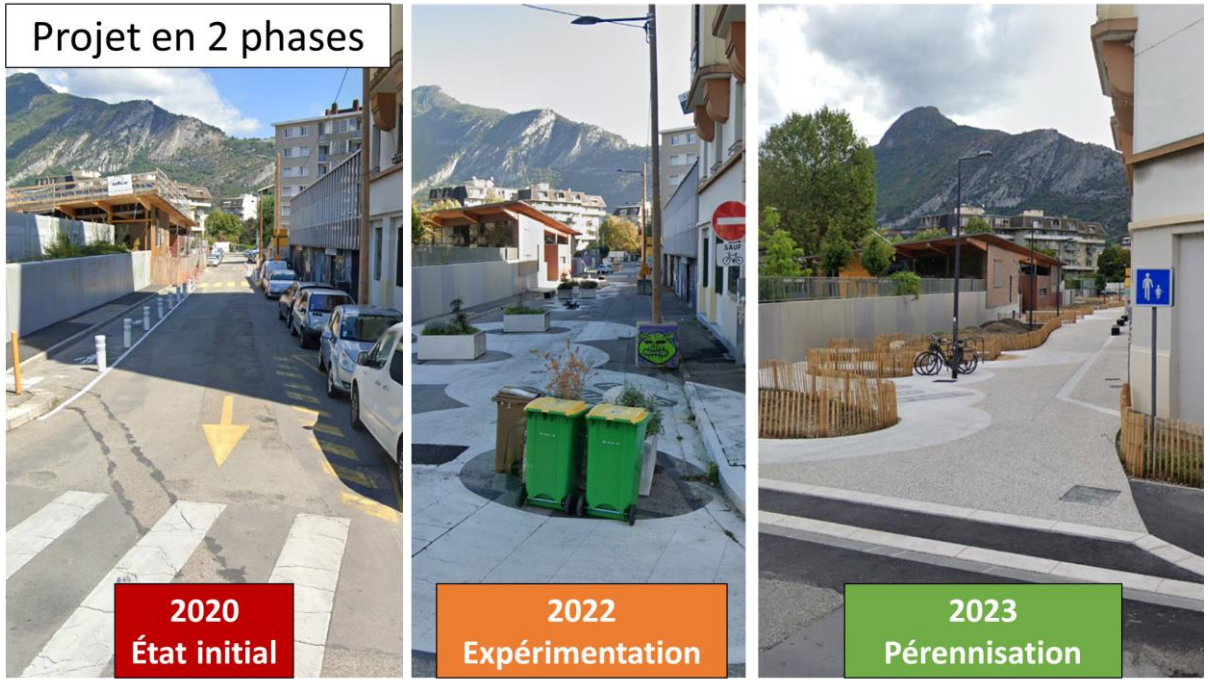
Limoges
Métropole

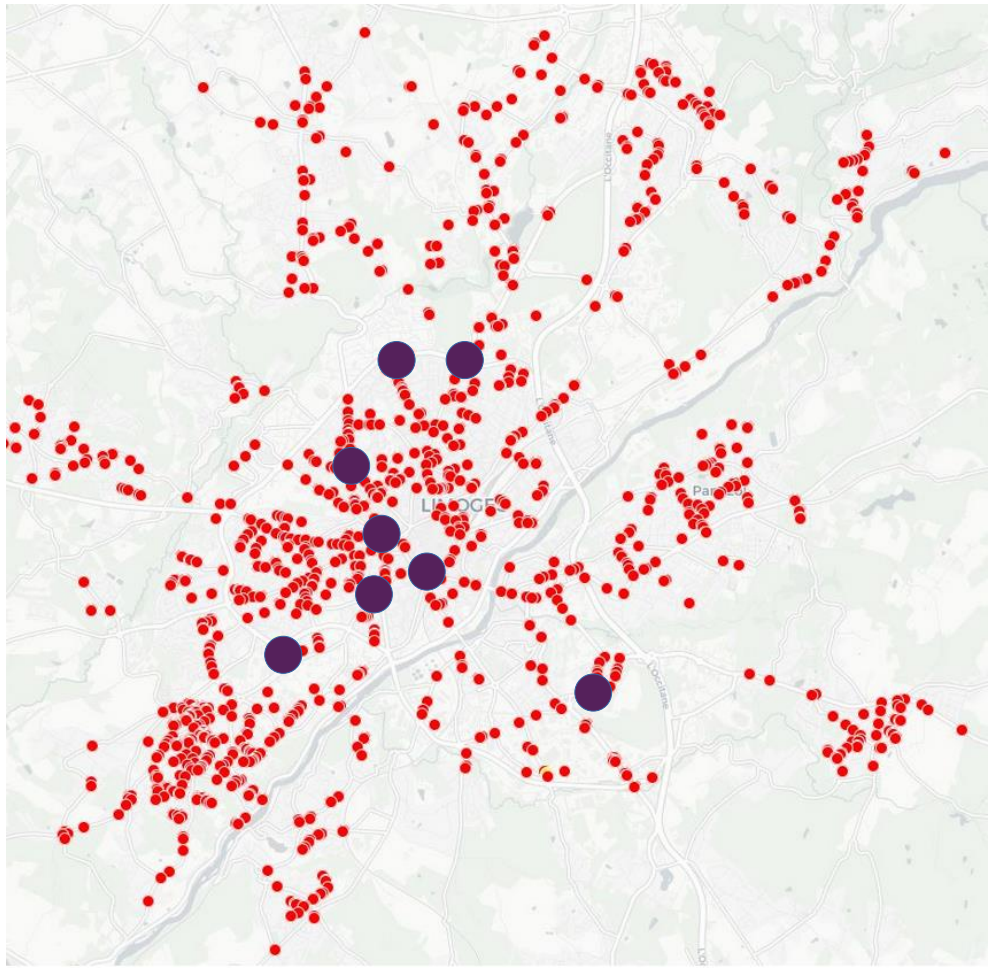

ZTL
LES EMAILLEURS
LES PONTS
Av. Jean Cagnat
Port du Naveix
La Vienne
Bd Gambetta
Dutreix

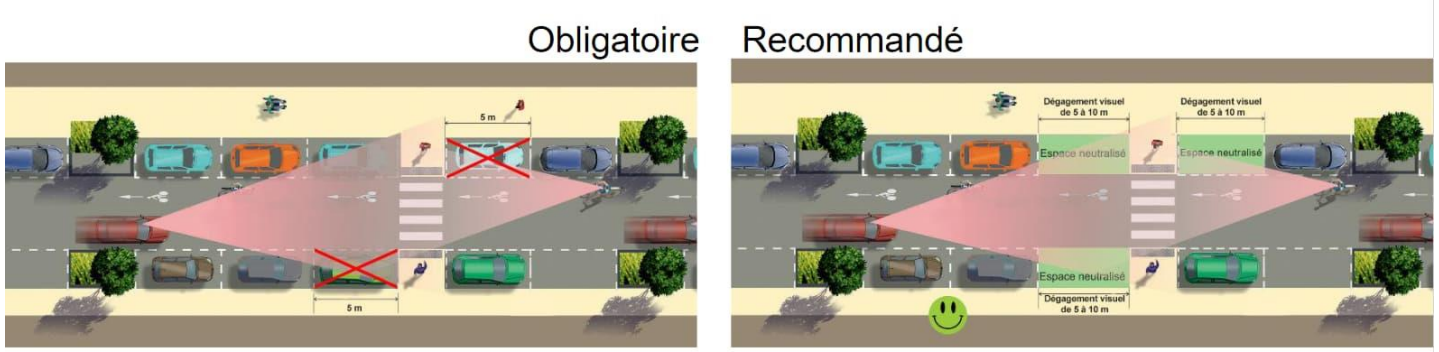

Ecole
Montmailler
Rue Montmailler
(sens unique)
Rue François Chenieux
(sens unique)
Brasserie Michard
Avenue de libération
(sens unique)
ZONE
PIETONNE
Cinéma Grand Ecran -
Centre-ville - Limoges
Rue des Anglais
Bd Victor Hugo
Rue Adrien Dubouché
Rue de combes
Rue Cervières

