

Questionnaire sur les mobilités à destination des candidats aux élections municipales de 2026 des communes de Limoges Métropole



- Ce questionnaire proposé par l'association Véli-Vélo a pour objectif d'évaluer les ambitions des candidats aux prochaines municipales en faveur de l'évolution vertueuse des mobilités. Vous pouvez consulter sur notre site l'ensemble de [notre plaidoyer détaillé](#).
- Il servira de base à une notation qui sera publiée avant le 1^{er} tour des élections et il sera rendu public à ce moment-là.
- Il est demandé de répondre oui ou non aux questions et d'apporter éventuellement des précisions quantitatives (où, quand, combien, ...) dans les zones de commentaires
- Certaines questions étant plus adaptées à la ville centre qu'aux communes périphériques, les réponses peuvent être nuancées dans les commentaires.
- Des informations supplémentaires peuvent être annexées au document.
- Ce questionnaire peut nous être renvoyé à contact@velivelo-limoges.org ou au format papier (235 avenue du Général Leclerc – 87000 Limoges) ou lors de la soirée débat du 23/02.

Nom de la liste :

Condat sur Vienne Autrement

Nom de la tête de liste :

Sophie Nonnenmacher

Date :

28/02/2026

Signature :

Réduire la place de la voiture

Souhaitez-vous diminuer la circulation automobile pour favoriser les mobilités alternatives ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Réduire la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble des voies en agglomération à l'exclusion des boulevards périphériques	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires : Déjà fait
- Aménager physiquement et visuellement les voies pour inciter au respect de la limitation de vitesse	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Supprimer les voies multiples sur les avenues à l'intérieur des boulevards périphériques et redistribuer cet espace pour les mobilités douces et la végétalisation	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Supprimer ou contraindre fortement la circulation de transit à l'intérieur des boulevards périphériques en rendant les différents quartiers étanches à la circulation automobile (plan de circulation en marguerite qui utilise impasses et boucles de circulation locales)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Piétonniser les rues d'accès aux établissements scolaires aux heures d'entrée-sortie (rues aux écoles)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : La rue d'accès aux écoles et aussi la rue d'accès au supermarché
- Créer des stationnements en périphérie liés à des offres avantageuses d'intermodalité	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitant au report modal (augmentation des tarifs dans les zones les plus contraintes, extension du périmètre payant, tarification au poids du véhicule, avantages sur le stationnement en périphérie, offres prioritaires pour les riverains et commerçants)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Non adapté la commune
- Autres propositions :	
Nous pourrions accompagner les mises en oeuvre dans la limite de la responsabilité des services de la commune.	

Favoriser la marche à pied

Souhaitez-vous développer la marche à pied et améliorer les conditions de sa pratique ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Extension des aires piétonnes	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Passage des centres historiques en zone à trafic limité (interdit sauf riverains)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Non adapté la commune
- Création des passages piétons à chaque branche des intersections (aujourd'hui 1000 sont manquants)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Mise en conformité des traversées piétonnes en supprimant le stationnement gênant la visibilité aux abords, sans supprimer de passages piétons	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmentation des temps de traversée et de la fréquence de déclenchement aux passages à feux	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Non adapté la commune
- Augmentation et sécurisation des traversées des coupures urbaines (boulevards, autoroute, chemin de fer, rivières)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Mise en conformité des trottoirs (largeur, déclivité, absence de ressauts pour les PMR) à chaque rénovation de rue	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Installation de mobilier urbain permettant le repos et le lien social	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Végétalisation des itinéraires	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Autres propositions :	
<p>Nous pourrions accompagner les mises en oeuvre dans la limite de la responsabilité des services de la commune.</p>	

Développer le vélo

Souhaitez-vous développer sensiblement la part du vélo dans les déplacements ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Développer un réseau principal de pistes cyclables continues et sécurisées tel que Véli-vélo le propose avec le REVEL	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Réaffecter de l'espace initialement voué à la circulation automobile pour créer des voies cyclables (suppression de voies doubles, mises à sens unique, modification du stationnement)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Donner les mêmes priorités aux vélos qu'aux automobiles et aux piétons dans les intersections.	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Généraliser la signalisation spécifique aux vélos (sas vélo, panneaux de cédez-le passage aux feux, double sens cyclable, feux spécifiques vélo)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Ne pas mélanger les vélos et les piétons	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmenter sensiblement le nombre de stationnements vélo sécurisés et abrités	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmenter la flotte de vélos en location longue durée et proposer des vélos spécifiques (cargo, logistique pour les professionnels, vélos adaptés)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Pas adapté à la commune
- Baisser les tarifs et augmenter la flotte des vélos en libre-service	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Commentaires : Pas adapté la commune
- Soutenir les associations qui œuvrent en faveur de l'accompagnement des cyclistes (entretien, apprentissage), notamment en leur proposant des locaux adaptés	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Autres propositions :	
Nous pourrions accompagner les mises en oeuvre dans la limite de la responsabilité des services de la commune.	

Améliorer les transports en commun

Souhaitez-vous améliorer la performance des transports en commun pour les rendre compétitifs face à l'automobile ?	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
Quelles mesures êtes-vous prêts à mettre en place au cours de votre mandat ?	
- Augmenter la fréquence et l'amplitude horaire des bus	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Augmenter les voies en site propre et les priorités pour améliorer la vitesse moyenne des bus	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Accompagner le développement du projet Mooveo de BHNS	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Lancer les études pour la concrétisation du projet Tram-Train Limousin	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Autoriser les vélos et trottinettes dans les transports en commun dans certaines conditions (avaries mécaniques, lignes extérieures plus distantes et moins fréquentées)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Adapter les tarifs pour les populations dépendantes (jeunes, précaires, seniors)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Proposer une tarification incitative aux automobilistes qui utilisent les parcs relais	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Commentaires :
- Autres propositions :	
Nous pourrions accompagner les mises en oeuvre dans la limite de la responsabilité des services de la commune.	