Rues aux écoles

- Piétonisation des voies autour des écoles
- Pour sécuriser le chemin maison-école
- Pour lutter contre la pollution de l'air et la pollution sonore
- Végétalisation pour lutter contre les îlots de chaleur







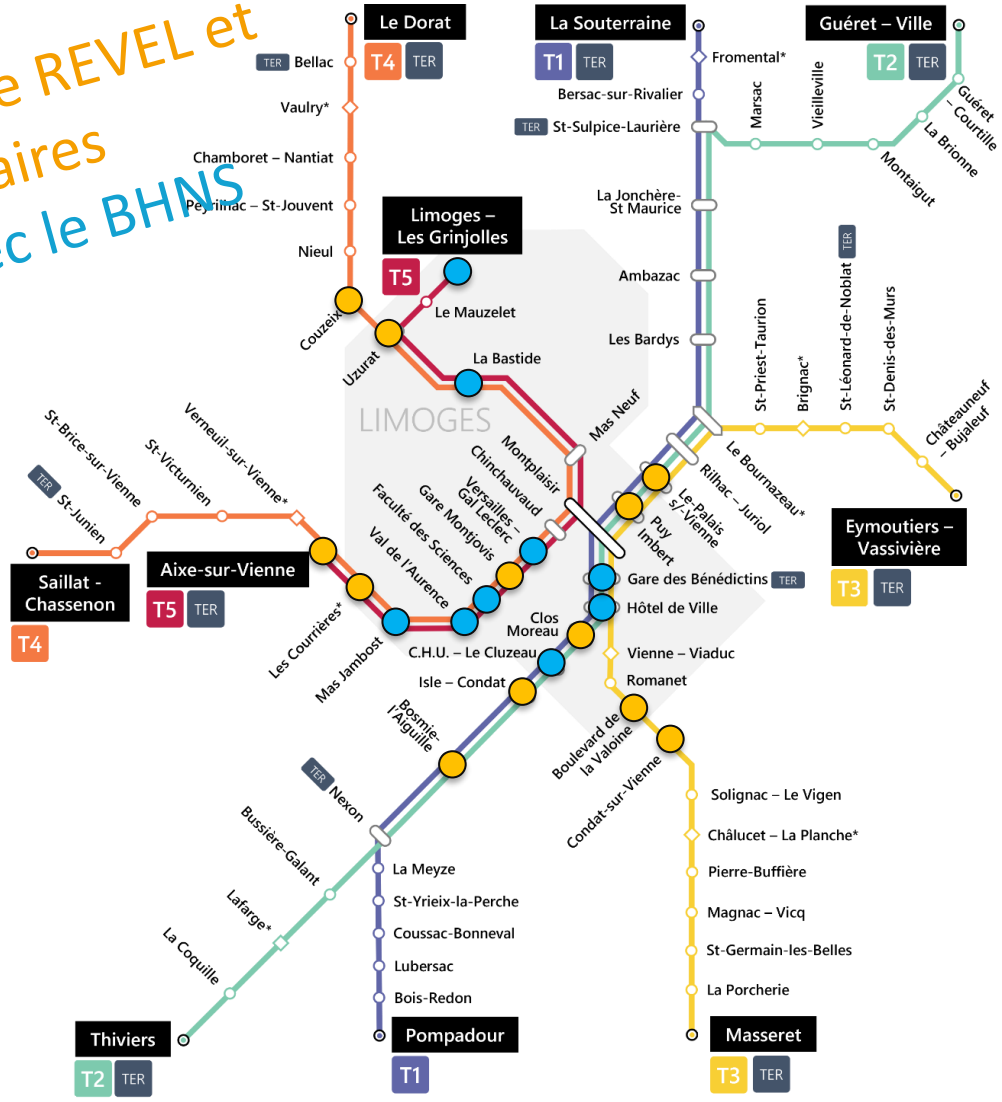
- *Situation critique*
- *Situation à risque*

ATTENTION
VEHICULE

21

points de contact entre le REVEL et les haltes ferroviaires

Dont 9 communs avec le BHNS

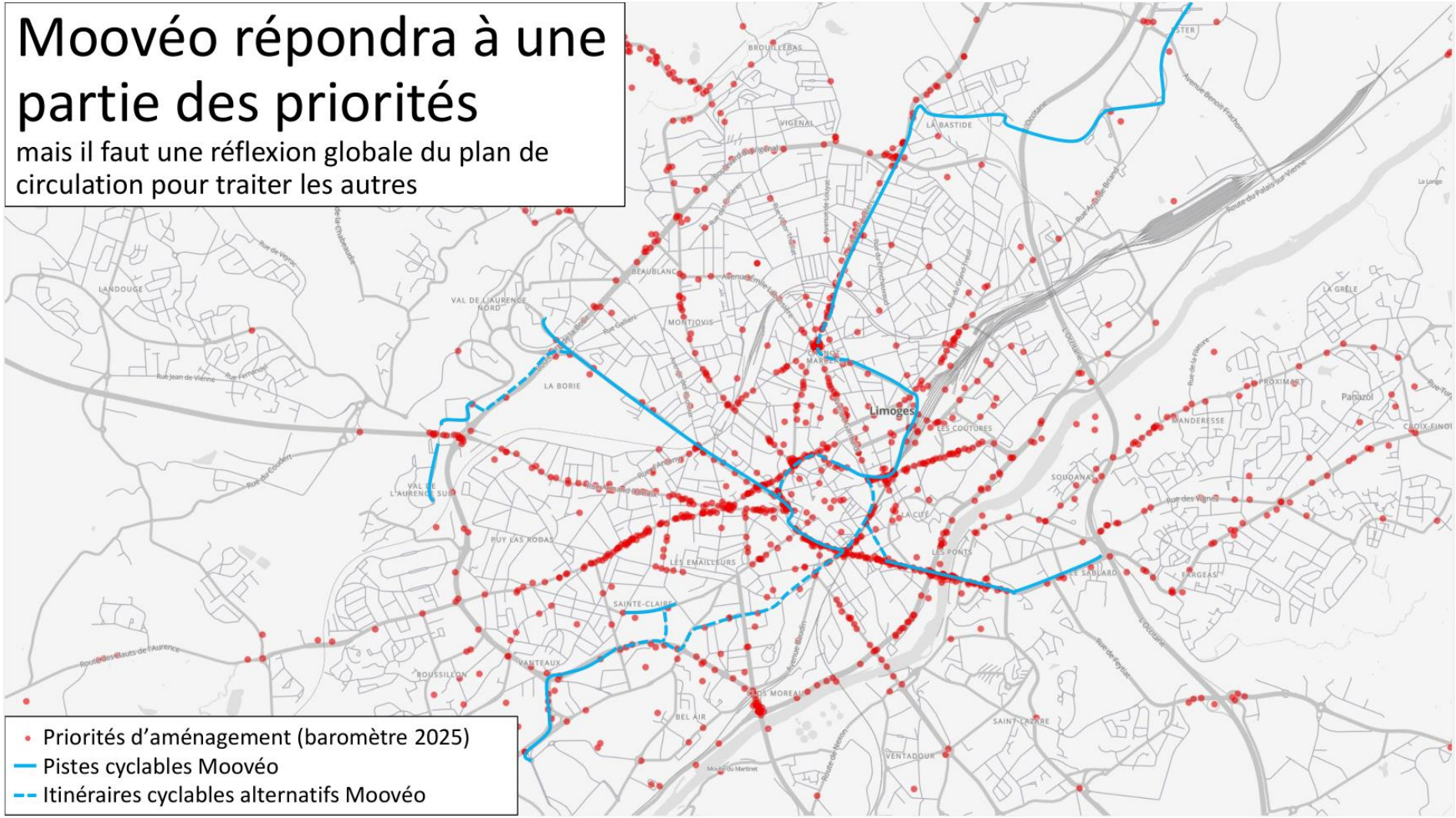


* : Desserte à certains horaires uniquement

TER : Desserte TER directe à certains horaires. Origine/Destination : Gare des Bénédictins

Moovéo répondra à une partie des priorités

mais il faut une réflexion globale du plan de circulation pour traiter les autres

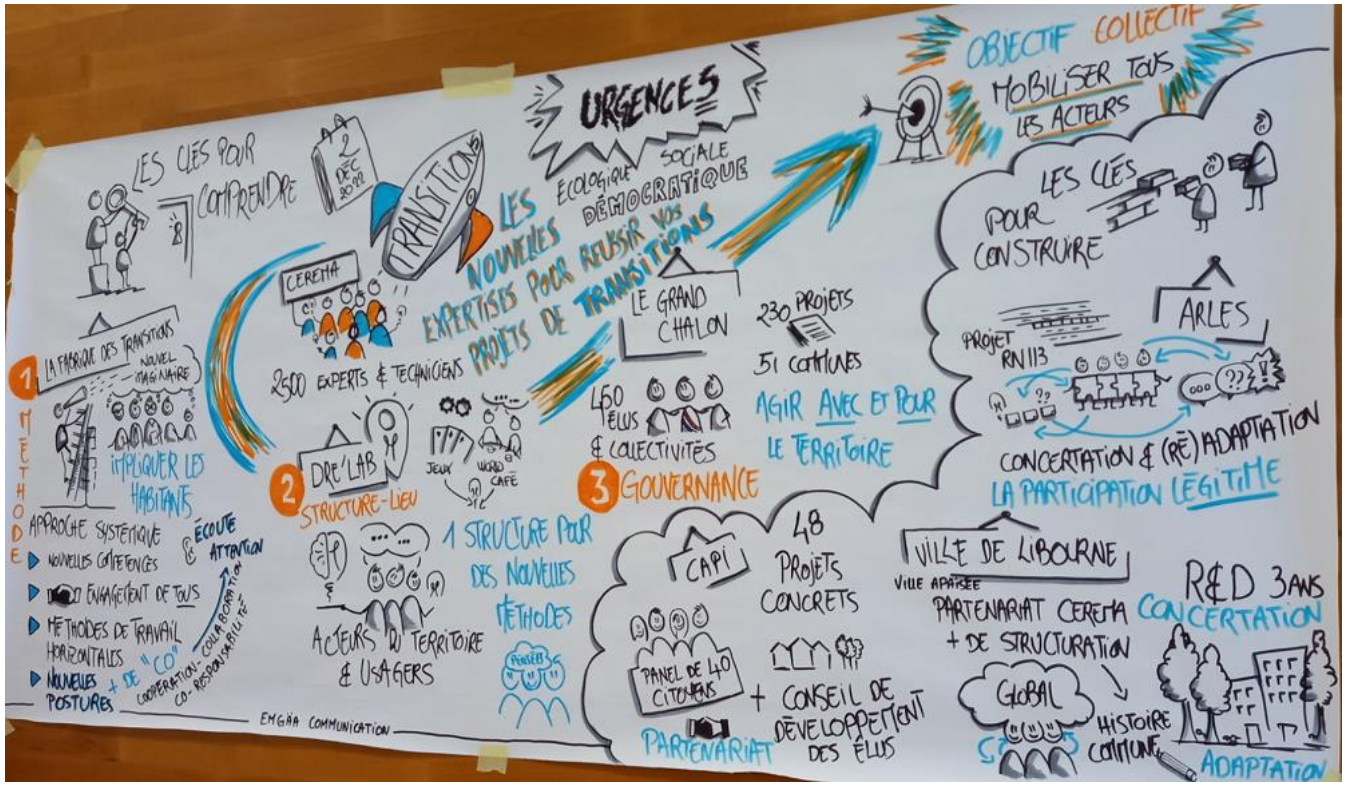


17km de pistes cyclables dont :

- Avenue G.Leclerc
- Pont Neuf
- Avenue M.Lattre de Tassigny

© 2021 Google

Association
VELI-VELO
Le vélo au quotidien à Limoges


LES CLÉS POUR COMPRENDRE
URGENCES
ÉCOLOGIQUE
SOCIALE
DÉMOCRATIQUE
TRANSITION
LES NOUVELLES EXPERTISES POUR RÉUSSIR VOS PROJETS DE TRANSITIONS
OBJECTIF COLLECTIF
MOBILISER TOUS LES ACTEURS
LES CLÉS POUR CONSTRUIRE
CEREMA
2500 EXPERTS & TECHNICIENS
LE GRAND CHALON
230 PROJETS
51 COMMUNES
150 ÉLUS & COLLECTIVITÉS
AGIR AVEC ET POUR LE TERRITOIRE
ARLES
PROJET RN113
CONCERTATION & (RÉ)ADAPTATION
LA PARTICIPATION LÉGITIME
1 LA FABRIQUE DES TRANSITIONS
NOUVEL IMAGINAIRE
IMPLIQUER LES HABITANTS
MÉTHODE
APPROCHE SYSTÉMIQUE
NOUVELLES COMPÉTENCES
ENGAGEMENT DE TOUS
MÉTHODES DE TRAVAIL HORIZONTALES
NOUVELLES POSTURES
+ DE "CO"
COOPÉRATION - COLLABORATION - CO-RESPONSABILITÉ
ÉCOUTE ATTENTION
2 DRE'LAB
STRUCTURE-LIEU
JEUX
WORLD CAFÉ
1 STRUCTURE POUR DES NOUVELLES MÉTHODES
ACTEURS DU TERRITOIRE & USAGERS
3 GOUVERNANCE
CAPI
48 PROJETS CONCRETS
PANEL DE 40 CITOYENS
+ CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT DES ÉLUS
PARTENARIAT
VILLE DE LIBOURNE
VILLE APAISÉE
PARTENARIAT CEREMA + DE STRUCTURATION
GLOBAL
HISTOIRE COMMUNE
R&D 3 ANS
CONCERTATION
ADAPTATION
EMGÄA COMMUNICATION

Limoges Métropole
Communauté urbaine

ENCORE TEMPS DE SIGNER LA CHARTE VELO !

Candidats et candidates, signez la charte vélo de votre commune !

La charte vélo est un engagement simple et concret pour améliorer les déplacements du quotidien dans votre territoire. Adaptée aux spécificités locales, elle rassemble des actions pragmatiques pour sécuriser les rues, faciliter l'accès aux services et renforcer l'attractivité de votre commune.

En la signant, vous affirmez votre volonté de soutenir des mobilités accessibles à toutes et tous – et de répondre aux attentes exprimées par les habitant·es.

JE SIGNE LA CHARTE

Pourquoi s'engager ?

S'engager pour le vélo, c'est répondre à une attente forte des habitant·es : des déplacements plus sûrs, un accès facilité aux services, un cadre de vie plus agréable et une commune plus attractive. La charte vélo propose des mesures réalistes et adaptées à la taille de votre territoire, que vous pouvez intégrer à votre programme pour montrer votre volonté d'agir concrètement dès le début du mandat.

Comment faire ?

1 Signez la charte locale

Choisissez la charte de votre commune, lisez les propositions et signez en ligne pour formaliser votre engagement.

2 Rendez votre engagement visible

Une fois signée, votre charte apparaît automatiquement sur cette plateforme. Vous pouvez également partager votre engagement sur vos réseaux et supports de campagne.

municipales2026.fub.fr

Nous contacter

Contacts associations:

Véli-Vélo – Chloé DE MARCHI et Nicolas GONET – www.velivelo-limoges.org
WWF – Jean Baptiste CROHAS – www.wwf.fr

Et retrouvez les actualités de la radio libre Beaub'FM sur : https://beaubfm.org/

WWF

FUB le vélo au quotidien

VELI-VELO

BEAUB fm 89mhz

Soutenu par

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE